

## IV. 도시철도건설본부 소관

### 1. 예산안 규모(도시철도사업특별회계)

(단위: 백만원)

구 분		2021년 예산액	2020년 예산액	증 감	%
세입	합 계	356,000	399,800	△43,800	△11.0
	경 상 적 세 외 수 입	440	450	△10	△2.2
	임 시 적 세 외 수 입	10,900	7,286	3,614	49.6
	국 고 보 조 금 등	38,896	36,613	2,283	6.2
	국 내 차 입 금	71,100	72,400	△1,300	△1.8
	보 전 수 입 등	600	673	△73	△10.8
	내 부 거 래	234,064	282,378	△48,314	△17.1
세출	합 계	356,000	399,800	△43,800	△11.0
	도시철도 건설 지원	1,015	955	60	6.3
	광 역 철 도 건 설	53,700	35,715	17,985	50.4
	도 시 철 도 건 설	6,840	11,068	△4,228	△38.2
	도시철도 운영 지원	216,831	223,915	△7,084	△3.2
	인 력 운 영 비	6,881	7,023	△142	△2.0
	기 본 경 비	356	391	△35	△9.0
	내 부 거 래 지 출	1,682	1,698	△16	△0.9
	보 전 지 출	68,695	119,035	△50,340	△42.3

□ 도시철도건설본부 소관 도시철도사업특별회계 2021년도 예산안은,

세입·세출 모두 2020년도 예산액(3,998억원)보다 438억원이 감액  
(△11%)된 3,560억원이 계상되었음.

## 2. 예산안 주요 편성내역

### < 세입예산 >

□ 도시철도사업특별회계 세입예산 3,560억원의 주요내역은

- |                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| ○ 경상적세외수입 -----             | 4억 4,000만원   |
| • 공공예금이자수입                  | 4억 4,000만원   |
| ○ 임시적세외수입 -----             | 109억원        |
| • 자치단체 간부담금                 |              |
| - 안심-하양 복선전철 경북·경산시 사업비 부담금 | 109억원        |
| ○ 국고보조금 등 -----             | 388억 9,600만원 |
| • 국고보조금                     |              |
| - 역사 환기설비 교체 개선             | 7억 2,000만원   |
| - 전동차 공기질 개선장치 설치           | 5억 7,600만원   |
| • 국가균형발전특별회계보조금             |              |
| - 안심-하양 복선전철(1호선 하양연장)      | 376억원        |

○ 국내차입금 -----	711억원
• 금융기관채	
- 안심-하양 복선전철(1호선 하양연장)	52억원
- 서부정류장역 출입구 개선공사	26억원
• 매출공채	
- 도시철도채권 매출	633억원
○ 보전수입 등 -----	6억원
• 순세계잉여금	6억원
○ 내부거래 -----	2,340억 6,400만원
• 기타회계전입금	
- 일반회계전입금	2,340억 6,400만원

## < 세출예산 >

□ 도시철도사업특별회계 세출은 세입과 같은 3,560억원으로

주요 내역은

○ 도시철도 건설 지원 -----	10억 1,500만원
• 도시철도 건설 지원	4억 3,600만원

- 인건비(기간제 근로자 보수)	2,500만원
- 일반운영비(사무관리비, 공공운영비)	2억 6,700만원
- 여비, 업무추진비, 직무수행경비	9,200만원
- 민간이전(연금지급금)	5,200만원
• 예비비	5억 7,900만원
○ 광역철도 건설 -----	537억원
• 안심-하양 복선전철(1호선 하양연장)	537억원
[균특보조금 376억원, 경북경산부담금109억원, 채권 52억원]	
○ 도시철도 건설 -----	68억 4,000만원
• 죽전역 서편 출입구 건설공사	21억원
• 도시철도 1호선 서부정류장역 출입구 개선공사	26억원
[채권 26억원]	
• 엑스코선 건설	21억원
• 도시철도 1호선 서편연장 건설공사 사후평가용역	4,000만원
○ 도시철도공사 지원 -----	2,168억 3,100만원
• 도시철도공사 운영 손실보전	1,179억원
• 도시철도 무임수송 및 환승 손실보전	718억원
• 장애인 양궁단 지원	4억 1,500만원

• 임금피크제 시행 퇴직금 중간정산	36억원
• 3호선 토목시설물 정밀점검	8억 3,000만원
• 도시철도공사 채무이자 상환	41억 8,200만원
• 2호선 노후 승강기 안전개선	10억 2,200만원
• 1,2호선 전동차 노후 부품 교체	40억원
• 3호선 전동차 예비품 확보	50억원
• 역사 환기설비 교체 개선	18억원
[국고보조금 7억 2,000만원, 시비 10억 8,000만원]	
• 전동차 공기질 개선장치 설치	14억 4,000만원
[국고보조금 5억 7,600만원, 시비 8억 6,400만원]	
• 1호선 정거장 이동편의 설치 공사	23억 5,000만원
• 전동차용 기계장비(차륜전삭기) 교체	19억 8,000만원
• E/S 사고예방을 위한 로고라이트 설치(주민참여예산)	4,500만원
• 전동휠체어 급속충전기 설치(주민참여예산)	1억 2,200만원
• 자동음향기기 설치(주민참여예산)	4,500만원
• 1,2호선 환기탑 및 외부출입구 개선공사(주민참여예산)	3억원
○ 내부거래지출 -----	16억 8,200만원
• 예수금원리금상환	

