

# 교통국 소관

## 1. 예산안 규모

### < 세입예산 >

(단위: 백만원)

구 분		예산액	기정예산액	증 감	%
합 계		599,398	590,135	9,263	1.6
일반회계	소 계	82,611	81,407	1,204	1.5
	경 상 적 세 외 수 입	2,895	2,893	2	0.1
	임 시 적 세 외 수 입	2,836	2,648	188	7.1
	지방행정제재·부과금	465	265	200	75.5
	지 방 교 부 세	1,500	1,800	△300	△16.7
	국 고 보 조 금 등	74,620	73,675	945	1.3
	보 전 수 입 등	295	126	169	133.6
교통사업 특별회계	소 계	65,979	67,666	△1,687	△2.5
	경 상 적 세 외 수 입	8,487	8,421	65	0.8
	임 시 적 세 외 수 입	2,171	1,501	670	44.6
	지방행정제재·부과금	29,492	29,492	0	-
	지 방 교 부 세	1,737	1,237	500	40.4
	국 고 보 조 금 등	3,395	3,113	282	9.1
	보 전 수 입 등	12,083	12,083	-	-
	내 부 거 래	8,614	11,819	△3,205	△27.1
광역교통 시 설 특별회계	소 계	29,390	25,362	4,028	15.9
	경 상 적 세 외 수 입	100	100	-	-
	임 시 적 세 외 수 입	10,000	10,000	-	-
	지방행정제재·부과금	100	100	-	-
	지 방 교 부 세	1,600	1,600	-	-
	국 고 보 조 금 등	2,430	2,430	-	-
	보 전 수 입 등	5,660	1,632	4,028	246.8
	내 부 거 래	9,500	9,500	-	-
도시철도 사업 특별회계	소 계	421,418	415,700	5,718	1.4
	경 상 적 세 외 수 입	476	450	26	5.9
	임 시 적 세 외 수 입	23,643	12,662	10,981	86.7
	국 고 보 조 금 등	48,998	48,998	-	-
	국 내 차 입 금	42,000	50,000	△8,000	△16.0
	보 전 수 입 등	39,812	33,970	5,842	17.2
	내 부 거 래	266,489	269,620	△3,131	△1.7

## &lt; 세출예산 &gt;

(단위: 백만원)

구 분		예산액	기정예산액	증 감	%
합 계		1,402,746	1,424,643	△ 21,897	△ 1.5
일반회계	소 계	885,959	915,915	△ 29,956	△ 3.3
	교 통 정 책 과	33,472	36,977	△ 3,505	△ 9.5
	버 스 운 영 과	261,187	250,218	10,969	4.4
	택 시 물 류 과	109,854	108,909	945	0.9
	도 로 과	196,198	231,546	△ 35,348	△ 15.3
	철 도 시 설 과	275,957	279,088	△ 3,131	△ 1.1
	교통정보서비스센터	3,723	3,609	114	3.2
	차량등록사업소	5,568	5,568	-	-
교통사업 특별회계	소 계	65,979	67,666	△ 1,687	△ 2.5
	교 통 정 책 과	34,058	35,904	△ 1,846	△ 5.1
	버 스 운 영 과	7,825	7,829	△ 4	△ 0.1
	택 시 물 류 과	9,862	9,951	△ 89	△ 0.9
	교통정보서비스센터	14,233	13,982	251	1.8
광역교통 시설 특별회계	소 계	29,390	25,362	4,028	15.9
	교 통 정 책 과	10,190	6,162	4,028	65.4
	버 스 운 영 과	8,100	8,100	-	-
	택 시 물 류 과	11,100	11,100	-	-
도시철도 사업 특별회계	소 계	421,418	415,700	5,718	1.4
	철 도 시 설 과	421,418	415,700	5,718	1.4

## ☐ 교통국 소관 2023년도 제2회 추가경정예산안을 살펴보면

### ○ 일반회계 에서

- 세입은 기정예산 814억 700만원보다  
12억 400만원(1.5%) 증액된 826억 1,100만원이 편성되었음.
- 세출은 기정예산 9,159억 1,500만원보다  
299억 5,600만원(△3.3%) 감액된 8,859억 5,900만원이 편성되었음.

### ○ 교통사업특별회계 는

- 세입과 세출이 기정예산 676억 6,600만원보다  
16억 8,700만원(△2.5%) 감액된 659억 7,900만원이 편성되었음.

### ○ 광역교통시설특별회계 는

- 세입과 세출이 기정예산 253억 6,200만원보다  
40억 2,800만원(15.9%) 증액된 293억 9,000만원이 편성되었음.

### ○ 도시철도사업특별회계 는

- 세입과 세출이 기정예산 4,157억원보다  
57억 1,800만원(1.4%) 증액된 4,214억 1,800만원이 편성되었음.

