

V. 교통국 소관

1. 예산안 규모

< 세입예산 >

(단위 : 백만원)

구 분		예산액	기정액	증 감	%
합 계		195,081	186,155	8,926	4.8
일반회계	소 계	62,081	64,455	△2,374	△3.7
	교 통 정 책 과	5	5	0	0
	버 스 운 영 과	621	621	0	0
	택 시 물 류 과	11,994	7,813	4,181	53.5
	도 로 과	45,297	51,852	△6,555	△12.6
	철 도 시 설 과	2,000	2,000	0	0
	차 량 등 록 사 업 소	2,164	2,164	0	0
교통사업 특별회계	소 계	73,400	71,300	2,100	2.9
	교 통 정 책 과	68,856	66,596	2,260	3.4
	버 스 운 영 과	1,959	1,963	△4	△0.2
	택 시 물 류 과	1,225	1,381	△156	△11.3
	교통정보서비스센터	1,360	1,360	0	0
광역교통 시 설 특별회계	소 계	40,300	31,100	9,200	29.6
	교 통 정 책 과	38,200	31,100	7,100	22.8
	버 스 운 영 과	2,100	0	2,100	100
경부고속 철도변 경비사 정비회 특별회계	소 계	19,300	19,300	0	0
	철 도 시 설 과	19,300	19,300	0	0

< 세출예산 >

(단위 : 백만원)

구 분		예산액	기정액	증 감	%
합 계		871,224	808,979	62,245	7.7
일반회계	소 계	738,224	687,279	50,945	7.4
	교 통 정 책 과	18,751	18,751	0	0
	버 스 운 영 과	189,027	133,245	55,782	41.9
	택 시 물 류 과	117,948	113,871	4,077	3.6
	도 로 과	143,419	155,229	△11,810	△7.6
	철 도 시 설 과	260,210	257,303	2,907	1.1
	교통정보서비스센터	3,343	3,343	0	0
	차 량 등 록 사 업 소	5,526	5,537	△11	△0.2
교통사업 특별회계	소 계	73,400	71,300	2,100	2.9
	교 통 정 책 과	47,015	44,674	2,341	5.2
	버 스 운 영 과	5,449	5,457	△8	△0.1
	택 시 물 류 과	8,335	8,568	△233	△2.7
	교통정보서비스센터	12,601	12,601	0	0
광역교통 시 설 특별회계	소 계	40,300	31,100	9,200	29.6
	교 통 정 책 과	28,168	18,950	9,218	48.6
	버 스 운 영 과	7,080	7,080	0	0
	택 시 물 류 과	5,052	5,070	△18	△0.4
경부고속 철도 정비사업 특별회계	소 계	19,300	19,300	0	0
	철 도 시 설 과	19,300	19,300	0	0

□ 교통국 소관 2020년도 제3회 추경예산안은

- 일반회계에서
 - 세입은 620억 8,100만원으로, 기정예산액(644억 5,500만원) 보다 3.7%(23억 7,400만원) 감액되었고,
 - 세출은 7,382억 2,400만원으로, 기정예산액(6,872억 7,900만원) 보다 7.4%(509억 4,500만원) 증액되었음.
- 교통사업특별회계는
 - 세입과 세출이 734억원으로, 기정예산액(713억원) 보다 2.9%(21억원) 증액되었음.
- 광역교통시설특별회계는
 - 세입과 세출이 403억원으로, 기정예산액(311억원) 보다 29.6%(92억원) 증액되었음.

2. 예산안 주요예산편성내역

가. 일반회계

< 세입예산 >

일반회계 세입예산의 주요증감내역은

□ 택시물류과 ----- 41억 8,100만원

○ 세외수입

- 나드리콜 운영(경상적세외수입) 4,700만원
- 나드리콜 운영(임시적세외수입) 1억 1,100만원

○ 보조금

- 일반택시기사 긴급고용안정지원 40억 3,800만원
- 화물자동차 차로이탈경고장치 장착지원 △1,500만원

□ 도로과 ----- △65억 5,500만원

○ 지방채

- 상리동~새방골간 도로건설 △28억 8,500만원
- 성서공단로~장기공원간 진입도로건설 △7억원
- 안심도시개발사업지구 북편 도로건설(2단계) △30억원

○ 보전수입등및내부거래

- 2018년 다사~왜관간 광역도로건설 국고보조금 사용잔액 3,000만원

< 세출예산 >

일반회계 세출예산의 주요증감내역은

□ 버스운영과 ----- 557억 8,200만원

○ 준공영제 관리

- 시내버스업체 재정지원 560억원
- 대중교통 안심 생활방역 근로자 인건비 등 △2억 1,200만원
- 대중교통 안심 생활방역 약품 및 기타 재료비 △600만원

□ 택시물류과 ----- 40억 7,700만원

○ 택시물류 기획사업추진

- 일반택시기사 긴급고용안정지원 40억 3,800만원

○ 육상운송지원

- 화물자동차 차로이탈경고장치 장착지원 △1,500만원

○ 보전지출

- 2019년 나드리콜 운영(이자포함) 5,400만원

□ 도로과 ----- △118억 1,000만원

○ 일반도로건설 및 확장

- 동대구(파티마병원)~유통단지간 도로건설(1단계) 1억원
- 상리동~새방골간 도로건설 △28억 8,500만원
- 성서공단로~장기공원간 진입도로 건설 △7억원
- 안심도시개발사업지구 북편 도로건설(2단계) △30억원

○ 도로유지 및 안전관리

- 도로시설물 유지관리 7억원

○ 보전지출

- 지방채 차입금 이자상환 △54억 5,400만원
- 기타차입금이자상환 △6억 100만원
- 2018년 다사~왜관간 광역도로건설 집행잔액 반납 3,000만원

