

42. 대구광역시 자율주행자동차 시범운행지구 운영 및 지원 조례안

# 심 사 보 고 서

## 1. 심사경과

- ☐ 발의일자 : 2021년 11월 19일
- ☐ 발의의원 : 홍인표, 김대현, 김원규, 김혜정, 송영헌, 윤영애,  
이만규, 이시복, 임태상 의원
- ☐ 회부일자 : 2021년 11월 22일
- ☐ 상정일자 : 제287회 대구광역시의회 정례회  
제6차 경제환경위원회(2021년 12월 17일), 원안가결

## 2. 제안설명 요지(제안설명자 : 홍인표 의원)

- ☐ 제안이유
  - 대구광역시 자율주행자동차 시범운행지구 운영 및 시설물 관리 등에 관하여 필요한 사항을 규정하고, 자율주행자동차의 상용화를 촉진하고 지원하고자 함.
- ☐ 주요내용
  - 조례의 목적(안 제1조)과 용어의 정의(안 제2조)
  - 자율주행자동차 여객운송사업 한정운수면허의 신청, 사업계획 변경, 면허기간 연장, 면허취소(안 제6조 ~ 제9조)
  - 안전표지 등 자율주행시설의 설치 및 관리(안 제10조)
  - 자율주행자동차 운송사업자에 대한 재정지원(안 제11조)

### 3. 검토보고 요지(보고자 : 전문위원 이충호)

#### □ 적법성 여부

- 본 제정안은 「자율주행자동차 상용화 촉진 및 지원에 관한 법률」에 의해 자율주행자동차 시범운행지구로 지정된 우리시 관할 지구에 대한 운영 및 시설물 관리 등에 관하여 필요한 사항을 규정하려는 것으로서, 상기 법률과 내용과 체계상 부합한 것으로 판단됨.

#### □ 주요내용

- 안 제2조(정의)는 ‘자율주행자동차 시범운행지구’, ‘자율주행자동차 운송사업’, ‘자율주행자동차 운송플랫폼’ 등, 본 조례안에서 사용하는 용어의 뜻을 규정하였고, 이 조례에서 정하지 아니한 용어는 「자동차관리법」과 「도로법」을 따르는 것으로 하였음.
- 안 제6조(면허신청 등)는 시범운행지구 내에서 자율주행자동차 여객운송사업의 한정운수면허를 받고자 하는 자가 면허신청시 필요한 신청서와 첨부서류 등 사업계획서를 규정하였으며, 시장은 이를 종합적으로 검토하여 「자동차관리법 시행령」 제7조 제4항<sup>23)</sup>에 따라 5년 이내의 범위 안에서 기간 및 운행범위 등을 정하여 면허를 발급할 수 있도록 규정하였음.

23) 「자동차관리법 시행령」 제7조④ 법 제27조제1항\* 단서에 따라 자율주행자동차를 시험·연구 목적으로 운행하려는 경우 임시운행허가의 기간은 5년 이내로 한다.

\* 「자동차관리법」 제27조① 법 제27조제1항 자동차를 등록하지 아니하고 일시 운행을 하려는 자는 대통령령으로 정하는 바에 따라 국토교통부장관 또는 시·도지사의 임시운행허가(이하 “임시운행허가”라 한다)를 받아야 한다. 다만, 자율주행자동차를 시험·연구 목적으로 운행하려는 자는 허가대상, 고장감지 및 경고장치, 기능해제장치, 운행구역, 운전자 준수 사항 등과 관련하여 국토교통부령으로 정하는 안전운행요건을 갖추어 국토교통부장관의 임시운행허가를 받아야 한다.