## 2. 추경예산안 주요편성내역

### 가. 일반회계

#### < 세입예산 >

일반회계 세입예산의 주요 증감내역은

##### ○ 교통정책과

###### ● 지방교부세

- 낙동강 국토종주 자전거길 정비 사업 △3억원

##### ○ 버스운영과

###### ● 보전수입등

- 2022년 전세버스기사 소득안정자금 지원 1억 6,900만원  
국고보조금 집행잔액 및 발생이자

##### ○ 택시물류과

###### ● 국고보조금등

- 특별교통수단(나드리콜) 운영(추경성립전사용) 9억 4,500만원

##### ○ 도로과

###### ● 임시적세외수입

- 2022년 대구공공시설관리공단 위탁사업 기타수입 9,500만원

###### ● 지방행정제재·부과금

- 가로등원인자 부담금 2억원



- 월곡로~대한방직간 도로건설 7억 6,200만원
- 월배초교~대천로간 도로건설 △15억원
- 율하교 동편네거리 입체화 사업 △12억 2,000만원
- 하빈 동곡~감문간 도로건설 △19억 9,500만원
- 3차순환도로(캠프워커~비상활주로) 건설 △12억 5,000만원
- 위험도로구조개선
  - 군도8호선(헐티재) 위험도로 구조개선(전환) △2억 5,000만원
  - 군도14호선(하빈고개) 위험도로 구조개선(전환) △2억 6,000만원
- 도로유지 및 안전관리
  - 지하차도 배수펌프장 노후펌프 개체 3억 9,500만원

## ○ 철도시설과

- 내부거래지출
  - 도시철도사업특별회계 전출금 △31억 3,100만원

## ○ 교통정보서비스센터

- 기본경비
  - 교통시설운영 공공요금 1억 1,500만원

## 나. 교통사업특별회계

### < 세입예산 >

교통사업특별회계 세입예산의 주요 증감내역은

#### ○ 교통정책과

- 임시적세외수입
  - 어린이보호구역 불법주정차 단속장비설치 사업 집행잔액 4억 8,000만원
- 내부거래
  - 일반회계 전입금 △32억 500만원

#### ○ 버스운영과

- 임시적세외수입
  - 2022년도 시내버스 유개승강장 관리위탁 사업비 집행잔액 6,000만원
- 국고보조금등
  - 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원 사업 2억 8,200만원

#### ○ 교통정보서비스센터

- 지방교부세
  - AI 안전통합 횡단보도 설치 5억원

## < 세출예산 >

### 교통사업특별회계 세출예산의 주요 증감내역은

#### ○ 교통정책과

- 교통수요관리(교통사업특별회계)
  - 승용차요일제 연계 대중교통마일리지 지원 △5,000만원
  - 2040대구교통기본계획 수립 용역 △5억원
- 주차기반구축 및 운영(교통사업특별회계)
  - 월배공원 지하 공영주차장 조성(전환) △25억원
  - 봉명근린공원 지하 공영주차장 조성(전환) △30억원
- 교통환경개선(교통사업특별회계)
  - 교통안전시설물 긴급 설치 및 보수 △2억 7,000만원
  - 교통사고 사망지 교통환경 개선사업 △3억 5,000만원

#### ○ 버스운영과

- 준공영제 운영(교통사업특별회계)
  - 대중교통 광역환승체계 프로그램 개발비 △5억 3,000만원
- 대중교통 효율적 운영(교통사업특별회계)
  - 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원 5억 6,400만원

#### ○ 택시물류과

- 택시제도 운영(교통사업특별회계)
  - 친절택시 선정 및 지원 용역 △8,900만원

#### ○ 교통정보서비스센터

- 교통환경개선(교통사업특별회계)
  - 교통정보시스템 유지관리비 △7,400만원
  - AI 안전통합 횡단보도 설치 6억원
  - 교통신호기 신설 및 보수 △1억 8,300만원



## 다. 광역교통시설특별회계

### < 세입예산 >

광역교통시설특별회계 세입예산의 주요 증감내역은

#### ○ 교통정책과

- 보전수입등

- 순세계잉여금

40억 2,800만원

### < 세출예산 >

광역교통시설특별회계 세출예산의 주요 증감내역은

#### ○ 교통정책과

- 내부거래지출(광역교통시설특별회계)

- 통합재정안정화기금 예탁금

40억 3,000만원

## 라. 도시철도사업특별회계

### < 세입예산 >

도시철도사업특별회계 세입예산의 주요 증감내역은

#### ○ 철도시설과

- 임시적세외수입
  - 안심-하양 복선전철 위탁비반환 수입 17억 8,000만원
  - 서부정류장역 출입구개선공사통신시설이설공사정산환급금 4억 600만원
  - 공기질개선사업 보조금 반환 87억 6,300만원
- 국내차입금
  - 도시철도채권 매출 △80억원
- 보전수입등
  - 공기질개선사업 보조금 반환 58억 4,200만원
- 내부거래
  - 일반회계전입금 △31억 3,100만원

### < 세출예산 >

도시철도사업특별회계 세출예산의 주요 증감내역은

#### ○ 철도시설과

- 대구교통공사 지원(도시철도사업특별회계)
  - 안심~하양 복선전철 건축공사 18억 600만원
  - 대구교통공사 운영 지원 △16억원
  - 대구교통공사 채무이자 상환 △3억 2,900만원
- 보전지출(도시철도사업특별회계)
  - 공기질개선사업 국비보조금 반환 58억 4,200만원

### 3. 검토의견

#### 가. 일반회계

##### < 세입예산 >

- ☐ 금회 추경 일반회계 세입예산은 기정예산(814억 700만원)보다 12억 400만원(1.5%)이 증액된 826억 1,100만원임.

##### < 세입예산 현황 >

(단위 : 백만원)

구 분	예산액	기정예산액	증 감	증감률(%)
계	82,611	81,407	1,204	1.5
경상적세외수입	2,895	2,893	2	0.1
임시적세외수입	2,836	2,648	188	7.1
지방행정제재· 부과금	465	265	200	75.5
지방교부세	1,500	1,800	△300	△16.7
국고보조금 등	74,620	73,675	945	1.3
보전수입 등	295	126	169	133.6

□ **주요 편성내역을 살펴보면,**

○ **임시적세외수입 1억 8,800만원 증액은**

2022년 교차로 알림이 등 설치(주민참여예산) 등 6개 사업의 집행잔액 8,300만원과 2022년 대구공공시설관리공단 위탁사업 기타수입 등 5개 사업의 그외수입 1억원, 가로등원인자 부담금 지난년도 수입 500만원 신규편성에 따른 것임.

