

대구광역시교통영향평가대상지역범위구분에관한조례 폐지조례안

의안 번호	
----------	--

제출년월일 : 2007. 6.

제 출 자 : 대구광역시장

1. 제안이유 및 주요내용

도시교통정비촉진법시행령 개정으로 교통영향평가 대상사업 및 시설범위 적용을 위한 도심과 외곽지역 범위구분의 조례위임 규정이 삭제됨에 따라 실효성이 없어진 이 조례를 폐지하려는 것임

2. 참고사항

가. 관계법령 : 붙임(「도시교통정비촉진법」 제13조, 동법시행령 제9조, 제13조)

나. 예산조치 : 별도조치 필요 없음

다. 입법예고 : 생략(상위 법령의 조례위임 규정 삭제)

대구광역시조례 제 호

대구광역시교통영향평가대상지역범위구분에관한조례 폐지조례안

대구광역시교통영향평가대상지역범위구분에관한조례는 이를 폐지한다.

부칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

관 계 법 령

[도시교통정비촉진법]

제13조 (교통영향평가 및 심의) ①도시교통정비지역안에서 대통령령이 정하는 일정규모 이상의 사업을 하거나 시설을 설치하고자 하는 자(국가 및 지방자치단체를 포함한다. 이하 "사업시행자"라 한다)는 미리 교통영향평가기관의 교통영향평가를 받고 교통영향평가서를 교부받아야 한다. 이 경우 도시교통정비지역외의 지역에서 산업단지의 조성, 신도시의 건설등 교통수요를 현저하게 유발시키는 사업 또는 시설 중 대통령령이 정하는 사업 또는 시설을 시행하거나 설치하는 경우에도 또한 같다.

②제1항의 규정에 의한 교통영향평가서를 교부받은 사업시행자는 그 평가결과에 대하여 제23조제2항의 규정에 의한 중앙교통영향심의위원회 또는 지방교통영향심의위원회의 심의를 받아야 한다.

[도시교통정비촉진법시행령]

제9조(교통영향평가 및 심의의 대상) ①법 제13조제1항의 규정에 의하여 교통영향평가 및 심의의 대상이 되는 일정규모이상의 사업 또는 시설은 별표1과 같다. 다만, 상주인구 30만미만인 중심도시의 교통권역중 읍·면 지역의 경우에는 별표1의 범위안에서 당해 지방자치단체의 조례로 정하는 바에 의한다.

②제1항의 규정에 불구하고 시장등은 당해 지역의 특수성을 고려하여 별표1의 규정에 의한 교통영향평가 및 심의의 대상이 되는 사업 또는 시설의 규모를 당해 지방자치단체의 조례가 정하는 바에 따라 100분의 20의 범위안에서 이를 조정할 수 있다.

제13조(교통영향평가 및 심의의 대상) ①법 제13조제1항의 규정에 의하여 교통영향평가 및 심의의 대상이 되는 일정규모이상의 사업 또는 시설은 별표1 과 같다.

②시·도지사는 제1항의 규정에 불구하고 당해 지역의 특수성을 고려하여 별표1의 규정에 의한 교통영향평가 및 심의의 대상이 되는 사업 또는 시설의 규모를 건설교통부령이 정하는 기준에 따라 당해 지방자치단체의 조례로 100분의 30의 범위안에서 이를 조정할 수 있다.

[별표 1] (개정 1994. 12. 31)

교통영향평가의 대상사업 및 시설(제9조제1항 관련)

1. 교통영향평가의 교통영향심의위원회별 심의대상사업은 다음과 같다.

가. 신규사업의 시행

(다음 페이지에 계속)

사 업	중앙교통영향심의위원회 심의대상	지방교통영향심의위원회 심의대상			
		서울특별시		기타지역	
		도심지역	외곽지역	도심지역	외곽지역
(1) 주택건설촉진법 제33조제1항의 규정에 의한 주택지조성사업	부지면적 1,000,000㎡ 이상인것 이	부지면적 100,000㎡이상 1,000,000㎡ 미만인 것 하	부지면적 150,000㎡이상 1,000,000㎡ 미만인 것 생	부지면적 70,000㎡이상 1,000,000㎡ 미만인 것 락	부지면적 100,000㎡이상 1,000,000㎡ 미만인 것

※ 비고

(1) 위 표에서 "도심지역"이라 함은 업무활동이 활발하다고 인정하여 당해 지방자치단체의 조례로 정하는 지역을 말한다.(이하 제2호에서 같다).

(2) 위 표에서 "외곽지역"이라 함은 당해 지방자치단체의 조례에서 도심지역으로 정한 지역밖의 지역을 말한다(이하 제2호에서 같다).

(3) 위 표에서 "기타지역"이라 함은 법 제3조의 규정에 의한 도시교통정비지역중 서울특별시를 제외한 지역을 말한다(이하 제2호에서 같다).

2. 교통영향평가의 교통영향심의위원회별 심의대상 시설은 건축법에 의한 건축물중 다음의 건축물로 한다.

가. 단일용도의 건축물의 신축

용도구분	건 축 물	중앙교통영향심의위원회 심의대상	지방교통영향심의위원회 심의대상			
			서울특별시		기타지역	
			도심지역	외곽지역	도심지역	외곽지역
(1)공동주택	아파트·연립주택·다세대주택	건축연면적의 합계가 1,200,000㎡ 이상인것 이	건축연면적의 합계가 100,000㎡이상 1,200,000㎡ 미만인것 하	건축연면적의 합계가 150,000㎡이상 1,200,000㎡ 미만인것 생	건축연면적의 합계가 70,000㎡이상 1,200,000㎡ 미만인것 락	건축연면적의 합계가 100,000㎡이상 1,200,000㎡ 미만인것

[별표 1] (개정 1996. 6. 29)

교통영향평가의 대상사업 및 시설(제13조제1항 및 제16조제1항관련)

1. 교통영향평가의 교통영향심의위원회별 심의대상사업

가. 사업

(다음 페이지에 계속)

사 업	중앙교통 영향심의 위원회 심의대상	지방교통영향심의위원회 심의대상		심의필증 제출시기
		도시교통정비지역내	도시교통정비지역외	
(1)주택건설촉진법 제33조제1항의 규정에 의한 대지조성사업	-	부지면적 50,000m ² 이상 이 하	부지면적 500,000m ² 이상 생 략	(1)주택건설촉진법 제33조제1항의 규정에 의한 사업계획승인신청시

2. 교통영향평가의 교통영향심의위원회별 심의대상시설

가. 단일용도의 시설물

용도 구분	시 설 물	중앙교통 영향심의 위원회 심의대상	지방교통영향심의위원회 심의대상		심의필증 제출시기
			도시교통 정비지역내	도시교통 정비지역외	
(1) 주거 시설	아파트, 단독주택·연립주택·다세대주택(주택재개발, 재건축을 포함한다)	-	건축연면적 95,000m ² 이상 이 하	건축연면적 475,000m ² 이상 생 략	건축법에 의해 건축되는 건축물은 건축법 제8조의 규정에 의한 허가 신청시, 기타 도시계획법에 의해 건축되는 건축물은 도시계획법 제25조의 규정에 의한 실시계획 인가 신청시

(다음 페이지에 계속)