

## IV. 통합신공항추진본부 소관

### 1. 예산안 규모

(단위 : 백만원)

구 분		2021년 예산액	2020년 예산액	증 감	%
합 계					
일 반 회 계	계				
	경 상 적 세 외 수 입				
	임 시 적 세 외 수 입				
	국 고 보 조 금 등				
	국 내 차 입 금				
	내 부 거 래				

### < 세출예산 >

(단위 : 백만원)

구 분		2021년 예산액	2020년 예산액	증 감	%
합 계		8,179	7,660	519	6.8
일 반 회 계	소 계	8,179	7,660	519	6.8
	공 항 정 책 과	1,985	3,943	△1,958	△49.7
	이 전 사 업 과	6,194	3,717	2,477	66.6

**통합신공항추진본부 소관 2021년 예산안은,**

- 세입예산 없음.
- 세출은 2020년도 예산액(76억 6,000만원)보다 6.8%(5억 1,900만원)이 증액된 81억 7,900만원이 계상되었음.

**2. 예산안 주요편성내역****< 세출예산 >**

세출예산 81억 7,900만원의 주요내역은

**□ 공항정책과 ----- 19억 8,500만원**

○ 대구공항 통합이전

- 대구공항 통합이전 추진 5억 5,500만원
- 대구국제공항 활성화 1억 7,200만원
- 대구공항 주변지역 주민지원 10억원

○ 행정운영경비

- 인력운영비 2억 200만원
- 기본경비 5,600만원

**□ 이전사업과 ----- 61억 9,400만원**

○ 군 공항 이전

- 군공항 이전 및 지원 38억 8,500만원
- 이전터개발 지원 관리 22억 7,900만원

○ 행정운영경비

- 기본경비 3,000만원

### 3. 검토의견

#### < 세입예산 >

☐ 세입예산액 없음.

#### < 세출예산 >

☞예산서안 p1251

☐ 세출예산액은 전년도예산액(76억 6,000만원)보다 6.8%(5억 1,900만원) 증액된 81억 7,900만원이 계상되었음.

☐ 주요 신규사업 편성현황을 살펴보면,

#### • 공 항 정 책 과 소 관

☞예산서안 p1251

#### - 대구공항 통합이전 사업 지원 2억원은

최종이전부지 선정에 따른 사업추진에 속도를 높이고, 항공 관련 산업 등에 대한 시·도민들의 관심도를 증대시키기 위하여 대구시와 경북도가 공동으로 글로벌 드림 에어페스티벌 및 대구·경북 항공우주산업 페스티벌을 개최하기 위한 것임.

미래항공우주산업에 대한 이해와 지역의 100년 먹거리 창출을 위한 산업지형 변화를 모색하는 의미있는 행사로 보여짐.

다만, 코로나19 등으로 인해 시 재정 운용에 어려움이 있는 만큼, 소기의 성과를 거둘 수 있도록 행사를 치밀하게 기획하여야 할 것으로 사료됨.

#### <글로벌 드림 에어페스티벌>

- 사업기간 : 2020. 7월중 (예정)
- 장 소 : 경북 의성 일대(신공항 예정지)
- 사 업 비 : 100백만원(시비)
- ※ 총사업비 : 5억원(대구시 1, 경북도 2, 군위 1, 의성 1)

#### <대구경북 항공우주산업 페스티벌>

- 사업기간 : 2020. 8월중 (예정)
- 장 소 : 대구전시컨벤션센터(EXCO), 경북도청, 신공항 예정지
- 사 업 비 : 100백만원(시비)
- ※ 총사업비 : 3억원(대구시 1, 경북도 2)

- **이전 사업과 소관**

☞예산서안 p1254

- **현장주민소통센터 운영 8,600만원은**

체계적 갈등관리를 위하여 이전지역 주민을 위한 소통창구를 운영하고자 하는 것으로, 법률, 세무, 감정평가 등 전문분야 상담을 통해 통합신공항과 관련된 정보를 지역주민들에게 제공하기 위함임.

☞예산서안 p1254

- **대구 군 공항 이전주변지역 지원사업 마스터플랜 용역 12억원은**

통합신공항 이전주변지역의 주민복리 증진을 위한 지원사업의 현황조사, 여건 분석, 수요 예측 등을 통해 세부사업별 위치 및 적정 규모 등을 결정하기 위함임.

이전주변지역에 지원되는 주민지원사업 규모는 군위·의성 각 1,500억원씩 총 3천억원 규모로 생활 기반시설, 복지시설 확충사업, 소득증대사업, 지역발전사업 등으로써,

주민들의 요구가 충분히 반영될 수 있도록 노력해야 할 것임.

☞예산서안 p1254

- **대구 군 공항이전 건설사업관리(설계전단계) 15억원은**

기본계획 적정성, 사업리스크 관리, 국방부와 합의각서 체결 업무 지원 및 민간 투자사업자 선정(공모) 지원 등을 위한 것으로, 총 사업비 29억원중 2021년 15억원, 2022년 14억원을 편성해 2022년 하반기 용역을 완료할 계획임.

한편, 대구시는 2018년부터 군공항이전 건설사업 계획단계 용역을 통해 지원사업 지원계획, 사업시행 기본구상, 종전부지 사업성 분석 및 재원조달방안 등을 수립중에 있음.

- 군 공항이전 합의각서(안)작성을 위한 감정평가 수수료 13억 6,000만원은

군 공항 이전부지가 선정됨에 따라 후속절차인 합의각서 체결을 위한 기부 및 양여재산에 대한 감정평가 실시를 위한 것이며, 기부 및 양여재산 가치는 대구시와 국방부가 각각 감정평가를 시행하여 평가된 금액을 산술평균하여 산정하게 됨.

