

# 대구광역시 자율주행자동차 시범운행지구 운영 및 지원 조례안

(홍인표 의원 대표발의)

의안 번호	6185
----------	------

발의년월일 : 2021.11.19.

발 의 자 : 홍인표 의원

김대현 의원

김원규 의원

김혜정 의원

송영현 의원

윤영애 의원

이만규 의원

이시복 의원

임태상 의원

## 1. 제정 이유

대구광역시 자율주행자동차 시범운행지구 운영 및 시설물 관리 등에 관하여 필요한 사항을 규정하고, 자율주행자동차의 상용화 촉진 및 지원하고자 함

## 2. 주요내용

가. 조례의 목적 (안 제1조)

나. 면허신청, 사업계획변경, 면허기간 연장 등에 관한 사항  
(안 제6조에서 제9조까지)

다. 자율주행시설의 설치 및 관리에 관한 사항(안 제10조)

라. 자료 제출에 관한 사항(안 제12조)

## 3. 참고사항

가. 예산조치 : 관련부서와 협의 필요

대구광역시조례 제 호

## 대구광역시 자율주행자동차 시범운행지구 운영 및 지원 조례안

제1조(목적) 이 조례는 「자율주행자동차 상용화 촉진 및 지원에 관한 법률」에 따라 대구광역시 자율주행자동차 시범운행지구 운영 및 시설물 관리 등에 관하여 필요한 사항을 규정하고, 자율주행자동차의 상용화 촉진 및 지원을 목적으로 한다.

제2조(정의) ① 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. "자율주행자동차 시범운행지구"(이하 "시범운행지구"라 한다)란 「자율주행자동차 상용화 촉진 및 지원에 관한 법률」(이하 "법"이라 한다) 제7조제1항에 따라 지정된 구역·노선을 말한다.
2. "자율주행자동차 운송사업"이란 법 제9조 및 제10조에 따라 자율주행자동차를 활용하여 시범운행지구에서 시행하는 유상운송사업을 말한다.
3. "자율주행자동차 운송사업자"란 법 제9조 및 제10조 등에 따라 자율주행자동차를 활용하여 유상운송사업을 시행하는 사업자를 말한다.
4. "자율주행자동차 운송플랫폼"이란 자율주행자동차 이용자의 수요에 따라 실시간으로 운송수단을 선택하고, 예약 또는 결제하여 여객을 운송하게 하거나, 운송에 부가되는 서비스를 연결하는 정보시스템을 말한다.
5. "자율주행시설"이란 법 제2조제1항제3호 및 제18조에 따라 자율주행자동차 연구·시범운행과 관련된 자율주행협력시스템, 특화시설, 각종 편의시설 등 모든 시설을 말한다.

② 이 조례에서 따로 정하지 아니한 용어에 관하여는 「자동차관리법」 및 「도로법」에서 정한 바에 따른다.

제3조(다른 조례와의 관계) 시범운행지구 운영·관리 및 지원과 관련하여 다른 조례에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 이 조례가 정하는 바에 따른다.

제4조(시장의 책무) ① 대구광역시장(이하 “시장”이라 한다)은 자율주행자동차 기술개발과 보급 및 시범운행지구에서의 자율주행자동차 운송사업에 필요한 시책을 마련하고 지원하여야 한다.

제5조(안전운행 준수) ① 시범운행지구 내에서 자율주행자동차에 대한 연구·시범운행·유상운송을 위해 특례를 받아 자율주행자동차를 운행하는 자는 「자동차관리법」, 「도로교통법」 등 안전운행 관련 법령을 준수하여 안전하게 운행하여야 한다.

② 시장은 필요한 경우 시범운행지구 안전운행과 관련된 규정을 따로 정할 수 있다.

제6조(면허신청 등) ① 법 제9조제3항 및 같은 법 시행령(이하 “영”이라 한다) 제8조제1항, 같은 법 시행규칙(이하 “법 시행규칙”이라 한다) 제7조제2항에 따라 시범운행지구 내에서 자율주행자동차 여객운송사업의 한정운수 면허를 받고자 하는 자는 법 시행규칙 별지 제2호서식의 신청서와 함께 다음 각 호의 서류 등을 첨부하여 시장에게 사업계획서를 제출하여야 한다.

1. 법 시행규칙 제7조제2항제1호에 따른 여객운송계획서
2. 법 시행규칙 제7조제2항제2호에 따른 보험의 가입증서
3. 법 시행규칙 제7조제2항제3호에 따른 임시운행허가증 사본
4. 교통안전 확보 및 운송질서 유지의 확인을 위하여 다음 각 목의 사항이 포함된 여객운송 관련 안전운행계획서

가. 여객유상운송에 활용하려는 자율주행자동차 운전자의 지정 및 관리에 관한 사항

나. 사고발생 대응 등 여객유상운송 안전관리에 관한 사항

다. 정류장, 승차대, 차고 등 자율주행자동차를 활용한 여객운송에 필요한 부대시설에 관한 사항

라. 운행계통·운행시간·운행횟수 등 자율주행자동차를 활용한 유상여객운송의 운행방식에 관한 사항

마. 폭우, 폭설 등 기상조건에 따른 수동운전 전환에 관한 사항

바. 운행구간 중 어린이보호구역, 위험지역 등에서의 수동운전에 관한 사항

② 시장은 제1항의 사업계획서를 종합적으로 검토하여 법 제9조제3항 및 영 제8조제3항 및 「자동차관리법 시행령」 제7조제4항에 따라 5년 이내의 범위에서 한정운수면허의 기간 및 운행범위 등을 정하여 한정운수면허를 발급할 수 있다.