- 지역개발기금 원금상환(2007년)	4억 원
- 지역개발기금 이자상환(2007,2018,2019년)	12억 8,200만원
○ 보전지출 -----	686억 9,500만원
• 차입금이자상환	52억 9,000만원
- 금융기관차입금(은행) 이자상환	1억 8,500만원
- 중앙정부차입금(공공자금관리기금) 이자상환	4억 4,700만원
- 지방채(도시철도채권) 이자상환	46억 5,800만원
• 차입금원금상환	634억 500만원
- 도시철도채권 원금상환(2016년)	633억 6,500만원
[시비 6,500만원, 채권 633억원]	
- 도시철도채권 중도상환	4,000만원
○ 행정운영경비 -----	72억 3,800만원
• 인력운영비	68억 8,100만원
- 인건비(보수 - 임기제 포함)	56억 3,300만원
- 직무수행경비(직급보조비)	1억 6,800만원
- 연금부담금 등(연금부담금, 국민건강보험금)	10억 8,000만원
• 기본경비	3억 5,600만원
- 일반운영비(사무관리비, 공공운영비)	2억 400만원

- |                     |            |
|---------------------|------------|
| - 여비, 업무추진비, 직무수행경비 | 1억 4,200만원 |
| - 자산취득비(전자복사기)      | 1,000만원    |

### 3. 검토의견

#### < 세입예산 >

- 도시철도사업특별회계 세입예산액은 2020년도 예산액(3,998억원)보다 11%(△438억원)가 감액된 3,560억원으로, 주요증감내역을 살펴보면,

☞예산서안 p1363

- 경상적세외수입은 공공예금 이자수입 4억 4,000만원으로, 예금 이자율 하락에 따라 전년도 대비 1,000만원이 감액 계상되었음.

☞예산서안 p1363

- 임시적세외수입은 안심-하양 복선전철 사업의 연도별 투자계획에 따른 경북과 경산시 사업비부담금 109억원을 계상한 것임. 1호선 하양연장 건설사업(국비 7 : 지방비 3)의 총사업비는 3,436억 7,800만원이고, 이 중 지방비 1,031억 300만원은 건설협약에 따라 대구시 32%(329억 9,300만원), 경북과 경산시 68%(701억 1,000만원)로 분담되었으며, 세부 내역은 다음 표와 같음.

## ❖ 안심-하양 복선전철 사업비 분담금 내역

(단위: 백만원)

재원별		총사업비	기투자	2020년	2021년	향후투자
계		343,678	123,834	42,172	53,700	123,972
국비(70%)		240,575	84,365	30,000	37,600	88,610
지방비 (30%)	계	103,103	39,469	12,172	16,100	35,362
	대구	32,993	12,630	3,429	5,200	11,734
	경북·경산시	70,110	26,839	8,743	10,900	23,628

※ 건설협약 체결(2015. 9. 22.)에 따라 지방비 분담액은 대구 32%, 경북·경산 68%

☞예산서안 p1363

## ○ 국고보조금 등 388억 9,600만원은

- 「미세먼지 저감 및 관리에 관한 특별법」 제3조에 따른 도시철도 역사내 공기질 유지관리를 목적으로 역사 환기설비 교체·개선 7억 2,000만원, 전동차 공기질 개선장치 설치 5억 7,600만원 등 국고보조금 12억 9,600만원(국비 4 : 시비 6)이 편성되었고,
- 1호선 안심-하양 복선전철 건설사업의 연도별 투자계획에 따른 국가균형발전특별회계 보조금 376억원이 계상되었음.

☞예산서안 p1363

- 국내차입금은 금융기관채(안심-하양 복선전철 52억원, 서부정류장역 출입구 개선공사 26억원) 78억원과 도시철도채권 매출 633억원으로 전년도 대비 13억원이 감액된 711억원이 편성되었음.



☞예산서안 p1363

- 보전수입 등은 순세계잉여금으로 전년도와 대비하여 7,200만원이 감액된 6억원을 편성하였음.

☞예산서안 p1364

- 내부거래는 일반회계 전입금으로 전년도(2,823억 7,800만원) 대비 483억 1,400만원이 감액된 2,340억 6,400만원을 계상하였으며, 세부내역은 다음 표와 같음.