□ 철도시설과 ----- 29억 700만원

○ 도시철도 건설계획

- 도시철도 희망일자리 사업 △19억 7,100만원

○ 내부거래지출

- 도시철도사업특별회계 전출금 50억 1,200만원

○ 보전지출

- 서대구역 진출입 도로건설 △1억 3,400만원

□ 차량등록사업소 ----- 1,100만원

○ 민원행정운영

- 민원근무복 구입 △1,100만원

□ 명시이월사업 : 30개 사업, 386억 4,400만원(예산액대비 53.7%)

나. 교통사업특별회계

< 세입예산 >

금회추경 (713억원→734억원)의 주요 증감내역은,

□ 교통정책과 ----- 22억 6,000만원

○ 세외수입

- 공공예금이자 △1,900만원

○ 지방교부세

- 안전속도 5030 교통안전시설개선사업(추경성립전사용) 22억원

○ 보조금

- 고령자 운전면허 자진반납 사업 1,900만원

○ 보전수입등내부거래

- 어린이보호구역 옐로카펫 설치 6,000만원

□ 버스운영과 ----- △400만원

○ 보조금

- 광역알뜰교통카드 연계 마일리지 지원 △400만원

□ 택시물류과 ----- △1억 5,600만원

○ 보조금

- 택시 감차보상금 △1억 5,600만원

< 세출예산 >

금회추경 (713억원→734억원)의 주요 증감내역은,

□ 교통정책과 ----- 23억 4,100만원

○ 교통문화 선진화

- 운전면허 자진반납 어르신 지원 3,000만원
- 교통안전 모니터단 실비보상 △200만원
- 고령자 운전면허 자진반납 사업 1,900만원

○ 교통환경개선

- 어린이보호구역 옐로카펫 설치 6,000만원
- 교통약자 이동편의시설 검사 △2,000만원
- 예비비 8,700만원
- 안전속도 5030 교통안전시설개선사업(추경성립전사용) 22억원

○ 선진주차질서 확립

- 불법주정차 단속시스템 유지보수관리비 △3,300만원

□ 버스운영과 ----- △800만원

○ 대중교통 효율적 운영

- 광역알뜰교통카드 연계 마일리지 지원 △800만원

□ 택시물류과 ----- △2억 3,300만원

○ 택시제도 운영

- 택시 감차보상금 △1억 5,600만원
- 교통가족체육대회 행사 지원 △1,000만원
- 법인택시 운수종사자 선진교통 벤치마킹 운영 △2,000만원
- 전기택시 운영비 지원 △3,800만원

○ 교통관리 질서 확립

- 자동차 무상점검 홍보물 제작 △900만원

□ 명시이월사업 : 6개 사업, 57억 8,200만원(예산액대비 59%)

다. 광역교통시설특별회계

< 세입예산 >

금회추경 (311억원→403억원)의 주요 증감내역은,

□ 교통정책과 ----- 71억원

○ 세외수입

- 광역교통시설부담금 71억원

□ 버스운영과 ----- 21억원

○ 보조금

- 연경지구 시내버스 공영차고지 조성 21억원

< 세출예산 >

금회추경 (311억원→403억원)의 주요 증감내역은,

□ 교통정책과 ----- 92억 1,800만원

○ 기타부담금

- 광역교통시설부담금 징수금중 국고 귀속분 45억원
- 예비비 △153억 8,200만원

○ 내부거래지출

- 통합관리기금 예탁금 201억원

□ 버스운영과

○ 공영차고지 조성

- 연경지구 시내버스 공영차고지 조성 21억원(균특)
△21억원(시비)

□ 택시물류과 ----- △1,800만원

○ 보전지출

- 신서화물자동차 공영차고지 조성사업 차입금 이자상환 △1,800만원

□ 명시이월사업 : 2개 사업, 11억 4,300만원(예산액대비 16%)

라. 경부고속철도변정비사업특별회계

< 세출예산 >

금회추경의 주요 증감내역은,

□ 철도시설과

○ 내부거래지출

- 통합관리기금 예탁금 191억 1,000만원

○ 경부고속철도변 정비사업

- 예비비 △191억 1,000만원

3. 검토의견

가. 일반회계

< 세입예산 >

☞ 추가경정예산서안 P479

□ 금회추경 일반회계의 세입예산은 기정예산액(644억 5,500만원) 보다 3.7%(23억 7,400만원) 감액된 620억 8,100만원임.

< 세입예산 현황 >

(단위 : 백만원)

부 서 명	예산액	기 정 예산액	증 감	증감률 (%)	비 고
계	62,081	64,455	△2,374	△3.68	
교 통 정 책 과	5	5	0	0	
버 스 운 영 과	621	621	0	0	
택 시 물 류 과	11,994	7,813	4,181	53.51	
도 로 과	45,297	51,852	△6,555	△12.64	
철 도 시 설 과	2,000	2,000	0	0	
차 량 등록사업소	2,164	2,164	0	0	

- 다사~왜관간 광역도로건설 3,000만원 감액은

2018년도 국고보조금 정산에 따른 집행잔액 반환금임.

구분	'18년 다사~왜관간 광역도로 건설 집행실적				
	국비교부액	집행액	명시이월	사고이월	집행잔액
국비	17,500,000	568,100	16,902,151	-	29,749

< 세출예산 >

□ 금회추경 일반회계 세출예산은 기정예산액(6,872억 7,900만원)보다 7.4%(509억 4,500만원) 증액된 7,382억 2,400만원임.