제7조(사업계획 변경) ① 한정운수면허를 받은 자가 운행노선·시간·요금 등 시장에게 제출한 사업계획을 변경하려는 때에는 시장의 승인을 받아야 하며, 별지 제1호서식의 자율주행자동차 여객운송사업계획 변경 신청서에 사업계획 변경 전후를 대비한 서류 또는 도면을 첨부하여 시장에게 제출하여야 한다.

② 시장은 사업계획 변경의 타당성을 종합적으로 검토하여 사업계획 변경을 승인할 수 있다.

제8조(면허기간 연장) ① 제6조에 따라 한정운수면허를 받은 자는 한정운수면허를 받은 날로부터 5년이 경과하지 않은 경우에 한하여 면허기간의 연장을 신청할 수 있다.

② 제1항에 따라 한정운수면허를 연장하고자 하는 자는 한정운수면허가 만료되는 60일 이전에 별지 제2호서식의 자율주행자동차 여객운송사업 면허기간 연장 신청서와 함께 다음 각 호의 서류를 첨부하여 시장에게 제출하여야 한다.

1. 한정운수면허 발급 기간 동안의 여객 이용 현황 등 그간의 운행 실적 및 성과

2. 임시운행허가증 사본, 보험 가입증서 등 면허기간 연장에 관련한 자료
- ③ 시장은 면허기간 연장의 필요성 등을 종합적으로 검토하여 5년 이내의 범위에서 한 차례만 면허기간을 연장할 수 있다.

제9조(면허취소) 시장은 자율주행자동차 운송사업자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우 한정운수면허를 취소할 수 있다. 다만, 제1호에 해당하는 경우에는 해당 면허를 취소하여야 한다.

1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 한정운수면허를 받은 경우
2. 자율주행자동차의 안전운행요건에 맞지 않거나 교통상의 위험을 발생시키는 경우

제10조(자율주행시설의 설치 및 관리) ① 시장은 시범운행지구에서 자율주행자동차의 원활한 운행을 지원하기 위하여 법 제2조제1항제3호의 자율주행협력시스템을 구축·운영할 수 있다.

② 시장은 시범운행지구임을 운전자에게 널리 알리는 등 자율주행자동차의 운행으로 인한 안전사고 예방을 위해 「도로교통법」에 따라 대구광역시 경찰청과 협의하여 시범운행지구 안내표지, 자율주행자동차 운행 노면표시 등 안전시설을 설치할 수 있다.

③ 시장은 법 제18조에 따라 시범운행지구 내 자율주행시설을 유지·관리하여야 하며, 이를 위해 시범운행지구 업무 소관 과장을 자율주행시설 관리자로 지정할 수 있다.

④ 제3항에 따라 지정된 자율주행시설 관리자는 자율주행시설의 운영 및 유지·관리계획을 수립·시행하여야 한다.

제11조(재정지원) 시장은 자율주행자동차 운송사업의 원활한 운영을 위해 자율주행자동차 운송사업자에게 다음 각 호의 사항에 대하여 예산의 범위에서 재정지원을 할 수 있다.

1. 자율주행자동차 운송사업 관련 정류소 표지판 설치, 도색 등 시설의 설치 및 유지비용

## 2. 자율주행자동차의 안전운행을 위한 각 목의 사업비용

가. 자율주행자동차의 안전운행을 위해 필요한 시스템(영상기록시스템 등) 관련한 비용

나. 자율주행자동차 운송플랫폼과의 데이터 연계 관련한 비용

다. 운임·요금결제시스템 도입을 위한 시스템 관련한 비용

## 3. 자율주행자동차 운행 관련 기술지원 및 운행 관련한 비용

제12조(자료의 제출) ① 시장은 시범운행지구 내에서 자율주행자동차의 안전운행을 위하여 필요한 경우에 법 제9조 제3항의 특례를 받은 자에게 다음 각 호의 자료 제출을 요청할 수 있으며, 소속 공무원에게 현장조사를 하게 할 수 있다.

1. 법 제9조 제3항의 특례에 따른 허가 또는 승인과 관련된 자료

2. 자율주행자동차의 시범운행지구 내의 운행실적

3. 자율주행자동차의 임시운행 또는 유상운송과 관련된 사고의 발생여부 및 그 내용

② 시범운행지구에서 규제특례를 받은 자는 특별한 사정이 없으면 제1항에 따른 요청에 적극 협력하여야 한다.

제13조(시행규칙) 이 조례의 시행에 필요한 사항은 규칙으로 정한다.

## 부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

## 관 계 법 령

### □ 자율주행자동차 상용화 촉진 및 지원에 관한 법률

제8조(시범운행지구의 운영 및 관리 등) ① 시범운행지구로 지정·고시된 구역을 관할하는 특별시·광역시·특별자치시·도 또는 특별자치도(이하 "시·도"라 한다)는 제7조제1항에 따라 지정·고시된 시범운행지구의 운영에 필요한 사항을 조례로 정할 수 있다.

제9조(여객의 유상운송에 관한 특례) ③ 국토교통부장관 또는 시범운행지구를 관할하는 시·도지사는 「여객자동차 운수사업법」 제4조에도 불구하고 시범운행지구에서 자율주행자동차를 활용하여 노선의 운행을 하려는 자에 대하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 한정운수면허를 발급할 수 있다.

제18조(시설 관리 의무) 시범운행지구를 관할하는 시·도지사는 자율주행자동차의 원활한 운행을 위하여 시·도의 조례로 정하는 바에 따라 시범운행지구 내의 도로, 신호기 등 자율주행자동차 연구·시범운행과 관련된 시설을 유지·관리하여야 한다.