❖ 일반회계 전입금 내역

(단위: 백만원)

사 업 명	2021년	2020년	증 감
계	234,064	282,378	△48,314
안심-하양 복선전철	0	29	△29
죽전역 서편 출입구 건설공사	2,100	10,068	△7,968
서부정류장역 출입구 개선공사	0	1,000	△1,000
엑스코선 건설	2,100	0	2,100
1호선 서편연장 건설공사 사후평가용역	40	-	40
본부 운영비 지원	7,212	7,246	△34
본부 채무원리금 상환	7,077	51,733	△44,656
도시철도공사 전출금	215,535	212,302	3,233
도시철도공사 운영 손실보전	117,900	95,000	22,900
무임수송 및 환승 손실보전	71,800	75,000	△3,200
장애인양궁단 운영지원	415	400	15
임금피크제 시행 퇴직금 중간정산	3,600	4,200	△600
3호선 토목시설물 정밀점검	830	-	830
도시철도공사 채무이자 상환	4,182	5,246	△1,064
2호선 노후 승강기 안전개선	1,022	1,950	△928

1,2호선 전동차 노후 부품 교체	4,000	3,700	300
3호선 전동차 예비품 확보	5,000	4,800	200
역사 환기설비 교체 개선(국비매칭)	1,080	4,320	△3,240
전동차 공기질 개선장치 설치(국비매칭)	864	1,425	△561
1호선 정거장 이동편의 설치공사	2,350	1,150	1,200
전동차용 기계장비[차륜전삭기] 교체	1,980	-	1,980
E/S사고예방 로고라이트 설치(주민참여예산)	45	-	45
전동휠체어 급속충전기 설치(주민참여예산)	122	-	122
자동음향기기 설치(주민참여예산)	45	-	45
12호선 환기탑 및 외부출입구 개량공사(주민참여예산)	300	-	300
본선 환기설비 교체 개선(국비매칭)	-	8,280	△8,280
3호선 궤도빔 충격완화형 플레이트 구매	-	1,900	△1,900
역사 공기정화설비 설치	-	3,394	△3,394
1호선 전동차 최초 정밀안전진단	-	1,154	△1,154
도시철도 자동심장충격기 구매	-	180	△180
우산 빗물제거기 구매	-	200	△200
동촌역 생활체조광장 시설 개선	-	3	△3

## < 세출예산 >

□ 도시철도사업특별회계 세출예산액은 세입과 같은 3,560억원으로,

○ 주요 신규사업을 살펴보면,

- **엑스코 건설 21억원은**

도시철도 엑스코선 건설사업의 예비타당성조사 결과 발표가 금년 12월로 예상됨에 따라 통과를 전제로 조속한 사업추진을 위하여 타당성평가 및 기본계획 수립 용역비 19억원과 전략환경영향평가 용역비 2억원을 편성한 것임.

본 사업은 총사업비 7,169억원(국비 6 : 시비 4)을 투입하여 수성구민운동장역에서 동대구역, 경북대, 엑스코, 이시아폴리스에 이르는 구간 12.4km(정거장 13개소)의 모노레일 건설 사업으로, 2022년까지 기본계획을 수립하여 2027년 완공을 목표로 하고 있음.

- **도시철도 1호선 서편연장 건설공사 사후평가 용역 4,000만원은**  
공공건설사업 수행성과를 평가하고 차후 유사사업 추진 시 이를 활용하여 사업효율화를 도모하기 위한 「건설공사 사후평가」<sup>6)</sup>제도가 실시됨에 따라 도시철도 1호선 서편연장 건설공사의 사업효율 및 파급효과를 평가하기 위한 용역비를 계상한 것임.

6) 「건설기술진흥법」 제52조 및 같은법 시행령 제86조: 총공사비가 300억원 이상인 건설공사 준공 이후 5년 이내에 공사 내용 및 효과를 조사·분석하여 사후평가를 하고 사후평가서를 작성하여야 함

☞예산서안 p1369

- 3호선 토목시설물 정밀점검 8억 3,000만원은

「시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법」 제11조(안전점검의 실시)의 규정<sup>7)</sup>에 의거하여 2017년 최초 정밀점검 결과 B등급으로 2년에 1회 이상 정밀안전점검을 실시해야 함에 따라 도시철도 3호선 토목구조물을 대상으로 정밀점검을 시행하여 내재된 위험요인과 결함을 보수·보강하고자 해당 용역비를 계상한 것임.

☞예산서안 p1370

- 전동차용 기계장비(차륜전삭기) 교체 19억 8,000만원은

1호선 개통 후 23년 이상 사용한 전동차용 기계장비의 노후화 및 부품의 단종으로 전동차 정비 운용상 한계점에 도달하여, 이를 대체하고자 차륜전삭기(검수기계장비) 제작구입비를 계상한 것임.

☞예산서안 p1370

- E/S 사고예방을 위한 로고라이트 설치(주민참여예산) 4,500만원은

도시철도 역사 내 사상사고 중 가장 많은 부분을 차지하는 E/S에 대해 이용수칙, 안내문 등을 홍보할 수 있는 로고라이트를 설치하여 안전사고를 예방하고자 설치비용을 계상한 것임.