< 세출예산 현황 >

(단위 : 백만원)

부 서 명	예산액	기 정 예산액	증 감	증감률 (%)	비고
계	738,224	687,279	50,945	7.41	
교 통 정 책 과	18,751	18,751	0	0	
버 스 운 영 과	189,027	133,245	55,782	41.86	
택 시 물 류 과	117,948	113,871	4,077	3.58	
도 로 과	143,419	155,229	△11,810	△7.61	
철 도 시 설 과	260,210	257,303	2,907	1.13	
교통정보서비스센터	3,343	3,343	0	0	
차 량 등 록 사 업 소	5,526	5,537	△11	△0.20	

○ 각 부서별로 편성된 주요 예산안에 대하여 살펴보면,

● 버스운영과 소관

☞ 추가경정예산서안 P480

- 시내버스업체 재정지원 560억원 증액은

준공영제 시행에 따라 표준운송원가 대비 운송수입금 부족분을 반영한 것으로, 특히 금년도 재정지원금의 증가는 코로나19로 인해 승객수가 감소함에 따라 시내버스 운송수입이 급감한 영향으로 판단됨.

대구는 시내버스 감회운행 및 버스업체 성과이윤 감액 등의 자구노력을 통해 88억원을 절감하는 성과를 거두었으나 시내버스 재정지원액의 가파른 증가세를 볼 때 보다 근본적인 절감 대책이 필요해 보임.

< 2020년도 시내버스업체 재정지원금 소요 현황 >

(단위 : 억원)

추정 소요액	예산액				절감액	부족액
	본예산	경정예산 (2회추경)	기 지출액 (9월까지)	잔액		
1,907	1,000	1,259	1,259	0	88	560

☞ 예산서안 P481

- 나드리콜 운영 5,500만원 증액은

2019년 나드리콜 운영 위탁사업비에 대한 복권기금 집행잔액 및 이자가 되겠음.

* 나드리콜 운영 : 특장차 150대 및 택시 280대, 이동지원센터 1개소

● 도로과 소관

- **동대구(파티마병원)~유통단지간도로건설 1억원 증액은**

신암재정비촉진지구 변경 등 추가 용역추진 사항을 실시설계 용역(도시계획시설 결정)에 반영하기 위한 것으로, 1구간 실시설계용역은 신암공원 조성계획 변경 등 관련부서 협의를 위해 중지된 상태임.

본 사업은 대구시 주요 남북축을 연결하는 동대구로의 단절된 구간을 연결하고 신암재정비촉진지구 개발을 촉진하기 위한 것인 만큼 상습 정체 구간 해소와 신암뉴타운의 원활한 추진을 위해 타당한 것으로 판단됨.

- **안심도시개발사업지구 북편 도로건설(2단계) 30억원 감액은**

실시설계완료에 따른 보상추진 일정을 감안하여 예산 이월이 예상되는 보상비를 감액하고자 하는 것으로,

대규모 아파트단지 입주 등으로 인해 안심지역 교통수요는 꾸준히 증가할 것으로 예상되므로, 주민불편을 최소화하기 위해서는 본사업이 조속히 마무리되고 상습정체구간 해소를 위한 교통대책이 마련되어야 할 것으로 판단됨.

한편, 동대구(파티마병원)~유통단지간도로건설 및 안심도시개발사업지구 북편 도로건설(2단계) 사업의 경우,

당초 사업계획 또는 실시설계용역 시 보상일정 및 제반사항 등에 대해 사전 예측이 어느 정도 가능했던 것으로 판단되므로, 향후 사업의 효율적인 사업추진과 재정운용을 위해 보다 면밀한 사전검토가 선행되어야 할 것임.

● 철도시설과 소관

☞ 추가경정예산서안 P487

- 코로나19 극복 대구형 희망일자리사업 19억 7,100만원 감액은

코로나19 확산에 따라 행정안전부는 중앙기관, 지방자치단체, 공공기관과 함께 고용위기 극복 및 침체된 지역경제 회복을 위해 취업취약계층 등에게 공공일 자리를 제공하는 코로나19 극복 희망일자리사업을 추진하고 있으나,

행정안전부 코로나19 극복 희망일자리사업 규모를 일부 축소함에 따른 국·시비 감액분이 되겠음.

* 사업비 : 8,634,800천원(국비 7,771,320천원, 시비 863,480천원)

- 매칭비율 : 국비 90%, 시비 10%

사업명	예산액(천원)		산출근거
	경정	기정	
308-10 공기관등에대한 경상적위탁사업비 (8,634,800천원)	8,634,800	10,605,650	○ 순수 인건비 : 7,136,000천원 - 인원(1,504명정도) × 1일근로시간 × 26일 × 8,590원 × 4개월 ○ 재료비, 부대비 : 1,498,800천원 - 방역에 필요한 약품 및 기타 재료비 - 4대 보험료

〈 주요 사업비 조정 현황 〉

(단위 : 백만원)