- 안 제7조(사업계획 변경)는 한정운수 면허를 받은 자가 시장에게 제출한 사업계획을 변경하려는 때에는 변경신청서에 변경 전후를 대비한 서류 또는 도면을 첨부하여 시장에게 제출하여야 하며, 시장은 이를 종합적으로 검토하여 변경승인을 할 수 있음을 규정하였음.
- 안 제8조(면허기간의 연장)는 한정운수면허를 연장하고자 하는 자가 면허만료 60일 이전에 면허기간 연장신청서와 첨부서류를 시장에게 제출할 경우, 시장은 이를 종합적으로 검토하여 5년 이내의 범위에서 한 차례만 연장할 수 있도록 규정하였음.
- 안 제9조(면허취소)는 한정운수면허에 대한 시장의 면허취소에 대해 규정한 것으로, 자율주행자동차 운송사업자가 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 한정운수면허를 받은 경우에는 그 면허를 반드시 취소하여야 하며, 자율주행자동차 안전운행요건에 맞지 않거나 교통상의 위험을 발생시키는 경우는 취소할 수 있도록 재량을 부여하였음.
- 안 제10조(자율주행시설의 설치 및 관리)는 시장은 시범운행지구에 자율주행기능을 지원·보완하여 효율성과 안전성을 향상시키는 지능형교통체계인 자율주행협력시스템과 안전사고 예방을 위한 안전시설 등 자율주행시설을 설치할 수 있으며, 이의 유지관리를 위해 시범운행지구 업무소관 과장을 관리자로 지정할 수 있음을 규정하였음.

- 안 제11조(재정지원)는 시장이 자율주행자동차 운송사업 관련 정류소 표지판·도색 등 시설의 설치 및 유지비용, 자율주행자동차 안전운행을 위해 필요한 시스템(영상기록시스템 등) 관련 비용 등을 지원할 수 있음을 규정하였는바, 이는 전국적으로 완성차를 자율주행차로 개조하거나 해외 자율주행차를 도입하여 실제 도로에서 실증 가능한 기업\*이 적고 자금력도 풍부하지 않기 때문인 것으로 판단됨.

\* 포티투닷(서울), 언맨드솔루션(서울), 도구공간(서울), SWM(경기), 오토노머스에이투지(대구), 소네트(대구), 스프링클라우드(대구) 라이드플렉스(제주) 등

- 안 제12조(자료의 제출)는 시장은 시범운행지구 내에서 자율주행자동차 안전운행을 위하여 한정운수면허를 받은 자에게 허가 또는 승인과 관련된 자료, 운행실적 등 자료제출을 요청할 수 있으며, 면허를 받은 자는 특별한 사정이 없으면 상기 요청에 적극 협력할 것을 규정하였음.

## □ 검토결과

- 본 제정 조례안은 「자율주행자동차 상용화 촉진 및 지원에 관한 법률」과 그에 따른 국토교통부 고시에 의해 자율주행자동차 시범운행지구로 지정된\* 우리시 관할 지구의 운영 및 시설물 관리 등에 관한 사항을 규정하기 위한 것으로서, 상기 법률과 내용 및 체계에 있어서 부합한 것으로 판단됨.

\* 국토교통부 고시 제2020-904('20.12.8)

- 대구, 서울, 세종·충북, 광주, 제주 지정

- 대구 시범운행지구 : 수성알파시티 2.2㎢, 테크노폴리스·국가산단 17.1㎢, 2.6km

- 우리시의 경우 미래차 디지털 융합산업 실증플랫폼 구축사업\* 등 지역 중소·중견 자동차 기업 및 사업자들이 기술개발, 실증연구, 시범운행을 지원할 수 있는 여건 마련에 심혈을 기울이고 있고, 본 사업을 통해서도 자율주행기술 상용화에 일조를 할 것으로 기대되나,

**\* 미래차 디지털융합산업 실증플랫폼 구축사업**

- 총사업기간 : 2021. 6월 ~ 2024. 12월(43개월)
- 총 사업비 : 44,325백만원(국 28,983, 시 15,000, 현물 342)
- 사업내용 : 자율주행 디지털 융합산업 실증환경구축, 디지털 융합산업 핵심부품 및 신기술 실증, 디지털 융합산업 서비스 발굴 및 기업지원 등
- 시행주체 : 한국자동차연구원