#### 7) 안전점검, 정밀안전진단 등의 실시시기(시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법 시행령)

안전등급	정기안전점검	정밀안전점검		정밀안전진단	성능평가
		건축물	건축물 외 시설물		
A등급	반기 1회 이상	4년 1회 이상	3년 1회 이상	6년 1회 이상	5년 1회 이상
B·C등급		3년 1회 이상	2년 1회 이상	5년 1회 이상	
D·E등급	1년 3회 이상	2년 1회 이상	1년 1회 이상	4년 1회 이상	

☞예산서안 p1370

- **전동휠체어 급속충전기 설치(주민참여예산) 1억 2,200만원은**

도시철도를 이용하는 전동휠체어 사용자들의 이동권을 보호하고 편의를 증진하고자 전동휠체어 급속충전기 구입비를 계상한 것으로, 도시철도 미설치 역사 61개소에 설치할 계획임.

☞예산서안 p1370

- **자동음향기기 설치(주민참여예산) 4,500만원은**

도시철도를 이용하는 시민들에게 정서적 안정과 즐거움을 제공하고 자동음향기기 90대 구매비용을 계상한 것임.

☞예산서안 p1371

- **도시철도 1,2호선 환기탑 및 외부출입구 개량공사(주민참여예산) 3억원은**

지상에 설치된 일부 환기탑과 외부출입구가 운전자와 통행인의 시야를 가려 안전사고를 유발하거나 상가 영업방해 등 사유재산을 침해함에 따라 이를 개선하기 위한 사업비를 편성한 것임.

안전사고 위험이 높은 43개소 중 16개소(환기탑 개량 11개소, 외부출입구개량 5개소)를 선정하여 개선할 계획임.

## 〈주요 신규사업 현황〉

(단위: 백만원)

사 업 명	사업비	사 업 개 요
엑스코선 건설	2,100	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 구 간 : 수성구민운동장역~동대구역~경북대~엑스코~이시아폴리스</li> <li>○ 규 모 : L=12.4km, 정거장 13개소</li> <li>○ 총사업비 : 716,900(국비6 : 지방비4)</li> <li>○ 기 간 : 2018 ~ 2027년</li> </ul>
도시철도 1호선 서편연장 건설공사 사후평가 용역	40	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대 상 : 대구도시철도 1호선 서편연장 (설화명곡역~대곡역)</li> <li>○ 기 간 : 2021. 1월~12월</li> <li>○ 내 용 : 1호선 서편연장 준공('16.6월) 이후 5년 이내 사후평가 이행</li> </ul>
3호선 토목시설물 정밀 점검	830	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대 상 : 도시철도 3호선 철도교량 25km (정밀점검 2~3년 1회)</li> <li>○ 기 간 : 2021. 1월~12월</li> <li>○ 내 용 : 3호선 철도교량 정밀점검, 현장조사, 재료시험 등 구조물 상태평가, 보수·보강방법 제시</li> </ul>
전동차용 기계장비 (차륜전삭기) 교체	1,980	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대 상 : 월배검수부 차륜전삭기 1대 교체</li> <li>○ 기 간 : 2021. 1월~11월</li> <li>○ 내 용 : 전동차 차륜을 삭정하는 기계장비의 노후화 및 부품의 단종으로 인하여 신품으로 교체</li> </ul>
E/S 사고예방을 위한 로고라이트 설치 (주민참여예산)	45	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대 상 : 도시철도 역사 내 45개소</li> <li>○ 기 간 : 2021. 1월~6월</li> <li>○ 내 용 : 도시철도 역사 내 E/S 사고 다발 45개소에 로고라이트 설치</li> </ul>
전동휠체어 급속충전기 설치 (주민참여예산)	122	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대 상 : 도시철도 역사 내 대합실</li> <li>○ 기 간 : 2021. 1월~12월</li> <li>○ 내 용 : 전동휠체어 급속충전기 61대 구매</li> </ul>
자동음향기기 설치 (주민참여예산)	45	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대 상 : 도시철도 역사 내 유동인구 많은 통로 및 화장실 입구</li> <li>○ 기 간 : 2021. 1월~3월</li> <li>○ 내 용 : 자동음향기기 90대 구매</li> </ul>

도시철도 1.2호선 환기탑 및 외부출입구 개량공사 (주민참여예산)	300	○ 대 상 : 도시철도 1.2호선 환기탑 및 외부출입구 ○ 기 간 : 2021. 1월~12월 ○ 내 용 : 환기탑 높이 인하 및 강화유리 설치(11개소) 및 외부출입구 배면부 철거 및 안전난간 설치(5개소)
--	-----	--

## ○ 주요 증감사업을 살펴보면,

☞ 예산서안 p1367

### ● 안심-하양 복선전철 537억원은

연도별 투자계획에 따른 국가균형발전특별회계 보조금 376억원과  
경북과 경산시 사업비 부담금 109억원, 대구시 부담분 52억원을  
반영 계상한 것임.

2021년 본격적인 공사추진으로 시설비 537억원을 편성하였으며,  
효율적인 예산운용을 위해 집행률을 제고하고 예산이월을 최소화  
하는 등 집행과정에서 만전을 기해야 할 것임.