사 업 명	사업개요	예산액	기정액	증감	비 고
	계	187,070	130,095	63,211	
시내버스업체 재정지원	· 사업기간 : 2020. 1~12월 · 사업규모 : 26개 업체 1,617대 · 사업내용 : 표준운송원가 (인건비, 연료비 등) 대비 운송수입금 부족분 지원 · 사업비 : 181,900,000천원(시비)	181,900	125,900	56,000	표준운송원가 대비 운송수입금 부족분 반영
코로나19 극복 대구형 희망일자리사업	· 기간 : 2020. 8. ~ 12월(4개월) · 대상 : 시내버스 주요 차고지 또는 회차지 · 내용 : 시내버스 차량 내 방역 소독 지원 등	947	1,165	△218	국비감액에 따른 조정
일반택시기사 긴급고용안정지원	· 사업비 : 4,038백만원 · 내용 : 매출 감소 및 근속요건 적합자 지원 · 규모 : 1인당 100만원(4,038명)	4,038	0	4,038	법인택시기사의 고용·생활 안정지원을 위해 국비 교부
화물자동차 차로이탈경고장치 장착지원	· 사업비 : 15,300천원(국비) · 내용 : 차로이탈경고장치 장착 의무화로 장치 장착시 보조금 지원	15	30	△15	2020년 차로이탈 경고장치 장착 보조사업 국고 보조금 재배분 (감액배분) 일람에 따른 감액
국고보조금 반환금 (나드리콜 운영)	· 사업비 : 16,552백만원 · 내용 : 특장차150대, 택시 280대, 이동지원센터 1개소 운영에 따른 나드리콜운영(복권기금) 위탁사업비의 집행잔액 및 이자발생분을 지방자치단체 복권기금협의회 반납	55	0	55	19년 예산(복권기금) 집행잔액 및 이자발생액을 지방자치단체 복권기금협의회 반납
상리동~새방골간 도로건설	· 사업기간 : 2002. 1 ~ 2025. 12 · 총사업비 : 375억원(시비) · 사업규모 : B=20m, L=2,200m	115	3,000	△2,885	보상미공고에 따른 감액

사 업 명	사업개요	예산액	기정액	증감	비 고
성서공단로~장기공원간 진입도로 건설	· 사업기간 : 2015. ~ 2023. · 총사업비 : 240억원(시비) · 사업규모 : B=25m, L=620m	1,300	2,000	△700	사업구간내 중고 자동차상사 영업권 보상협의 지연에 따른공사 중지로 인한 세출감액
안심도시개발사업지구 북편 도로건설(2단계)	· 사업기간 : 2018. ~ 2022 · 총사업비 : 178.6억원(시비) · 사업규모 : B=20m, L=490m	0	3,000	△3,000	보 상 미 공 고 에 따른 감액
도로시설물 유지관리	· 사업기간 : 2020. ~ 2021. · 총사업비 : 23.97억원(시비) · 사업규모 : 봉무IC주변 B=25m, L=530m	2,397	1,697	700	봉무IC주변 포장 및 시설 정비
지방채 상환(도로과)	· 통화금융기관차입금 이자상환 · 기타차입금 이자상환	2,835	8,891	△6,056	지방채 조기상환 및 세출예산 삭감 등에 따른 지방채 이자감액
도시철도 희망일자리 사업	· 사업기간 : 2020.8~12 · 사업비 : 8,634,800천원 (국비 90, 시비 10) · 내 용 : 코로나19 경제위기 대응에 따른 취약계층 등에 공 공일자리 제공	8,635	10,606	△1,971	국비감액 교부로 인해 시비 감액
도시철도사업특별회계 전출금	· 도시철도사업 특별회계 지원	237,510	232,497	5,013	도철본부운영비, 채무원리금상환액 (감액), 도시철도 본선환 가설비 집진효율 개선 (증액)
지방채상환(철도시설과)	· 통화금융기관 차입금 이자 상환 - 서대구역 진출입 도로건설 : 2019년 67억원 차입 2020년 20억원 차입	56	190	△134	2020.3.차입금 67억원 상환 및 금융기관채 20억 발행 지연에 따른 이자 감소분

□ 교통국 소관 일반회계 명시이월사업은

- 총 30개 사업에 386억 4,400만원으로서, 예산액(726억 1,300만원)대비 53.2%를 이월하는 것이며, 이월사유는 공사기간 및 용역기간 미도래, 보상협의 지연 등이 대부분을 차지하며, 그 밖에 행정절차 이행 기간 소요, 사업비 부족 등으로 설명하고 있음.

명시 이월액의 경우 지난해(제3회 추경) 45개 사업 1,024억원에 비해 전체적으로 감소한 것은 이월액을 줄이기 위한 다양한 노력들의 성과로 보이나,

대구시의 열악한 재정여건을 감안할 때 이월액을 보다 더 최소화 시킬 수 있도록 사업계획 단계에서부터 면밀한 검토 선행 등의 지속적인 노력이 필요할 것임.

<일반회계 이월사업 현황 >

(단위 : 백만원)

세부사업	사업명	예산액	이월액	이월사유
	계	72,613	38,644	
다사~왜관간 광역도로건설	다사~왜관간 광역도로건설	9,060	2,963	· 1차공사 준공시기 미도래 - 사업기간 : '20. 6. ~ '21. 6. · 각종 용역 미계약 으로 연내 발주하여 이월예정
조야~동명간 광역도로건설	조야~동명간 광역도로건설	1,000	500	· 용역완료시기 미도래 - 사업기간 : '20. 10. ~ '22. 9.
각산동 대우푸르지오 동편 도로건설	각산동 대우푸르지오 동편 도로건설	4,000	775	· 보상비 집행잔액 이월 - 보상추진(1차) : '20. 1. ~ 7.
관음로~찰곡로간 도로건설	관음로~찰곡로간 도로건설	1,200	1,200	· 공사 준공시기 미도래 -사업기간 : '16.12.26. ~ '21.1.10. · 전기공사 및 관급자재대 '21년 1월 준공이후 지출
달성군청~옥포강림입대 주택단지간 도로건설	달성군청~옥포강림입대 주택단지간 도로건설	2,000	92	· 공사기간 미도래 - 사업기간 : '20. 5. ~ '21. 12.
동대구(파티마병원)~ 유통단지간 도로건설 (1단계)	동대구(파티마병원)~ 유통단지간도로건설 (1단계)	100	100	· 용역기간 미도래 - 사업기간 : '19. 6. ~ '21. 6.