<주요 신규사업 현황>

(단위 : 백만원)

부 서	사 업 명	사업비	사 업 개 요
	계	4,346	
	계	200	
공항 정책과	대구공항 통합이전 사업 지원	200	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 기 간 : 2021. 7-8월(예정)</li> <li>- 통합신공항의 긍정적 이미지 제고 등을 위한 에어쇼, K팝 콘서트 다양한 체험 프로그램 등 진행 (주관:매일신문)</li> <li>- 방위·관광 등 항공 관련 산업 클러스터 박람회 개최 (주관:영남일보)</li> </ul>
	계	4,146	
	현장주민소통센터 운영	86	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 기 간 : 2021. 1~12월</li> <li>· 위 치 : 군위, 의성 각 1개소</li> <li>- 법률, 세무, 감정평가 등 전문분야 상담을 통한 지역주민의 궁금증 해소</li> </ul>
	대구 군 공항 이전주변지역 지원사업 마스터플랜 수립 용역	1,200	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 기 간 : 2021. 1~12월</li> <li>- 이전주변지역의 주민복지 증진을 위한 지원대상사업 현황조사, 여건분석 등 세부사업별 위치 및 적정규모 결정</li> <li>※ 市 선부담, 민간사업자 선정 후 협의 정산</li> </ul>
이전 사업과	대구 군 공항이전 건설사업관리(설계前단계) 용역	1,500	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 기 간 : 2021. 5~ 2022. 10.(18개월)</li> <li>- 기본계획 보고서의 적정성 검토</li> <li>- 국방부와 합의각서 체결 업무 지원</li> <li>- 민간사업자 선정 지원 및 제안서 검토 등</li> <li>※ 市 선부담, 민간사업자 선정 후 협의 정산</li> </ul>
	군 공항이전 합의각서(안)작성을 위한 감정평가 수수료	1,360	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 기 간 : 2021. 1~ 12월</li> <li>- 국방부와 합의각서(안) 작성에 따른 기부 및 양여 재산 감정평가</li> <li>※국방부, 대구시 각각 감정평가 시행 후 산술평균</li> </ul>

□ 주요 사업 등의 편성현황을 살펴보면,

● 공항정책과 소관

☞예산서안 p1252

- 커피타임 단축 주민지원사업 10억원은

2018년 8월 커피타임 현행유지(00:00~05:00) 기간 연장에 따라 대구공항 주변 소음 피해지역(동구)의 현안사업을 지원하기 위한 것으로 2021년 편성액 포함 시비45억원, 조정교부금 10억원이 지원 되었으며, 향후 2022년까지 시비 115억원, 조정교부금 30억원 총 200억원이 지원될 계획이므로 차질없는 사업추진을 위해 예산확보에 만전을 기해야 할 것임.

● 이전사업과 소관

☞예산서안 p1254

- 대구 통합신공항 기본계획수립 용역 8억원은

대구 통합신공항 기본계획 수립 용역은 국방부 및 기획재정부가 요구하는 조건을 검토하고 ‘기부 대 양여’ 사업의 경제성이 확보될 수 있는 최적 활주로 위치 및 배치계획, 시설수요 산정 및 공항 이용객 접근성 향상을 위한 교통시설 확충계획 수립 등을 위한 것으로, 통합신공항의 전반적인 밑그림을 그리는 중요한 용역인 만큼 사업추진에 만전을 기해야 할 것임.

☞예산서안 p1254

- 군 공항 이전 추진 업무차량 운행 및 군 공항이전 추진 업무차량 유류비 2,400만원 증액은

통합신공항 최종이전부지가 선정되고 그에 따른 현장주민소통 센터 운영, 관계기관 방문, 현장확인 등 본격적인 사업이 추진 됨에 따라 업무용 차량 1대를 추가로 임차하여 운영하기 위한 비용을 산정한 것임.

## 〈주요 증액사업 현황〉

(단위 : 백만원)

부서	사 업 명(부기)	사 업 비			사 업 개 요
		2021년	2020년	증감	
계		42	18	24	
이전 사업과	계	42	18	24	
	군 공항 이전 추진 업무차량 운행	30	14	16	· 기 간 : 2021. 1~ 12월 · 내 용 - 현장주민소통센터 운영을 위한 차량 1대 추가 임차 ※ 통행료 : 6백만원 임차비 : 24백만원 유류비 : 12백만원
	업무차량 유류비	12	4	8	

## □ 통합신공항추진본부 소관 2021년 예산안은

전년도 예산액(76억 6,000만원)보다 6.8%(5억 1,900만원) 증가한 81억 7,900만원이 편성되었음.

주요 증가 사유는 통합신공항 이전지가 확정됨에 따라 본격적인 이전준비를 위한 용역비 및 현장주민소통센터 운영, 통합신공항 건설에 대한 시·도민 공감대 형성을 위한 행사비 등이 새롭게 계상됨에 따른 것이며, 그 밖에 일반운영비, 국제노선 신설 및 공항 활성화사업 재정지원, 커피타임 단축 주민지원사업 예산은 감액되었음.

대구시는 이전부지 확정 후 행정절차 등을 거쳐 금년 11월 기본계획 수립용역에 착수하였으며,

향후 민간사업자 선정, 기본 및 실시설계, 사업계획 승인 등 많은 절차와 추진사업들이 남아있는 상황임.

따라서 편성된 예산을 효율적으로 집행하고, 계획된 예산확보와 사업계획 수립에도 만전을 기함으로써 통합신공항 건설사업 및 종전부지 개발사업 등이 차질없이 추진될 수 있도록 해야 할 것임.

- ☐ 이상으로 **통합신공항추진본부 소관 2021년도 예산안에** 대한 검토 보고를 마치겠습니다.