### ❖ 1호선 안심-하양 복선전철 건설 자원별·공정별 사업비 현황

(단위: 백만원)

재원별		총사업비	기투자	2020년	2021년	향후투자
계		343,678	123,834	42,172	53,700	123,972
국 비 (70%)		240,575	84,365	30,000	37,600	88,610
지방비 (30%)	계	103,103	39,469	12,172	16,100	35,362
	대구	32,993	12,630	3,429	5,200	11,734
	경북·경산시	70,110	26,839	8,743	10,900	23,628

(단위: 백만원)

공정별	총사업비	기투자	2020년	2021년	향후투자
계	343,678	123,834	42,172	<b>53,700</b>	123,972
설계비	8,331	8,331	-	-	-
보상비	91,485	84,515	6,970	-	-
공사비	234,014	26,911	33,562	<b>53,700</b>	119,841
감리비	8,196	2,700	1,495	-	4,001
부대비	1,652	1,377	145	-	130

☞예산서안 p1368

● 죽전역 서편 출입구 건설공사 21억원은

연도별 투자계획에 따른 마무리 공사비를 편성한 것임.

본 사업은 죽전네거리 서편 남측과 북측 지역으로부터 접근성을 개선하고, 장애인 등 교통약자 보행환경 개선 및 도시철도 이용객 이동편의 증진을 위해 추진 중인 사업으로, 2021년 상반기 준공 예정임.

❖ 죽전역 서편 출입구 개선공사 공정별 사업비 내역

(단위: 백만원)

공정별	총사업비	기투자	2020년	2021년	향후투자
계	21,200	12,132	6,968	<b>2,100</b>	-
시설비	19,250	11,210	5,940	<b>2,100</b>	-
감리비	1,910	900	1,010	-	-
부대비	40	22	18	-	-



● 도시철도 1호선 서부정류장역 출입구 개선공사 26억원은

서부정류장역(구 성당못역) 출입구가 편측(남쪽)으로 설치되어 있어 장애인 등 교통약자 및 이용시민들의 통행불편이 지속됨에 따라 북편 출입구 2개소를 신설하고자 시설비 19억 9,300만원, 감리비 및 부대비 6억 700만원을 편성한 것임.

2021년 착공하여 2023년 준공할 계획임.

❖ 1호선 서부정류장역 출입구 개선공사 공정별 사업비 내역

(단위: 백만원)

공정별	총사업비	기투자	2020년	2021년	향후투자
계	20,500	300	1,000	2,600	16,600
시설비	18,660	300	880	1,993	15,487
감리비	1,800	-	100	600	1,100
부대비	40	-	20	7	13

● 도시철도공사 운영 손실보전 1,179억원은

「지방공기업법」 및 「도시철도공사 설립 및 운영에 관한 조례」에 의거한 운영비 부족액 가운데 무임수송·환승손실 보전액 등을 제외한 금액으로, 2020년 당초예산(950억원) 대비 229억원(24.1%)이 증액 계상되었음.

도시철도공사의 운영비 부족액 규모가 전년(1,708억 9,700만원) 대비 197억원 증가한 것은 운수수익, 기타수익 등 자체수입이 189억 1,100만원 감소한 반면, 운영비용은 7억 8,900만원이 증가한데 따른 것으로, 인구감소 등 운수수익이 지속적으로 감소함에도 불구하고 수송요금 인상은 제도적으로 제한되어 있는 상황에서 경상경비 절감 방안 등 자구 노력이 필요할 것임.

❖ 도시철도공사 운영비 부족액 현황

(단위: 백만원)

구 분	2021년	2020년	증 감		비 고
				%	
운 영 비 (A)	312,659	311,870	789	0.3	
자체수입 (B)	122,062	140,973	△18,911	△13.4	
운영비 부족액 (A-B)	190,597	170,897	19,700	11.5	
운영 손실보전	117,900	95,000	22,900	24.1	
무임수송 보전	57,400	59,000	△1,600	△2.7	
환승손실 보전	14,400	16,000	△1,600	△10.0	
아이조아 손실보전	897	897	-		시 출산보육과

## ❖ 도시철도공사 2021년 세입예산(안) 내역

(단위: 백만원)

과 목	2021년	2020년	증감	%	비 고
수입계(A+B)	475,500	497,200	△21,700	△4.4	
<b>자체조달수입(A)</b>	<b>122,062</b>	<b>140,973</b>	<b>△18,911</b>	<b>△13.4</b>	
운영수익(a)	117,062	135,973	△18,911	△13.9	
운수수익	101,151	119,231	△18,080	△15.2	1호선 434억원, 2호선 422억원, 3호선 155억원
사용료수익	5,190	5,109	81	1.6	통신관로, 통신중계기 제공
광고료수익	4,508	4,252	256	6.0	전동차내, 역사광고 등
기타 수익 등	6,213	7,381	△1,168	△15.8	임대수익, 이자수익, 기술료, 해외사업 등
이월금(b)	5,000	5,000	0	0.0	전년도 잉여금
<b>외부조달(B)</b>	<b>353,438</b>	<b>356,227</b>	<b>△2,789</b>	<b>△0.8</b>	
국비지원금	1,296	11,613	△10,317	△88.8	공기질 개선사업관련 국비 등
시지원금	216,442	213,214	3,228	1.5	대구광역시 지원금
경상전출금	199,669	181,900	17,769	9.8	무임/환승/아이조아손실보전(72,697), 운영비(117,900), 부채이자 등(9,072)
자본전출금	16,773	31,314	△14,541	△46.4	전동차부품(9,000), 공기질 개선사업 (1,944), 1호선 E/S 설치 등(5,829)
차입금	135,700	131,400	4,300	3.3	부채원금 상환