○ **지방행정제재·부과금 2억원 증액은**

가로등원인자 부담금 2억원을 신규편성한 것임.

○ **지방교부세 3억원 감액은**

낙동강 국토종주 자전거길 정비 사업 3억원을 감액편성한 것임.

○ **국고보조금등 9억 4,500만원 증액은**

특별교통수단(나드리콜) 운영 9억 4,500만원을 신규편성한 것임.

○ **보전수입등 1억 6,900만원 증액은**

2022년 전세버스기사 소득안정자금 지원사업의 국고보조금 집행잔액 및 발생이자를 반영한 것임.

## < 세출예산 >

- **금회 추경 일반회계 세출예산**은 기정예산(9,159억 1,500만원)보다 299억 5,600만원(△3.3%)이 감액된 8,859억 5,900만원임.

## < 세출예산 현황 >

(단위 : 백만원)

부 서 명	예산액	기정예산액	증 감	증감률(%)
계	885,959	915,915	△29,956	△3.3
교 통 정 책 과	33,472	36,977	△3,505	△9.5
버 스 운 영 과	261,187	250,218	10,969	4.4
택 시 물 류 과	109,854	108,909	945	0.9
도 로 과	196,198	231,546	△35,348	△15.3
철 도 시 설 과	275,957	279,088	△3,131	△1.1
교통정보서비스센터	3,723	3,609	114	3.2
차량등록사업소	5,568	5,568	-	-

- **부서별 주요 편성내역**을 살펴보면,

### ○ 교통정책과 소관

☞ 사업설명서 36~39쪽

#### • 낙동강 국토종주 자전거길 정비 3억원(교부세) 감액은

낙동강 국토종주 자전거길의 노후 및 파손된 구간 정비를 추진하기 위해 행정안전부 공모사업으로 선정('23.4월)되어 특별교부세 3억원을 신규 편성한 것이나, 행안부에서 특교세를 달성군으로 직접 교부함에 따라 전액 감액한 것임.

☞ 사업설명서 40~41쪽

- **교통사업특별회계 지원 32억 500만원 감액은**

교통안전시설 확충 및 공영주차장 설치·운영 등 교통정책 추진을 위한 교통사업특별회계 재정 지원 사업으로, 교통사업특별회계 사업비 감액에 따른 일반회계 전입금 규모를 감액 편성한 것임.

- **버스운영과 소관**

☞ 사업설명서 42~46쪽

- **시내버스업체 재정지원 108억원 증액은**

시내버스 준공영제 시행에 따라 인건비, 연료비 등 표준운송원가 대비 운송수입금의 부족분에 대한 지원금으로서, 운전직의 기본급(3.5%) 인상 및 복리후생비 증가 등 추가로 필요한 재정지원금을 편성한 것임.

※ 2023년 재정지원(9월 기준) : 153,439백만원

2022년 재정지원금 : 257,735백만원

- **택시물류과 소관**

☞ 사업설명서 51~54쪽

- **나드리콜 특별교통수단 운영 9억 4,500만원(국비)(신규)은**

「교통약자의 이동편의 증진법 시행령」 개정으로 특별교통수단 광역이동이 의무화 됨에 따라 광역이동 시범 사업을 추진하고자 교부된 국비를 신규 편성한 것임. 시범사업에 대한 적극적인 홍보를 통해 특별교통수단 대상자들의 이용률을 높여 사업이 원활히 추진 될 수 있도록 노력하여야 하겠음.

## 《 특별교통수단 광역이동 시범 운영계획 》

구 분	현 행(나드리콜)	광역이동 시범운영
운영시간	매일 24시간	매일 24시간
운영범위	대구관내, 시내버스 운행하는 연접 시군 (경산, 고령, 칠곡)	연접 10개 시군(경북9, 경남1) 1개 이상의 연접 도(경북) 전역
이용대상	장애인, 국가유공자, 65세 이상	보행상 중증장애인
운영대수	특별교통수단 199대, 교통약자택시 318대	특별교통수단 5대
운영인력	217명(사무인력16, 운전원187, 상담원24)	9명(운전원8, 상담원1)
운영방법	즉시콜	전일 예약제(9시~16시) 왕복운행(도착지 최대 2시간 대기)
이용요금	기본 1,000원, 한도시내 3,300원, 시외 6,600원	현행요금 동일
운영예산	262억원	6.1억원(인건비4.4, 유류비1.2, 유지비0.5)

## ○ 도로과 소관

☞ 사업설명서 55~79, 85~104쪽

- 다사~왜관간 광역도로건설 44억 7,700만원, 조야~동명간  
광역도로건설 146억 9,600만원, 정부고속도로 안심하이패스  
IC 신설 19억원, 상화로 입체화 사업 89억 4,200만원, 월배  
초교~대천로간 도로건설 15억원, 율하교 동편네거리 입체화  
사업 12억 2,000만원, 하빈 동곡~감문간 도로건설 19억  
9,500만원, 3차순환도로(캠프워커~비상활주로) 건설 12억  
5,000만원 감액은

중장기 도로건설사업의 이월예산을 최소화함으로써 재정구조조정을  
통해 세수 부족에 따른 대구시 재정위기를 극복하고자 감액 편성  
한 것임.