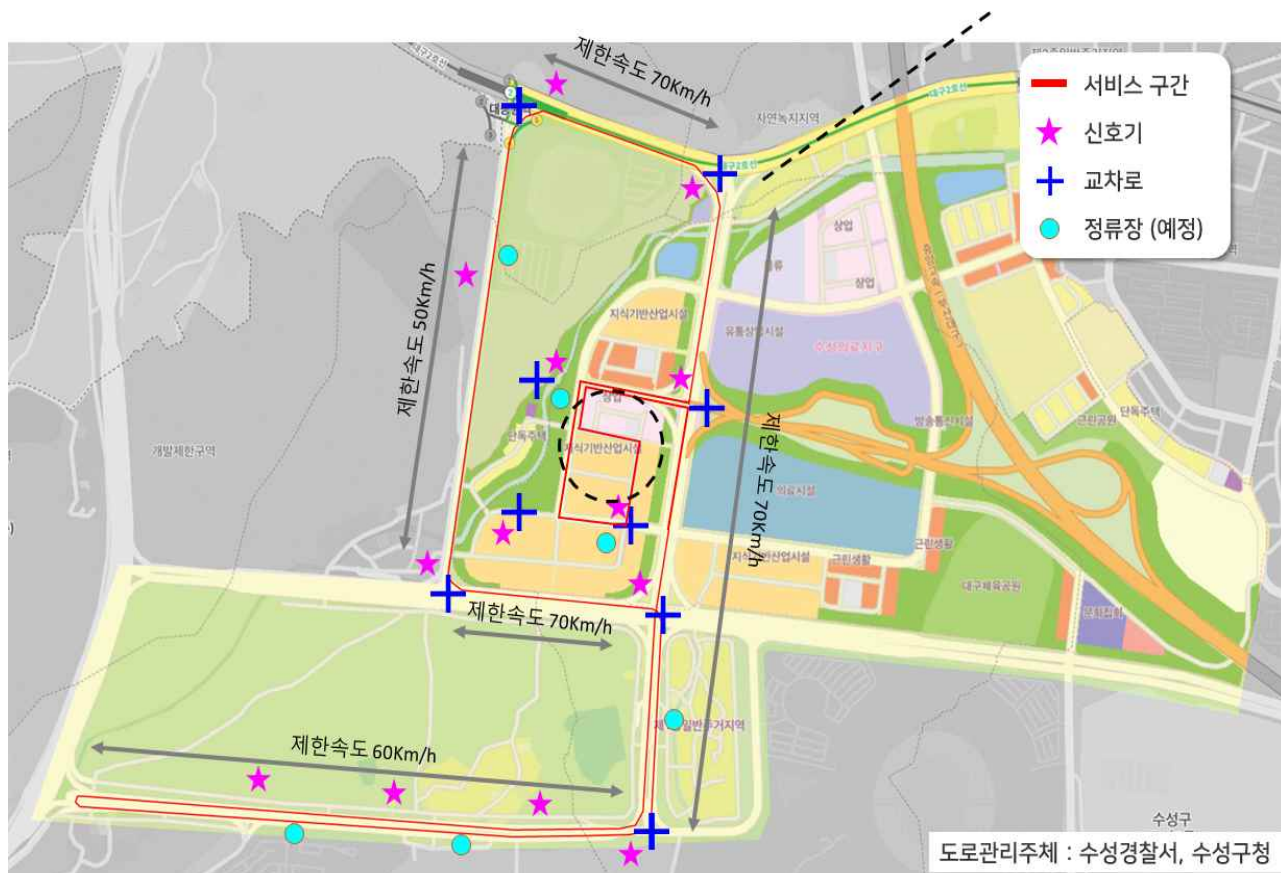
- 본 사업에 적용되는 기술은 아직 안전성이 완벽하게 입증되지 않은 상황으로 시범운행지구 안내표지, 승하차장 등 안전시설의 설치와 관리, 적극적인 대시민 홍보를 통하여 안전사고 예방에 철저를 기함은 물론, 호출·결제 등에도 불편이 없도록 최선을 다하여야 할 것임.

☐ 이상으로 검토 보고를 마치겠습니다.

## 참고

## 자율주행차 시범운행지구 유상운송 서비스(안)

## 1 수성알파시티 (서틀형 자율주행서비스 )



\* 주행경로는 사업자 신청에 따라 변경 될 수 있음

○ (서비스구간) 수성알파시티, 대공원역 ↔ 대구미술관 구간 왕복 7.2km

\* 정류장 : 6개(라이온즈 파크, 수성알파시티 2, 대구 미술관, 육상진흥센터, 대흥동)