## ❖ 도시철도공사 2021년 지출예산(안) 내역

(단위: 백만원)

과 목	2021년	2020년	증감	%	비 고
지출계 (A + B + C)	475,500	497,200	△21,700	△4.4	
<b>운영비(A)</b>	<b>312,659</b>	<b>311,870</b>	<b>789</b>	<b>0.3</b>	
인건비	140,979	145,019	△4,040	△2.8	직원, 청원경찰, 무기계약직, 기간제근로자 보수, 퇴직급여
경상경비	158,029	150,058	7,971	5.3	
동력비	28,602	25,011	3,591	14.4	역사 전동차 차량기지 전기요금
위탁관리비	37,356	34,778	2,578	7.4	용역비, 수수료 등
기타경비	92,071	90,269	1,802	2.0	수선유지비, 사무관리비, 예비비 등
투자자산	1,980	1,763	217	12.3	대학생자녀 학자금 융자
유·무형자산,기타자본적지출	11,671	15,030	△3,359	△22.3	시설개량, 보조금반납, 예비비 등
<b>안전개선 사업등(B)</b>	<b>22,959</b>	<b>48,684</b>	<b>△25,725</b>	<b>△52.8</b>	
장애인 양궁단 지원	415	400	15	3.8	장애인 양궁단(6명) 운영비
임금피크제 퇴직금 중간정산	3,600	4,200	△600	△14.3	임금피크대상자 퇴직금 중간정산
2호선 노후승강기 안전개선	1,022	1,950	△928	△47.6	2호선 역사 E/L, E/S 부분교체
전동차 노후 부품 교체	4,000	3,700	300	8.1	1,2호선 전동차 노후부품 교체
3호선 전동차 예비품 확보	5,000	4,800	200	4.2	3호선 전동차 예비품 확보
전동차 공기질 개선장치 설치	1,440	2,376	△936	△39.4	전동차 객실내 공기정화설비 설치
환기설비 교체개선	1,800	7,200	△5,400	△75.0	본선 환기구내 집진시스템 설치
1호선 정거장 이동편의설치	2,350	1,150	1,200	△104.3	이동편의시설(E/S) 설치
무료대여 자전거 활성화사업	10	15	△5	△33.3	무료대여 자전거 비품 구입
3호선 토목시설물 정밀점검	830	0	830	100	3호선 토목시설물 정밀점검
전동차 검수용 기계장치 교체	1,980	0	1,980	100	차륜전삭기 1대 구매
E/S사고예방 로고라이트 설치	45	0	45	100	1,2,3호선 45개 설치
전동차휠체어 급속충전기 설치	122	0	122	100	1,2,3호선 61대 설치
자동음향기기 설치	45	0	45	100	1,2,3호선 90대 설치
1,2호선 환기탑및 외부출입구개량공사	300	0	300	100	1,2호선 16개소 개선
역사공기질 개선 등 7개 사업완료	0	22,893	△22,893	△100	역사 공기질개선, 평저플레이트구매 등
<b>부채상환(C)</b>	<b>139,882</b>	<b>136,646</b>	<b>3,236</b>	<b>2.4</b>	
원 금	135,700	131,400	4,300	3.3	2호선 부채 원금
이 자	4,182	5,246	△1,064	△20.3	부채 이자

● **도시철도 무임수송 및 환승손실 보전 718억원은**

노인, 장애인 등 무임수송과 버스·도시철도 간 무료 환승에 따른 손실 보전을 위한 것으로, 2021년도 추정 보전액은 무임수송 손실액 574억원(전년대비 △16억원), 환승손실액 144억원(전년대비 △16억원)임.

❖ **도시철도 무임수송 및 환승손실 내역**

(단위: 백만원)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년(추정)	2021년(추정)
총 수 송(천명)	163,349	162,837	167,628	109,324	144,708
무임수송(천명)	43,796	45,559	49,140	33,125	45,919
환승수송(천명)	14,674	14,644	14,647	9,051	11,940
수 송 수 입	122,853	120,593	120,803	75,331	101,151
무 임 손 실	54,745	56,949	61,425	41,406	57,400
환 승 손 실	17,564	17,570	17,636	11,094	14,400

● **장애인 양궁단 운영지원 4억 1,500만원은**

장애인 전문체육 활성화를 도모하고 우수한 장애인선수를 지원하여 장애인의 자립지원과 일자리 창출에 기여하기 위한 사업으로, 감독1명, 선수5명의 인건비 및 양궁단 운영비 등 전년도 대비 1,500만원이 증액 계상되었음.