세부사업	사 업 명	예산액	이월액	이 월 사 유
대구순환고속도로 부동IC 진입도로 건설	대구순환고속도로 부동IC 진입도로 건설	2,750	1,534	· 공사 준공시기 미도래 - 사업기간 : '20. 7. ~ '22. 1.
대구정부통합전산센터 부진입도로 건설	대구정부통합전산센터 부진입도로 건설	1,000	1,000	· 공사 준공시기 미도래 - 사업기간 : '20. 4. ~ '22. 4.
매천대교(장태실마을) 교통혼잡구간 개선	매천대교(장태실마을) 교통혼잡구간 개선	500	259	· 보상추진 중으로 보상비 이월 - 보상협의 : '19. 10. ~ '21. 12.
방촌동 용호초교 동편 도로건설	방촌동 용호초교 동편 도로건설	4,000	273	· 보상비 집행잔액 이월 - 보상추진(1차) : '20. 1. ~ 6.
산격동 우편집중국 북편~경부고속도로간 도로건설	산격동 우편집중국 북편~경부고속도로간 도로건설	4,000	3,366	· 보상추진 중으로 보상비 이월 - 보상추진 : '20. 2. ~
상화로 입체화 사업	상화로 입체화 사업	7,000	7,000	· 설계·시공 일괄입찰(터키) 우선시공분 및 감리비 미착수
서동초교 앞 통학로 개설	서동초교 앞 통학로 개설	100	91	· 설계비 및 보상비 잔액 이월 - 보상추진 : '20. 2. ~
성서IC북편 거너실마을 주변 도로건설	성서IC북편 거너실마을 주변 도로건설	1,835	196	· 공사기간 미도래 - 사업기간 : '21. 1. ~ '21. 12.
성서5차~세천토지구획 정리구간 도로건설	성서5차~세천토지구획 정리구간 도로건설	3,000	1,227	· 보상추진 중으로 보상비 및 공사비 이월 - 보상추진(6차) : '20. 1. ~ 12.
성서공단로~장기공원간 진입도로건설	성서공단로~장기공원간 진입도로건설	2,000	1,300	· 1단계 구간 공사비 - 공사기간 : '18. 8. 21. ~ '20. 8. 19. (공사중지중) ※ 공사중지('20. 1. 2.)로 인한 준공기간 연장 · 2단계 구간 보상 협의 추진
안심도시개발사업지구 북편 도로건설	안심도시개발사업지구 북편 도로건설	2,650	1,416	· 보상 추진중(3차)으로 보상비 이월 - 보상협의 : '20. 8월~
월곡로~대한방직간 도로건설	월곡로~대한방직간 도로건설	4,000	3,989	· 수용재결신청('20. 8월) - 연내 공탁 어려움

세부사업	사업명	예산액	이월액	이월사유
월곡로~대한방직간 도로건설(2단계)	월곡로~대한방직간 도로건설(2단계)	3,000	1,048	· 보상행정절차 진행중
월배초교~대천로간 도로건설	월배초교~대천로간 도로건설	3,200	3,200	· 수용재결신청('20. 9월) - 연내 공탁 어려움
칠곡로~3호선 학정동 정거장간 도로건설	칠곡로~3호선 학정동 정거장간 도로건설	1,000	1,000	· 공사완료시기 미도래 - 사업기간 : '20. 10. ~ '23. 12.
한샘초등학교~현대아 이파크간 도로확장	한샘초등학교~현대아 이파크간 도로확장	4,000	288	· 보상추진중으로 보상비 이월 - 보상추진(1차) : '20. 1~(1차: 10필지) - 수용재결 신청 : '20. 9.(1필지) - 수용재결 결과에 따른 재협의 및 공탁 : '21. 1(1필지)
현풍천변 도로건설	현풍천변 도로건설	2,000	1,902	· 공사 준공시기 미도래 - 사업기간 : '20. 10. ~ '22. 12.
도로시설물 유지관리	도로시설물 유지관리	1,697	210	· 봉무IC주변 포장 및 시설정비 사업완료시기 미도래 - 사업기간 : '20. 10. ~ '21. 1.
교량·터널 등 도로 구조체 정밀안전진단 및 안전점검(소교)	교량·터널 등 도로구조체 정밀안전진단 및 안전점검	1,481	192	· 용역완료시기 미도래 - 사업내용 : 진천천 복개도로 정밀안전진단 및 내진성능평가 - 사업기간 : '20. 10. ~ '21. 3. (용역기간 : 150일)
아양교 안전시설물 설치	아양교 안전시설물 설치	600	576	· 용역 완료시기 미도래 - 용역기간 : '20. 5. 14. ~ 9. 6. (용역중지 8. 25.) - 중지사유 : 공공디자인심의, 일상감사 등 소요기간 부족
송라로 도로시설물 개체공사	송라로 도로시설물 개체공사	700	350	· 공사 준공시기 미도래 - 공사기간 : '20. 8. ~'21. 1.
도로관리 정보시스템 구축	도로관리 정보시스템 구축	1,700	853	· 용역 완료시기 미도래 - 용역기간 : '20. 6. ~'21. 9.
도로건설·관리계획 수립 용역	도로건설·관리계획 수립 용역	540	484	· 용역 완료시기 미도래 - 용역기간 : '20. 6. ~'21. 12.
서대구역 진출입 도로건설	서대구역 진출입 도로건설	2,500	1,260	· 공사기간 미도래 '20. 5. ~ '21. 5. - '20. 8월 : 보상완료(공탁) - '20.11 ~ '21. 5월 : 공사추진

나. 교통사업특별회계

< 세입예산 >

☞ 추가경정예산서안 P491

□ 교통사업특별회계 금회추경 세입예산은,

기정예산액(713억원)보다 2.9%(21억원) 증가한 734억원임.