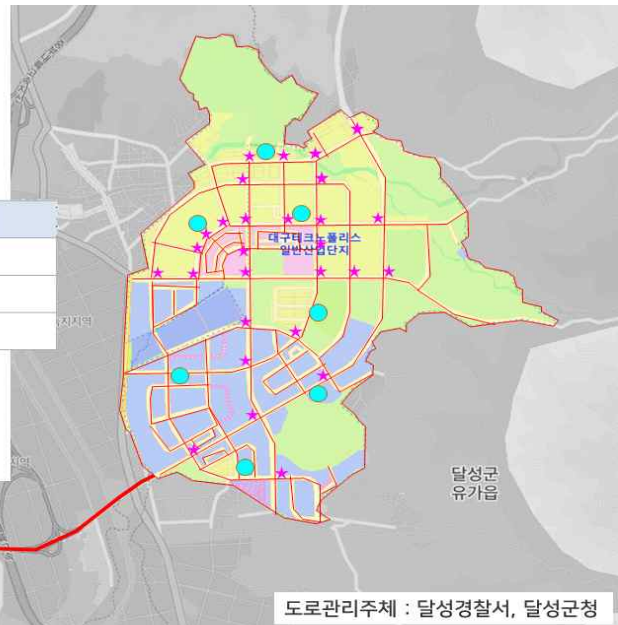
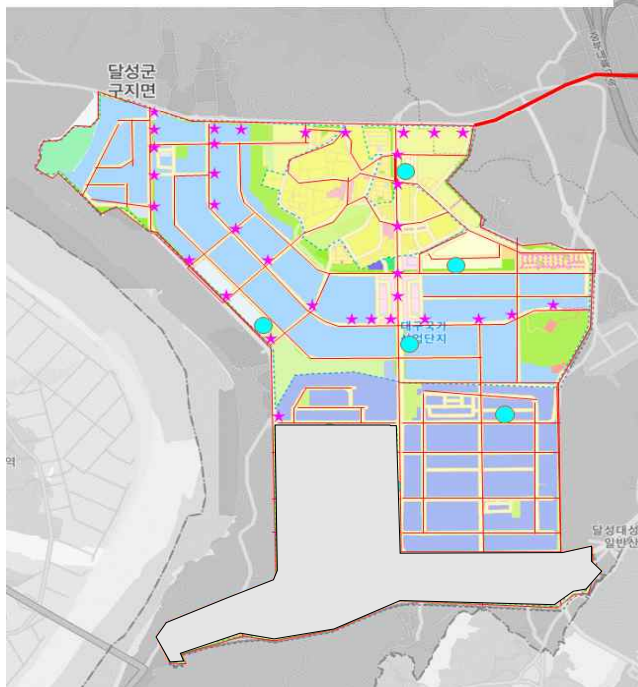
○ (운행계획) 평일, 야구경기일 등을 고려하여 탄력 운행

구분	매 일	경기 당일
운행 시간	10:00 ~ 17:00	10:00 ~ 경기종료 후 1시간
이용 요금	1회 1,500원 / 일일 3,000원	
차량 상한	2대	

## 2 테크노폴리스/국가산단 일원 (수요응답형 자율주행서비스)

- 서비스 구간 (전 구간 운행)
- ★ 신호기
- 로보택시 정류장 (예정)

구분	면적 · 개수	세부내용
시범운영 면적	19.7km <sup>2</sup>	
정류장(예정)	14개	
교차로	57개	



- (서비스구간) 테크노폴리스, 국가산업단지 일원 17.1km<sup>2</sup>, 연결도로 2.6km
- (운행계획) 모바일 호출을 통한 승객수요 기반 자율주행 모빌리티 서비스
- \* Point-to-Point 주행 기반 자율주행 서비스 / 예상 정류장 12개소

구분	오전	오후
운행 시간	10:00~12:00	14:00~17:00
이용 요금	기본요금 3,000원 정도, 134m/0.1천원 (중형 택시 요금)	
차량 상한	승용차·승합차 기반 자율주행자동차 6대	

## 4. 질의 및 답변 요지

질 의 요 지	답 변 요 지
해 당	없 음

## 5. 토론요지

○ 해당 없음.

## 6. 수정안 요지

○ 해당 없음.

## 7. 심사결과

○ 원안가결(출석위원 전원찬성)

## 8. 소수의견 요지

○ 해당 없음.

## 9. 기타 필요한 사항

○ 해당 없음.