☞예산서안 p1369

- 임금피크제 시행 퇴직금 중간정산 36억원은

임금피크 대상자의 퇴직금을 중간정산함으로써 임금피크 관련 평균임금 감소에 따른 퇴직금 손실을 방지하기 위한 것으로, 임금피크제 대상인원이 2020년도 92명(60년~62년생)에서 2021년도 82명(61년~63년생)으로 감소되어 전년도(42억원) 대비 6억원이 감액 편성되었음.

☞예산서안 p1369

- 2호선 노후 승강기 안전개선 10억 2,200만원은

「승강기 안전관리법」 제32조(승강기의 안전검사)에 따른 정밀 안전검사를 대비하고, 승강기의 안전한 운영을 위해 2호선 노후 승강기 주요부품 교체비용을 편성한 것으로 전년 대비 9억 2,800만원(△47.6%)이 감액 계상되었음.

본 사업은 총사업비 88억 2,200만원을 투자하여 노후승강기 277대(E/S 208대, E/L 69대)를 대상으로 2024년까지 완료할 계획이며, 2021년에는 E/S 31대 및 외부 E/L에어컨 50대의 개선비용을 반영하였음.

## ❖ 2호선 노후승강기 안전개선 연도별 추진계획

(단위: 백만원)

구 분	계	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
사업비	8,822	250	0	1,950	1,022	2,800	1,400	1,400
개선공사	277대	5대		30대	31대	71대	70대	70대
E/S	208대				31대	37대	70대	70대
E/L	69대	5대		30대		34대		
외부 EL 에어컨설치	136대			30대	50대	56대		

☞예산서안 p1369

- 1,2호선 전동차 노후 부품 교체 40억원은

1호선 개통 후 20년 이상 사용한 전동차의 성능확보를 위해 유지보수용 필수예비품 구입비를 계상한 것임.

전동차의 성능을 확보하고 안전한 도시철도 운영을 위해 필요한 조치로, 장기적으로 단종 및 외자부품, 성능저하 주요부품 등은 국산화 개발을 통해 예산을 절감하고 최적의 유지관리 방안을 모색할 필요가 있음.

☞예산서안 p1369

- 3호선 전동차 예비품 확보 50억원은

3호선 전동차의 안정적인 운영을 위한 유지보수용 예비품 구입비를 편성한 것임.

3호선 전동차 부품은 대부분 고가 외자품으로 수급기간이 장기간 소요되므로, 합리적 수급계획에 따른 적기적량의 수급으로 전동차의 안정적인 운영을 도모해야할 것이며, 장기적으로 주요 부품의 국산화 개발을 통한 자체 역량 강화에도 힘써야 할 것임.

☞예산서안 p1370

### ● 역사 환기설비 교체 개선 18억원은

「미세먼지 저감 및 관리에 관한 특별법」 제3조에 따른 도시철도 역사 내 공기질을 개선·관리하기 위한 국비보조사업(국비 4 : 시비 6)으로, 1·2호선 역사 환기실(80개소) 자동세정형필터 설치 및 승강장 공조기(110개소) 교체를 위해 연도별 추진계획에 따라 2021년에는 1호선 역사 환기실 10개소의 자동세정형필터 설치 비용을 편성하였음.

### ❖ 역사 환기설비 교체 개선 연도별 추진계획

(단위: 백만원)

구 분		계	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
계	사업비	21,400	3,600	7,200	1,800	2,880	2,880	3,040
	물량	190개소	22개소	48개소	10개소	36개소	36개소	38개소
1호선	사업비	13,800	3,600	3,600	1,800	2,880	1,920	-
	물량	120개소	22개소	28개소	10개소	36개소	24개소	-
2호선	사업비	7,600	-	3,600	-	-	960	3,040
	물량	70개소	-	20개소	-	-	12개소	38개소



• 전동차 공기질 개선장치 설치 14억 4,000만원 또한

「미세먼지 저감 및 관리에 관한 특별법」 제3조에 따른 도시철도 전동차 내 공기질을 개선·관리하기 위한 국비보조사업(국비 4 : 시비 6)으로, 총사업비 38억 8,800만원을 투입하여 2021년까지 1·2호선 전동차 전체(64개 편성/ 384량) 객실 내 공기정화장치 768대(2대/1량)를 설치할 계획으로, 연도별 추진계획에 따라 2021년에는 2호선 전동차에 설치할 예정임.

❖ 전동차 공기질 개선장치 연도별 추진계획

(단위: 백만원)

구분	대 상 (편성/량)	설치대수	소요예산	비 고
계	64개 편성	768	3,888	
2019년	1호선 (1개 편성/ 6량)	12	72	시범 설치
2020년	1호선 (33개 편성/ 198량)	396	2,376	
2021년	2호선 (30개 편성/ 180량)	360	1,440	

• 1호선 정거장 이동편의 설치공사 23억 5,000만원은

이용승객 및 교통약자 이동편의 증진을 목적으로 유동인구가 많은 1호선 정거장 출입구에 이동편의시설을 설치하는 사업으로, 2021년에는 반월당역 E/S 설치공사비 3억 2,000만원, 영대병원역 E/S 설치공사비 18억 5,000만원, 아양교역 E/L 실시설계비 1억 8,000만원을 편성하였음.