☞ 사업설명서 80~84쪽

● 월곡로 ~ 대한방직간 도로건설 7억 6,200만원 증액은

교통혼잡구간인 월배로의 교통량 분산을 통해 교통불편을 해소하기 위한 도로건설 사업으로, 손실보상금 증액 소송 항소심 패소 결정('23.8월)에 따른 판결금 및 소송비용을 지출하기 위해 증액 편성한 것임.

《 사업 개요 》

- 사업기간 : 2015년~2023년
- 사업규모 : B=20m, L=296m
- 총사업비 : 22,862백만원(시비)
- 추진상황
  - 2015. 3월~9월 : 실시설계용역 시행
  - 2022. 5월 : 공사 착공
  - 2023. 2월 : 매장문화재 정밀발굴조사에 따른 공사 중지
  - 2023. 3월 : 손실보상금 증액 항소장 접수
  - 2023. 5월~6월 : 변론수행
  - 2023. 8월 : 항소심 판결 확정(패소)
- 향후 추진계획
  - 2023. 11월 : 공사 준공

☞ 사업설명서 115~118쪽

● 지하차도 배수펌프장 노후펌프 교체 3억 9,500만원 증액은

봉무지하차도 배수펌프장 수배전설비(17년 경과)의 교체를 위한 사항으로 수배전설비의 노후는 재난상황에서 의도치 않은 전력 차단이나 설비의 동작 불안정 및 고장 등을 유발하는 주된 위험 요소가 되므로 지하차도 침수사고로 인한 대형 인명피해를 예방하고 전력효율을 제고하기 위해 필요할 것으로 사료됨.



## ○ 철도시설과 소관

☞ 사업설명서 119~120쪽

## ● 도시철도사업특별회계 전출금 31억 3,100만원 감액은

대구시 재정상황의 어려움에 따른 도시철도사업특별회계 사업비 감액과 특별회계 기타수입 발생에 따른 세입 증가 등으로 감액 편성한 것임.

## ○ 교통정보서비스센터 소관

☞ 사업설명서 121~123쪽

## ● 기본경비 교통시설운영 공공요금 1억 1,500만원 증액은

교통신호기 신설에 따른 전기사용량 증가와 전기요금 및 도시가스 요금 인상분을 반영하기 위해 증액 편성한 것으로, 공공요금 적기 납부를 위해서는 꼭 필요한 예산이라고 하겠으나, 공공요금 등 기본경비 예산의 경우 본 예산 편성시부터 면밀한 소요 예측을 통해 추정편성을 최소화할 수 있도록 노력하여야 하겠음.

## 〈 주요 사업비 조정 현황 〉

(단위 : 백만원)

부기사업명	사업개요	예산액	기정액	증감	비고
	계	576,702	603,452	△26,750	
낙동강 국토종주 자전거길 정비	· 사업기간 : '23. 7월 ~ '24. 12월 · 사업내용 : 낙동강 국토종주 자전거길 정비사업 (달성군, L=13.8km, B=3m)	-	300	△300	행정안전부 공간정보 대기교부 달성군사행예산 행정안전부에서 달성 군비교부

부기사업명	사업개요	예산액	기정액	증감	비고
시내버스업체 재정지원	· 사업기간 : '23. 1월 ~ 12월 · 사업규모 : 26개 업체 1,647대 · 내용 : 표준운송원가(인건비, 연료비 등) 대비 운송수입금 부족분 지원	229,800	219,000	10,800	표준운송원가 대비 운송수입금 부족분 지원 (운전직 기본급 3.5%인상, 복리후생비 증가 등)
국고보조금반환금 (2022년 전세버스기사 소득안정자금 지원 국고보조금 집행잔액 및 발생이자 반납)	· 사업기간 : '22.1월 ~ 12월 · 사업내용 : 전세버스기사 소득안정자금 지원 국고보조금 집행잔액 반납 - 집행잔액: 164,500천원 - 발생이자: 4,271천원	169	-	169	집행잔액 및 발생이자 반납
나드리콜 특별교통수단 운영 위탁(추경성립전사용)	· 사업기간 : '23. 9. ~ 12 · 사업내용: 나드리콜 특별교통수단 운영 위탁 (공공시설관리공단)	945	-	945	교통약자법 시행령 개정에 따라 '23년 하반기부터 특별교통수단 운영비 국고보조금 지원
다사~왜관간 광역도로건설	· 사업기간 : '16. 1. ~ '27. 12 · 총사업비: 2,394억원 (국1,157, 시1,237) · 사업내용 - 도로건설 B=17.5m, L=9.6km	26,411	30,888	△4,477	이월예산 최소화를 위한 재정구조조정
조야~동명간 광역도로건설	· 사업기간 : '20. 1. ~ '27. 12 · 총사업비: 3,620억원 (국1,405, 시2,215) · 사업내용 - 도로건설 B=20.0m, L=7.9km	20,386	35,082	△14,696	이월예산 최소화를 위한 재정구조조정
경부고속도로 안심하이패스IC 신설	· 사업기간 : '18. 12 ~ '25. 12 · 총사업비: 150억원(사88, 도공62) · 사업내용 - 하이패스 전용IC 신설 (고속도로진출입램프설치 각1개소)	-	1,900	△1,900	이월예산 최소화를 위한 재정구조조정
국가산업단지(2단계) 서편 도로건설	· 사업기간 : '17. 1. ~ '26. 12 · 총사업비: 568억원(시비) · 사업내용 - 도로건설 B=21.6~25m, L=2.69km	5	20	△15	이월예산 최소화를 위한 재정구조조정
상화로 입체화 사업	· 사업기간 : '19. 1. ~ '27. 4. · 총사업비: 3,765억원 (국1,952, 시1,813) · 사업내용 - 도로건설 B=20m, L=4.1km	28,330	37,272	△8,942	이월예산 최소화를 위한 재정구조조정