< 세입예산 현황 >

(단위 : 백만원)

부 서 명	예산액	기 정 예산액	증 감	증감률 (%)	비 고
계	73,400	71,300	2,100	2.95	
교 통 정 책 과	68,856	66,596	2,260	3.39	
버 스 운 영 과	1,959	1,963	△4	△0.2	
택 시 물 류 과	1,225	1,381	△156	△11.3	
교통정보서비스센터	1,360	1,360	0	0	

□ 세입 증감 내역을 살펴보면,

☞ 추가경정예산서안 P491

○ 안전속도 5030 교통안전시설개선사업 특별교부세 22억원, 어린이 보호구역 옐로카펫 설치 교육비특별회계전입금 6,000만원, 고령자 운전면허 자진반납 사업 1,900만원이 증액되고,

○ 택시 감차보상금 및 광역알뜰교통카드 연계 마일리지 지원 등 국고보조금 1억 5,600만원, 공공예금이자 1,900만원이 감액되었음.

< 세출예산 >

☞ 추가경정예산서안 P493

□ 교통사업특별회계 금회추경 세출예산도 세입예산과 같은,

기정예산액(713억원)보다 2.9%(21억원) 증가한 734억원임.

< 세출예산 현황 >

(단위 : 백만원)

부 서 명	예산액	기 정 예산액	증 감	증감률 (%)	비고
계	73,400	71,300	2,100	2.95	
교 통 정 책 과	47,015	44,674	2,341	5.24	
버 스 운 영 과	5,449	5,457	△8	△0.15	
택 시 물 류 과	8,335	8,568	△233	△2.72	
교통정보서비스센터	12,601	12,601	0	0	

□ 주요 편성내용을 살펴보면,

○ 교통정책과 소관

☞ 추가경정예산서안 P493

• 교통문화선진화 운영 3,000만원 및

운전면허 자진반납 어르신 지원 1,900만원 증액은

어르신 운전면허 자진반납을 유도하여 교통사고를 줄이고
운전면허 자진반납 문화 확산으로 어르신 교통사고를 사전에
예방하기 위한 것으로,

연말까지 신청자가 꾸준히 이어지고, 효과적인 사업 추진을
위하여 운전면허 자진반납 신청을 읍·면·동에서도 가능 하도록
확대 시행(2020.8.10.)한 점 등을 감안할 때 타당한 조치임.

한편, 의회에서는 지난 265회 임시회에서 대구광역시 교통안전 증진 조례안을 제정함으로써 고령자 운전면허 자진 반납자 교통비 등 지원에 관한 근거규정을 마련하였음.

- 신청자격 : 대구시에 주민등록이 되어있는 만65세이상 어르신
- 면허증 반납처 : 경찰서, 운전면허시험장, 읍·면·동행정복지센터
- 지원내용 : 100천원이 충전된 교통카드 지급(1인 100천원)

< 대구시 어르신 운전자에 의한 교통사고 현황 >

(단위 : 명, 건)

구 분	2015	2016	2017	2018	2019
사고건수 (전체/어르신 운전)	14,099/ 1,385	12,979/ 1,435	12,868/ 1,536	13,077/ 1,790	14,389/ 2,088
사망자 (전체/어르신 운전)	157/25	158/22	136/27	111/18	97/21
부상자 (전체/어르신 운전)	20,147/ 1,923	18,543/ 1,982	18,334/ 2,115	19,094/ 2,518	21,288/ 3,091

☞ 추가경정예산서안 P493

● 어린이보호구역 옐로카펫 설치 6,000만원 증액은

어린이 보호구역 내 횡단보도 안전대기소인 옐로카펫을 설치하여 운전자의 시인성을 높임으로써 어린이 교통안전을 확보하기 위한 것으로 2021년 6월까지 시내 9개 초등학교 15개소에 설치예정이며,

어린이 교통사고 예방과 안전한 보행환경조성을 위해 타당한 것으로 판단됨.

☞ 추가경정예산서안 P494

● 안전속도 5030 교통안전시설개선 22억원 증액은

도시부 교통사고 위험 및 심각도 감소코자 차량속도를 하향하는 「안전속도 5030」이 2021년 4월 전면 시행됨에 앞서 교통안전표지, 교통노면표지 등 교통안전 시설물 정비를 위한 국비 교부에 따른 것으로,

「안전속도 5030」의 조기정착과 시민혼란 최소화를 위해서는 대시민 홍보 강화, 각종 교통관련 운수종사자 교육 등이 연계되고 교통안전 시설물이 조속히 확충되어야 할 것임.

○ 택시물류과 소관

☞ 추가경정예산서안 P496

● 택시 감차보상 1억 5,600만원 감액은

당초 택시 감차보상금 국비예산이 200대분으로 편성되었으나 코로나19 영향으로 제2회 추경에서 시비를 160대로 감액 편성함에 따라 국비를 감액하려는 것임.

대구시는 2016년부터 2019년까지 법인택시 871대를 감차하는 성과를 거두었으나, 개인택시 감차는 속도를 내지 못하고 있으므로 지역실정에 맞는 실효성 있는 택시 감차 방안이 조속히 마련되어야 할 것임.