(단위: 백만원)

구 분	소요예산	2019년	2020년	2021년	2022년
계	5,500	100	1,050	2,350	2,000
반월당역 #1 출입구 E/S설치	1,320	100	900	320	
영대병원역 #1 출입구 E/S설치	2,000	-	150	1,850	
아양교역 #3 출입구 E/L설치	2,180	-	-	180	2,000

☞예산서안 p1371

• 내부거래지출 16억 8,200만원은

도시철도 건설사업 추진을 위해 융자 받은 지역개발기금에 대한 원금상환 4억원과 이자상환 12억 8,200만원 등 원리금 상환액을 계상한 것임.

☞예산서안 p1371

• 보전지출 686억 9,500만원은

차입금 이자상환 52억 9,000만원과 차입금 원금상환 634억 500만원으로, 2020년도 대비 503억 4,000만원(△42.3%)이 감액되었음.

### 〈주요 증감 사업 현황〉

(단위: 백만원)

사 업 명	사 업 비			사 업 개 요
	2021년	2020년	증감	
안심-하양 복선전철 (1호선 하양연장)	53,700	35,715	17,985	○구 간 : 대구 안심역~ 경산 하양역 ○규 모 : L=8.89km(대구1.9km, 경북 6.99km), 정거장 3개소 ○총사업비 : 343,678(국비7 : 지방비 3) ○사업기간 : 2016 ~ 2022년

죽전역 서편 출입구 건설 공사	2,100	10,068	△7,868	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 구 간 : 달서구 죽전네거리 일원</li> <li>○ 규 모 : 출입구 2개소 (연장 155m, E/L2대, E/S4대)</li> <li>○ 사업기간 : 2016 ~ 2021년</li> <li>○ 총사업비 : 21,200</li> </ul>
도시철도 1호선 서부정류장역 출입구 개선공사	2,600	1,000	1,600	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 구 간 : 성당네거리 일원</li> <li>○ 규 모 : 출입구 설치 2개소 (B=6m, L=162m, E/L 3대, E/S 8대)</li> <li>○ 총사업비 : 20,500</li> <li>○ 사업기간 : 2019 ~ 2023년</li> </ul>
도시철도공사 운영 손실 보전	117,900	95,000	22,900	○ 도시철도공사 운영비 부족분 중 무임수송, 무료환승지원 제외 금액
도시철도 무임수송 및 환승손실 보전	71,800	75,000	△3,200	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 무임수송 : 57,400 (45,919천명)</li> <li>○ 무료환승 : 14,400 (11,940천명)</li> </ul>
장애인 양궁단 지원	415	400	15	○ 장애인 양궁단 운영지원 (감독 1명, 선수 5명)
임금피크제 시행 퇴직금 중간정산	3,600	4,200	△600	○ 임금피크제 시행에 따른 퇴직금 중간정산(82명)
도시철도공사 채무이자 상환	4,182	5,246	△1,064	○ 도시철도건설 차입금 이자상환
2호선 노후 승강기 안전 개선	1,022	1,950	△928	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기 간 : 2018년 ~ 2024년</li> <li>○ 내 용 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 노후승강기 주요부품 교체 및 외부형 E/S 에어컨 설치</li> <li>- 2호선 E/S 208대, E/L 69대</li> <li>- 도시철도 외부 E/L 에어컨 136대 설치</li> </ul> </li> <li>○ 총사업비 : 8,822</li> </ul>
1,2호선 전동차 노후 부품 교체	4,000	3,700	300	○ 도시철도1,2호선 전동차 노후부품 교체 및 보수용 필수예비품 확보
3호선 전동차 예비품 확보	5,000	4,800	200	○ 도시철도3호선 전동차 유지보수용 필수부품 확보

역사 환기설비 교체 개선	1,800	7,200	△5,400	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기 간 : 2019년 ~ 2024년</li> <li>○ 사업내용 : 역사 환기실 자동세정형 필터 설치</li> <li>○ 총사업비 : 21,400(국4 : 시 6)</li> </ul>
전동차 공기질 개선 장치 설치	1,440	2,376	△936	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기 간 : 2019년 ~ 2021년</li> <li>○ 규 모 : 1·2호선 64개 편성 384량</li> <li>○ 사업내용 : 전동차 객실 공기정화장치 설치</li> <li>○ 총사업비 : 3,888(국4 : 시 6)</li> </ul>
1호선 정거장 이동 편의 설치공사	2,350	1,150	1,200	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 출입구 이동편의시설 설치공사(3개소)</li> <li>- 반월당역 #1출입구 E/S 설치 공사</li> <li>- 영대병원역 #1출입구 E/S 설치 공사</li> <li>- 아양교역 #3출입구 E/L 실시설계용역</li> </ul>

□ 이상으로 도시철도건설본부 소관 2021년도 도시철도사업특별회계  
예산안에 대한 검토보고를 마치겠습니다.