부기사업명	사업개요	예산액	기정액	증감	비고
월곡로~대한방직간 도로건설	· 사업기간: '15. 1. ~ '23. 12 · 총사업비: 229억원(시비) · 사업내용 - 도로건설 B=20m, L=296m	1,562	800	762	손실보상금 증액 소송(2심) 결정에 따른 판결금 및 소송비용 편성
월배초교~대천로간 도로건설	· 사업기간: '15. 1. ~ '27. 12 · 총사업비: 417억원(시비) · 사업내용 - 도로건설 B=20m, L=640m	-	1,500	△1,500	이월예산 최소화를 위한 재정구조조정
율하교 동편네거리 입체화 사업	· 사업기간: '22. 1. ~ '26. 12 · 총사업비: 320억원(시비) · 사업내용 - 입체화(고가차도) L=620m	-	1,220	△1,220	이월예산 최소화를 위한 재정구조조정
하빈 동곡~감문간 도로건설	· 사업기간: '15. 1. ~ '25. 12 · 총사업비: 245억원(시비) · 사업내용 - 도로확장 B=10→24.5~35m, L=1.9km	5	2,000	△1,995	이월예산 최소화를 위한 재정구조조정
3차순환도로(캠프위커~ 비상활주로)건설	· 사업기간: '19. 1. ~ '24. 12 · 총사업비: 73억원(시비) · 사업내용 - 도로건설 B=40m, L=700m	250	1,500	△1,250	이월예산 최소화를 위한 재정구조조정
군도8호선(힐티재) 위험도로 구조개선(2단계전환)	· 사업기간: '23. 1. ~ '26. 12 · 총사업비: 20억원(사:군=50:50) · 사업내용 - 위험도로 구조개선 B=8m L=180m	-	250	△250	이월예산 최소화를 위한 재정구조조정
군도14호선(하빈고개) 위험도로 구조개선(2단계전환)	· 사업기간: '23. 1. ~ '26. 12 · 총사업비: 20.8억원(사:군=50:50) · 사업내용 - 위험도로 구조개선 B=10m L=200m	-	260	△260	이월예산 최소화를 위한 재정구조조정
지하차도 배수펌프장 노후펌프 교체	· 사업기간: '23. 1. ~ 12 · 사업비: 10억원(시비) · 사업규모 - 배수펌프장 노후시설 정비 1식	1,055	660	395	봉무지하차도 수배전 설비 노후(17년 경과)로 긴급 정비 예산 편성

부기사업명	사업개요	예산액	기정액	증감	비고
도시철도사업특별회계 전출금	·과업기간 '23. 1. ~ '23. 12 ·과업내용(증감사유) - 도시철도사업특별회계 사업금액 추가경정예에 따른 일반회계 세출 조정	266,489	269,620	△3,131	도시철도사업 특별회계 전출금
교통시설운영 공공요금	·사업기간 '23. 1. ~ '23. 12 ·사업내용(증감사유) - 교통신호기 등 교통시설물 공공요금(전기, 통신) 증액분 - 교통정보센터 냉난방을 위한 도시가스료 증액분	1,295	1,180	115	필수 공공요금 지출분

## □ 교통국 소관 일반회계 명시이월은

### ○ 총 24건 719억 4,500만원 으로,

대상사업 예산액(1,287억 500만원) 대비 55.9%를 이월하는 것으로, 이월사유는 공사 준공시기 및 용역 완료시기 미도래, 수용재결 신청에 따른 보상절차 진행, 기술제안입찰 유찰·관계기관 협의 등에 의한 행정절차 지연에 따른 것이며, 그 밖에 저상버스 도입 사업은 저상버스 의무도입('23.1월)에 따른 수요증가로 공급이 지연됨에 따라 이월하려는 것임.

명시 이월액의 경우 지난해 34개 사업 764억 4,000만원에 비해 다소 감소하였는데, 이는 대구시 재정상황의 어려움을 극복하기 위해 중장기 도로건설사업 예산 이월을 최소화함에 따른 것임. 이월 예산의 과다한 편성은 시 재정구조를 악화시키는 부분인 만큼 사업계획 단계에서부터 면밀한 검토를 통해 이월액이 감소될 수 있도록 지속적인 노력이 필요하겠음.

## 〈 일반회계 이월사업 현황 〉

(단위 : 백만원)