< 주요 사업비 조정 현황 >

(단위 : 백만원)

사 업 명	사업개요	예산액	기정액	증감	비 고
	계	5,178	3,165	2,605	
운전면허 자진반납 어르신 지원 (시비)	<ul style="list-style-type: none"> · 사업기간 : '20.1월 ~ 12월 · 내용 : 운전면허를 자진반납하는 만 65세 이상 어르신에게 생애 1회 1인당 10만원 상당의 교통카드 지급 · 지급실적 : 2,500명 	280	250	30	9월말 미지급자 300명분에 대한 예산 증액
교통안전 모니터단 실비보상	<ul style="list-style-type: none"> · 사업기간 : '20.1월 ~ 12월 · 모집인원 : 30명 정도 - 지역대학(원)생 또는 만 28세 이하 졸업자 · 사업내용 : 모니터단 활동 실비 보상금 	0	2	△2	코로나 19로 인한 모니터단 미 운영

사 업 명	사업개요	예산액	기정액	증감	비 고
고령자 운전면허 자진반납 사업 (국비)	<ul style="list-style-type: none"> · 사업기간 : '20.1월 ~ 12월 · 내용 : 운전면허를 자진반납하는 만 65세 이상 어르신에게 생애 1회 1인당 10만원 상당의 교통카드 지급 - 지급실적 : 900명 	109	90	19	국비 교부에 따른 예산 증액
어린이보호구역 옐로카펫 설치	<ul style="list-style-type: none"> · 사업기간 : '20.12월 ~ '21.6월 · 내용 : 어린이 보호구역 초등학교 통학로 옐로카펫 설치 	60	0	60	교육비특별회계 전입금 교부에 따른 예산 증액
교통약자 이동편의시설 검사	<ul style="list-style-type: none"> · 사업기간 : '20.1월 ~ 12월 · 내용 : 교통약자 이동편의시설 사전 검사(설계도면 또는 현장확인) 	0	20	△20	비영리법인(대구교통약자이동편의기술지원센터)에 비예산으로 사전검사 의뢰하여 예산절감
안전속도 5030 교통안전시설 개선	<ul style="list-style-type: none"> · 사업기간 : '20.9월 ~ '21.4월 · 내용 : 도시부 도로 제한속도 하향에 따른 교통안전시설물 정비 (교통안전표지, 교통노면표지 등) 	2,200	0	2,200	국비(특별교부세) 교부에 따른 예산 증액
불법주정차 단속시스템 유지보수 관리비	<ul style="list-style-type: none"> · 사업기간 : '20.1월 ~ 12월 · 내용 : 불법주정차 단속시스템 및 바른주차안내 문자알림 서비스 유지관리 	149	182	△33	시스템 유지보수 용역계약 집행잔액 감액
광역알뜰교통카드 연계 마일리지 지원	<ul style="list-style-type: none"> · 교통비 절감 - 개인의 자발적인 노력(보행·자전거 마일리지)을 통한 보상 - 마일리지 앱 이용자 중 월 15회 이상 대중교통 이용 시 보상 	278	286	△8	국비감액에 따른 조정
택시 감차보상금	<ul style="list-style-type: none"> · 사업기간 : '20.1월 ~ 12월 · 내용 : 과잉공급된 택시 감차보상비 · 추진상황 - 총감차대수 : 871대 - '20년 감차보상계획(160대) 고시 	2,080	2,236	△156	국토교통부 내시 변경

사 업 명	사업개요	예산액	기정액	증감	비 고
교통가족체육대회 행사 지원	· 사업기간 : '20.10월 ~ 11월 · 내용 : 교통가족체육대회 운영비 지원 · 시행주체 : (사)전국모범운전자연합회 대구지부	0	10	△10	코로나19 재확산으로 사업추진 불가
법인택시 운수종사자 선진 교통 벤치마킹 운영	· 사업기간 : '20.5월 ~ 11월 · 내용 : 전기택시업체(중국) 방문 경영진 면담 등 벤치마킹 실시 · 시행주체 : 전국운수노동조합연맹 대구지역본부	0	20	△20	코로나19 재확산으로 사업추진 불가
전기택시 운영 활성화 지원	· '16년 도입 시범 전기택시 운영비 지원 - 전기충전요금, 카드수수료, 콜 운영비 지원	22	60	△38	지원대상 전기택시 감소에 따른 삭감 (47대→16대)
자동차 무상점검 홍보물 제작	· 기간 : '20. 상·하반기 · 내용 : 무상점검에 따른 홍보	0	9	△9	코로나19로 인한 무상점검 미실시에 따른 홍보물 제작비 삭감

□ 교통국 소관 교통사업특별회계 명시이월사업은

- 총 6개 사업에 57억 8,200만원으로 예산액(97억 8,500만원) 대비 59%를 이월하는 것으로, 이월사유는 사업 및 용역기간 미도래에 따른 것임.

<교통사업특별회계 이월사업 현황>

(단위 : 백만원)

세부사업	사 업 명	예산액	이월액	이 월 사 유
	계	9,785	5,782	
교통기초조사	교통기초조사	170	65	· 용역완료시기 미도래 - 용역기간 : '20. 7월 ~ '21. 7월
안전속도 5030정책 방향수립 및 기본설계	안전속도 5030 정책 방향수립 및 기본설계	200	121	· 용역완료시기 미도래 - 사업기간 : '20. 4월 '21. 2월

세부사업	사업명	예산액	이월액	이월사유
안전속도 5030 교통안전시설개선	안전속도 5030 교통안전시설개선	1,200	1,200	· 사업완료시기 미도래 - 사업기간 : '20. 1월 ~ '21. 4월
교통환경개선	어린이보호구역 옐로카펫 설치	60	60	· 사업완료시기 미도래 - 사업기간 : '20. 12월~ '21. 6월
교통환경개선	지역교통안전환경개선 (무인교통단속장비 등 설치)	7,999	4,261	· 사업완료시기 미도래 - 사업기간 : '20. 1월~ '21. 6월
서비스평가 용역	서비스평가 용역	156	75	· 용역기간 미도래 - 용역기간 : '20.4.30 ~ '21.4.24

다. 광역교통시설특별회계

< 세입예산 >

☞ 추가경정예산서안 P499

□ 광역교통시설특별회계 금회추경 세입예산은,

기정예산액(311억원)보다 29.6%(92억원) 증액된 403억원임.

