

첫째, 식량안보의 마지막 보루이다.

쌀을 제외하면 양곡자급율이 10%이하인 우리의 현실에서 수입개방으로 인해 쌀
마지 생산기반이 붕괴될 경우 식량의 안정적 공급이 실질적으로 위협

둘째, 국민의 안전과 건강을 보호해야 한다.

쌀을 포함한 농산물을 교역시 장기간 수송 및 보관에 따른 부패를 방지하기 위해
인체에 유해한 화학물질 등으로 처리됨

셋째, 쌀은 우리의 자연환경을 보호해 준다.

- － 수자원 보전기능 : 논년적은 우리나라 전체 경지면적의 60%에 달함
- － 홍수조절 기능 : 유사시 전국의 논은 일시에 총23억톤 정도의 물을 저장함. 이
수량은 국내의 홍수조절용 댐 6개의 총저수량 15억3천만톤의 1.5배
- － 대기정화기능 : 임야의 1/3인 농경지에서 연간 7,000~8,000톤의 산소 공급 탄
산가스 약 1억톤 흡수(농작물중 벼가 가장 많이 작용함)
- － 토양보전 기능 : 홍수와 풍해로 인한 토양유실 방지

넷째, 쌀은 농가경제의 근간을 이루고 있다.

쌀은 우리나라 총경지면적의 60%이상에서 생산되고 있고, 전체농가의 85%인
150만 농가가 쌀 농사로 생계를 영위하고 있음.

다섯째, 장래의 통일에 대비하여 쌀 생산기반의 유지가 필요하다.

현재 북한의 미곡생산이 저조하여 식량을 옥수수등 잡곡에 많이 의존, 통일에 대
비 우리는 최소한 현재의 쌀생산 기반을 계속 유지하여야 할 것이다.

10. 都市計劃施設(수성구 상동~가창면 대한중석간도로)決定案 審査報告書

1. 審査過程

가. 提出日字 : 1992年 12月 12日

나. 提 出 者 : 大邱直轄市長(都市計劃局長)

다. 回附日字 : 1992年 12月 12日

라. 上程日字 : 第16回 大邱直轄市議會(定期會)

第3次 建設委員會('92. 12. 21) 上程

第3次 建設委員會('92. 12. 21) 議決

2. 提案說明의 要旨

(提案說明者 : 都市計劃局長 權震鉉)

가. 提案事由

- 파동구간 교통체증 해소와 주거환경개선을 위한 도로망 확충

나. 主要骨子

- 位 置 : 수성구 상동~가창면 대한중석간

○ 施設規模

▪ 도로신설

－ 대로2류 37호선 : 폭 30m, 연장 3,460m

3. 檢討報告要旨

(報告者 : 專門委員 姜聲徹)

- 수성구 파동구간의 교통체증이 날로 심각해지고 있으나, 기존도로변은 전불이 밀집되어 있어 확장이 곤란하므로 신천고속화 도로에서 신천좌안으로 대한중석까지 도로를 신설하여 이 지역의 교통체증 해소와 주거환경을 보호하려는 안으로서,
- 용도지역은 자연녹지 및 일반주거지역이며, 현재 이용상태는 신천고속화 도로에서 시도경계간은 신천과 앞산공원을 이용한 녹지지역으로서 임야와 하천으로 이용되고 있으며, 가창면 용계동 770m구간은 대부분 앞산공원내 임야이나 종점 200m구간은 일반주거지역으로 주택 9동이 편입됨.
- 주민공람 의견으로 제출된 용계동 부근 인근주택 및 용계국민학교 교통소음 문제는 계획도로를 직선화할 경우 자연경관 훼손 및 토지이용상 불합리하며 소음 공해 방지를 위해 도로변에서 10m를 이격토록 하였으므로 앞산의 사면경관 보존을 위해 당초 계획안으로 시설결정함이 타당하다고 사료됨.

4. 質疑 및 討論

- 없음

5. 審査結果

- 원안가결(만장일치)

(다음 「페이지」에 계속)