세부사업	부기사업명	예산액	이월액	이월사유
합 계	24건	128,705	71,945	
지역교통안전환경개선 (무인교통단속장비 등 설치)(2단계전환)	지역교통안전환경개선 (무인교통단속장비 등 설치)(2단계전환)	2,000	1,500	· 실시설계, 일상감사 및 계약심사 등 행정절차 및 공사기간 소요
저상버스 도입	저상버스 도입	14,108	4,924	· 저상버스 의무 도입('23. 1.)으로 인한 전국적 수요 증가로 공급 지연 · 차량 제조사(현대자동차)출고 지연으로 당해연도 미출고 예정
다사~왜관간 광역도로 건설	다사~왜관간 광역도로 건설	26,411	10,680	· 4차공사 준공금 및 관급자재비 지출 시기 미도래('24. 3.)
조아~동명간 광역도로 건설	조아~동명간 광역도로 건설	20,386	20,386	· 기술제안입찰 유찰(3회)에 따른 세부 추진일정 지연으로 공사비, 감리비 이월 · '23년하반기 도로구역결정 고시에정 으로 개발제한구역 보전부담금 및 토지보상비 이월
국가산업단지(2단계) 서편 도로건설	국가산업단지(2단계) 서편 도로건설	16,480	13,122	· 보상절차 진행중('23. 9. 수용재결 신청) · 공사완료시기미도래 - 1차공사 : '22. 6. ~ '24. 2. - 2차공사 : '23. 4. ~ '24. 8. · 건설사업관리용역 완료시기 미도래 ( '23. 3.~'24. 8.)
도시고속도로 성서IC 접속부 램프 설치	도시고속도로 성서IC 접속부 램프 설치	700	331	· 공사 완료시기 미도래('23. 3.~'24. 1.)
상리동~새방골간 도로건설	상리동~새방골간 도로건설	3,000	263	· 보상절차 진행중(중앙 토지수용위원회 이의재결)
상화로 입체화 사업	상화로 입체화 사업	28,330	10,485	· 4차 공사 완료시기 미도래('23. 6.~'24. 8.)
성서공단로~장기공원 간 진입도로 건설	성서공단로~장기공원 간 진입도로 건설	2,800	1,700	· 보상절차 진행중('23. 10. 수용재결신청)

세 부 사업	부 기 사업 명	예 산 액	이 월 액	이 월 사 유
수성못오거리~수성못간 도로확장	수성못오거리~수성못간 도로확장	1,570	1,505	· 공사 완료시기 미도래('23. 6.~'24. 6.)
월곡로~대한방직간 도로건설	월곡로~대한방직간 도로건설	1,562	10	· 판결금 지급('23. 12.) 이후 법원의 소송 비용액 확정 결정에 따라 소송비용 지출 예정('24. 1.)
호국로 학정삼거리 입체화 사업	호국로 학정삼거리 입체화 사업	1,000	598	· 용역 완료시기 미도래('23. 6.~'24. 6.)
3차순환도로(캠프위커~비상활주로) 건설	3차순환도로(캠프위커~비상활주로) 건설	250	250	· 캠프위커 신설 출입구 임시도로 개통 관련 미군 등 관계기관 협의 기간 소요로 공사비 이월
동북로71길(중로3류) 정비사업	동북로71길(중로3류) 정비사업	1,500	1,460	· 용역 준공시기 미도래('23. 9.~'24. 3.) · 주민설명회, 관련기관 협의 등 행정절차 이행기간 소요
주요 간선도로 상습교통혼잡구간 개선	주요 간선도로 상습교통혼잡구간 개선	300	87	· 용역 완료시기 미도래('23. 8.~'24. 5.)
도로시설물 유지관리	도로시설물 유지관리	1,498	615	· 공사 완료시기 미도래('23. 10.~'24. 5.)
앞산순환로(상동교~달비골) 가로등주 교체	앞산순환로(상동교~달비골) 가로등주 교체	1,000	676	· 공사 완료시기 미도래('23. 6.~'24. 5.)
지하차도 배수펌프장 노후펌프 개체	지하차도 배수펌프장 노후펌프 개체	1,055	500	· 사업 완료시기 미도래('24. 1. ~ 9.) - 2회추경 반영사업(재난특교재사용)
교량, 터널 등 도로 구조체 정밀안전진단 및 안전점검(소교)	교량, 터널 등 도로 구조체 정밀안전진단 및 안전점검(소교)	1,955	907	· 용역 완료시기 미도래('23. 1.~'24. 12.) - 구조체별 점검시기 상이
도로관리 정보시스템 구축	도로관리 정보시스템 구축	1,000	504	· 용역 완료시기 미도래('23. 8.~'24. 8.)

세부사업	부기사업명	예산액	이월액	이월사유
도시계획시설 실효 및 도로개선 타당성 조사 용역	도시계획시설 실효 및 도로개선 타당성 조사 용역	300	194	· 용역 완료시기 미도래('23. 5.~'24. 10.)
국가계획 반영 및 예타 대비 타당성조사 용역	국가계획 반영 및 예타 대비 타당성조사 용역	300	202	· 용역 완료시기 미도래('23. 5.~'24. 5.)
도시철도망 구축	대구광역시 도시철도망 구축(2026~2035년) 계획 수립용역	1,000	846	· 용역 완료시기 미도래('23. 6.~'25. 11.)
대구시 철도망 구축계획	대구시 철도망 구축계획 수립 용역	200	200	· 용역 완료시기 미도래('23. 11.~'24. 11.)

## 나. 교통사업특별회계

### < 세입예산 >

- **금회 추경 교통사업특별회계 세입예산**은 기정예산(676억 6,600만원)보다 16억 8,700만원(△2.5%)이 감액된 659억 7,900만원임.

### < 세입예산 현황 >

(단위 : 백만원)

구 분	예산액	기정예산액	증 감	증감률(%)
계	65,979	67,666	△1,687	△2.5
경 상 적 세 외 수 입	8,487	8,421	65	0.8
임시적세외수입	2,171	1,501	670	44.6
지방행정제재·부과금	29,492	29,492	-	-
지방교부세	1,737	1,237	500	40.4
국고보조금 등	3,395	3,113	282	50.4
보전수입 등	12,083	12,083	-	-
내부거래	8,614	11,819	△3,205	△27.1

- **주요 편성내역을** 살펴보면,

○ **경상적세외수입 6,500만원 증액**은

공영주차장 위탁사업비 발생이자 3,600만원 등 7개 사업의 시비보조금 발생이자를 반영한 것임.