< 세입예산 현황 >

(단위 : 백만원)

부서명	예산액	기정 예산액	증감	증감률 (%)	비고
계	40,300	31,100	9,200	29.58	
교통정책과	38,200	31,100	7,100	22.83	
버스운영과	2,100	0	2,100	100	

< 세출예산 >

- 광역교통시설특별회계 금회추경 세출예산도 세입예산과 같은, 기정예산액(311억원)보다 29.6%(92억원) 증액된 403억원임.

< 세출예산 현황 >

(단위 : 백만원)

부 서 명	예산액	기 정 예산액	증 감	증감률 (%)	비고
계	40,300	31,100	9,200	29.58	
교 통 정 책 과	28,168	18,950	9,218	48.64	
버 스 운 영 과	7,080	7,080	0	0	
택 시 물 류 과	5,052	5,070	△18	△0.36	

- 주요 편성내용을 살펴보면,

○ 교통정책과 소관

☞ 추가경정예산서안 P500

● 광역교통시설부담금 징수금중 국고귀속 45억원 증액은

「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법」에 의거 징수된 광역교통시설부담금 중 40%를 국고귀속분으로 편성한 것임.

☞ 추가경정예산서안 P501

● 통합관리기금 예탁금 201억원 증액은

지방재정법 제9조의2(회계·기금 간 여유재원의 예수·예탁)와 동법 43조(예비비)에 의거 예비비는 1% 이내로 운용하고 여유재원은 통합관리기금으로 예탁하기 위한 것으로 설명하고 있음. 이는 지난 6월 개정된 지방재정법 개정취지에 따라 특별회계 예비비를 과도하게 편성함으로써 불용액이 과다하게 발생하는 등의 문제를 해결함으로써 지방재정운용의 효율성을 도모하고자 하는 것으로 타당한 조치임.

○ 택시물류과 소관

☞ 추가경정예산서안 P502

- **신서화물자동차 공영차고지 조성사업 차입금 이자상환 1,800만원 감액은**
공공자금관리기금(기획재정부)으로부터 차입한 지방채(30억원)의
중도 상환에 따른 이자 절감액이 되겠음.

〈 주요 사업비 조정 현황 〉

(단위 : 백만원)

사 업 명	사업개요	예산액	기정액	증감	비 고
	계	34,852	10,270	24,618	
광역교통시설부담금 징수 금중 국고귀속분	· 사업기간 : '19.12월~'20.11월 · 내용 : 광역교통시설부담금 징수금 중 국고귀속(40%)	7,700	3,200	4,500	광역교통시설 부담금 징수금 중 국고귀속분 부족 예산 편성
통합관리기금 예탁금	· 사업기간 : '20.12월 · 내용 : 특별회계 예비비를 통합관리기금 예탁하여 재정 운영의 효율성 도모	20,100	0	20,100	지방재정법 개정에 따른 세출편성 (예비비1%를 제 외한 금액은 통 합관리기금 예 탁금으로 예치)
연경지구 시내버스 공영차고지 조성	· 위치 : 북구 연경동 865 · 사업비 : 7,000백만원 (국비2,100, 시비4,900) · 사업규모 (부지조성) A=4,997m ² (부대시설) A=900m ²	7,000	7,000	0	국비확보에 따른 재원변경
신서화물자동차 공영차고지 조성사업 차입금 이자상환	· 내용 : 지방채 원금(30억원) 이자 상환 · 추진상황 - 당초(5년 거치 10년 상환) : 70,110천원 - 변경(원금 중도 상환) : 51,863천원 - 중도상환사유 : 고금리 지방채 상환 - 중도상환일자 : '20. 6. 5.	52	70	△18	신서화물자동차 공영차고지 조 성사업 지방채 (30억원)의 중도 상환에 따른 이자 집행잔액 삭감

□ 교통국 소관 광역교통시설특별회계 명시이월사업은

- 2개 사업 11억 4,300만원이며, 예산액(70억 8,000만원)의 16.1%를 이월하는 것으로, 공사준공시기 미도래에 따른 것임.

〈광역교통시설특별회계 이월사업 현황〉

(단위 : 백만원)

세부사업	사업명	예산액	이월액	이월사유
	계	7,080	1,143	
봉무동 시내버스 공영차고지 조성	봉무동 시내버스 공영차고지 조성	80	80	· 공사준공시기 미도래 - 공사기간 : '20. 5 ~ '21. 3
연경지구 시내버스 공영차고지 조성	연경지구 시내버스 공영차고지 조성	7,000	1,063	· 공사준공시기 미도래 - 공사기간 : '20. 12 ~ '21. 9

□ 금회 추가경정예산은

- 부득이 발생한 사유에 따라 예산을 변경하는 것이 대부분이나 일부 사업의 경우 충분한 예측이 가능했던 것으로 보이고,
- 코로나19 확산에 따른 고강도 세출 구조 조정으로 인해 재정운용과 사업추진에 많은 제약이 있었을 것으로 판단되므로
- 향후 사업을 추진 또는 관련예산을 편성함에 있어 사업시기와 추진 방법 등에 대한 철저한 사전검토 및 사업간 중복성 제거, 선택과 집중 등 다양한 방법을 통해 재정운용의 효율성을 높여나가야 할 것임.

- 이상으로 교통국 소관 2020년도 대구광역시 제3회 추가경정 예산안에 대한 검토보고를 마치겠습니다.