○ **임시적세외수입 6억 7,000만원 증액**은

어린이보호구역 불법주정차 단속장비설치 사업 집행잔액 4억 8,000만원 등 9개 사업의 시비보조금 집행잔액 반납금을 반영한 것임.



## ○ 지방교부세 5억원 증액은

AI 안전통합 횡단보도 설치 사업 추진을 위한 재난안전관리 특별 교부세 결정 통보에 따라 5억원을 증액 편성한 것임.

## ○ 국고보조금 2억 8,200만원 증액은

알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업과 관련하여 가입자 수 및 마일리지 지원대상 증가에 따라 국고보조금 증가분을 반영하여 증액 편성한 것임.

## ○ 내부거래 32억 500만원 감액은

일반회계에서 교통사업특별회계로 지원하는 전입금으로 교통사업 특별회계 사업비가 감소됨에 따라 전입금을 감액하는 것임.

## &lt; 세출예산 &gt;

- 금회 추경 교통사업특별회계 세출예산은 기정예산(676억 6,600만원)보다 16억 8,700만원(△2.5%)이 감액된 659억 7,900만원임.

## &lt; 세출예산 현황 &gt;

(단위 : 백만원)

부 서 명	예산액	기정예산액	증 감	증감률(%)
계	65,979	67,666	△1,687	△2.5
교 통 정 책 과	34,058	35,904	△1,846	△5.1
버 스 운 영 과	7,825	7,829	△4	△0.1
택 시 물 류 과	9,862	9,951	△89	△0.9
교통정보서비스센터	14,233	13,982	251	1.8

## □ 부서별 주요 편성내역을 살펴보면,

### ○ 교통정책과 소관

☞ 사업설명서 147~150쪽

#### ● 2040 대구 교통기본계획 수립 5억원 전액 감액은

국토교통부 ‘제4차 대중교통 기본계획’에 대응하여 법정계획인 2040 대구 교통기본계획 수립을 위하여 예산을 편성하였으나, 용역완료 시기('24. 6월)와 시 재정악화 상황을 고려하여 예산 전액 감액 후 '24년 본예산에 반영하고자 편성한 것임.

☞ 사업설명서 159~162쪽

#### ● 월배공원 지하 공영주차장 조성 25억 1,000만원 및 평화공원(舊 봉명공원) 지하 공영주차장 조성 30억 1,000만원 전액 감액은

월배공원 및 평화공원 주변 공영주차장 건설을 위한 예산이나, 사업변경에 따른 사전행정절차 지연(월배공원 지하 공영주차장 조성)과 반환부지 환경오염정화사업 완료 지연(평화공원 지하 공영주차장 조성)에 따라 공사착공이 늦어져 시 재정절감을 위해 전액 감액 편성한 것으로, 공영주차장 조성 사업은 막대한 예산이 투입되는 사업인 만큼 더 이상 완공이 늦어지지 않도록 추진에 만전을 기하여야 하겠음.

☞ 사업설명서 163~164쪽

#### ● 죽전동 공영 주차장 조성 48억 5,500만원 증액은

주차공간이 부족한 죽전동 주거밀집지역에 공영주차장을 조성하기 위한 사업으로, 소방안전본부 이전 및 도시재생사업 등으로 주변 주차문제가 더욱 심각해질 것으로 사료됨에 따라 신속한 사업추진을 위하여 보상금 등을 추가 편성한 것임.

## ○ 버스운영과 소관

☞ 사업설명서 184~187쪽

- 대중교통 광역환승체계 프로그램 개발비 5억 3,000만원 전액 감액은 대구권 광역철도(구미~대구~경산) 개통에 따른 대중교통환승 연계 구축을 위한 시스템 개발 사업으로, 시 재정상황 어려움에 따라 재정구조를 조정하고, 대구권 광역철도 개통에 맞추어 사업을 추진하기 위해 전액 감액 후 본예산에 편성하려는 것임.

☞ 사업설명서 188~191쪽

- 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업 5억 6,400만원 (국비 2억 8,200만원, 시비 2억 8,200만원) 증액은 알뜰교통카드 가입자 수 증가(20,719명('22년)→41,334명('23년)) 및 월 마일리지 지원금액 상향(최대 월44회, 11,000원→최대 월60회, 15,000원('23.7.~))에 따라 국비 증액분과 시비 매칭분을 반영하기 위해 증액 편성한 것임.

## ○ 택시물류과 소관

☞ 사업설명서 195~197쪽

- 친절택시 선정 및 지원 용역 8,900만원 감액은 친절택시 기사 선정방법 변경(용역→대구로택시 앱 활용)에 따른 예산 절감액을 반영한 것으로, 집행잔액 불용액을 최소화 하고자 감액 편성하였음.

## ○ 교통정보서비스센터 소관

☞ 사업설명서 204쪽

## ● AI 안전통합 횡단보도 설치 6억원(국비 5억원, 시비 1억원)

## 신규 편성은

행안부 ‘대한민국 안전리빌딩 시범사업’으로 선정된 AI 안전통합 횡단보도 설치 사업을 추진하기 위해 특별교부세와 시비 매칭분(17%)을 반영한 것으로, AI 영상분석을 통해 무단횡단 예방 정보 등을 제공하여 안전한 보행환경을 조성할 수 있도록 사업 추진에 만전을 기하여야 하겠음.

## 〈 주요 사업비 조정 현황 〉

(단위 : 백만원)

부기사업명	사업개요	예산액	기정액	증감	비고
	계	16,395	18,018	△1,623	
2040대구교통기본계획 수립 용역	· 사업기간: '23. 3. ~ '24. 6. · 사업내용: 연구용역 1식 - 도시교통장바구니계획 및 기본계획 수립(지방교통물류발전기본계획 수립 포함) - 재차 대중교통기본계획 수립	-	500	△500	재정구조 조정에 따른 사업기간 조정으로 예산 전액 감액 ('24 본예산 편성)
교통안전시설물 긴급 설치 및 보수	· 사업기간: '23. 1. ~ 12 · 사업내용: 교통체계 개선 - 좌회전 허용 횡단보도 설치 교통섬 장비 등 - 우회전 전용 고원식 횡단보도 인도 및 우수관 장비 · 시행주체: 대구광역시(구·군)	480	750	△270	재정구조 조정에 따른 예산 감액
교통안전시설 설치 및 관리	· 사업기간: '23. 1. ~ 12 · 사업내용 - 교통사고 사망자 교통환경 개선 - 야간 집중조명장치 설치 · 시행주체: 대구광역시(구·군)	250	600	△350	재정구조 조정에 따른 예산 감액

부기사업명	사업개요	예산액	기정액	증감	비고
승용차요일제 연계 대중교통마일리지 지원	· 사업기간 : '23. 1. ~ 12 · 사업내용: 승용차요일제 참여자 마일리지 지급 비용 - 대중교통 이용요금의 80% 마일리지로 적립	156	206	△50	재정구조 조정에 따른 예산 감액 (4분기 예산도 차감)
봉명근린공원 지하 공영주차장 조성(전환)	· 사업기간 : '19. 1. ~ '25. 12월 · '23년 사업비: 3,010백만원(시비) - 총사업비16,800백만원 (국250 시16,550) · 사업내용 : 주차면수 290면 조성	-	3,010	△3,010	환경오염정화 사업 (국방부) 완료시기 지연에 따른 착공 지연 ( '23.1. → '24.1.)
월배공원 지하 공영주차장 조성(전환)	· 사업기간 : '21. 1. ~ '25. 12월 · '23년 사업비: 2,510백만원(시비) - 총사업비13,800백만원 (국2,875 시10,925) · 사업내용 : 주차면수 100면 조성	-	2,510	△2,510	진출입로 결정 등 사전행정절차 지연에 따른 착공 지연으로 감액 명 시 이 월 예 산 (26억 원) 으로 착공
죽전동 공영주차장 조성 (군인아파트)(전환)	· 사업기간 : '22. 1. ~ '25. 6월 · '23년 사업비: 2,100백만원(시비) - 총사업비9,940백만원 (시7,445 국2,485) · 사업내용 : 주차면수 118면 조성	6,955	2,100	4,855	기부대양여사업의 빠른 사업추진을 위한 보상비 추가 편성
여객자동차운수사업법 위반행위 신고포상금	· 사업기간 : '23. 1. ~ 12 · 사업내용 : 시내버스 운송 수입금 횡령·탈루행위 위반 신고에 대한 포상금 지급	-	10	△10	시내버스 운송 수입금 횡령· 탈루행위 신고 미발생
대중교통 광역환승체계 프 로그램 개발비	· 사업기간 : '23. 1. ~ 12 · 사업내용 : 대구·경북 대중교통 광역환승제 추진을 위한 개발 (센터장비 및 단발장비 SW개발)	-	530	△530	이월예산 최소화를 위한 재정구조조정
알뜰교통카드 연계 마일리지 지원 사업	· 사업기간 : '23. 1 월 ~ 12월 · 대상 : 만19세 이상 일반인 · 내용 : 대중교통이용과 연계한 보행/자전거 이용거리에 대한 마일리지 혜택 제공 · 시행주체 : 한국교통안전공단	2,729	2,165	564	국고보조금 교부 결정에 따른 국비 증액에 따른 시비 매칭(국비: 시비 =5:5)

부기사업명	사업개요	예산액	기정액	증감	비고
여객자동차공용터미널 재정지원	· 사업기간 : '23. 1월 ~ 8월 · 사업내용 : 현풍 간이터미널 설치 완료 시까지 터미널 운영 지원	57	85	△28	현풍공영버스 정류장 설치 (‘23.9.)에 따라 사업종료
친절택시 선정 및 지원 용역	· 사업기간 '23. 1. ~ 12 · 사업내용: 대구로택시앱 활용한 친절택시 기사 선발 홍보(운수 종사자 및 택시 이용 시민)	1	90	△89	친절택시 기사 선정방법 변경 (용역→대구로 택시앱 활용)에 따른 예산절감
교통정보시스템 유지관리비	· 사업기간 '23. 1. ~ 12 · 사업내용: VMS 등 교통정보 시스템 유지관리 용역	786	860	△74	'23년 유지관리 용역 낙찰차액 감액
AI 안전통합 횡단보도 설치	· 사업기간 '23. 10. ~ '24. 12 · 사업내용: AI 영상분석을 통 하여 우회전 차량접근, 보행 신호 자동연장, 무단횡단 방지 정보 안내 등	600	-	600	'23 재난안전관리 특별교부세 결정 통보[예산담당관 -11628(2023.9.20.)]
보행편의시설물 설치	· 사업기간 '23. 1. ~ 12 · 사업내용: 시각장애인용 음향 신호기 및 보행신호등 보조 장치 설치	209	216	△7	낙찰차액 감액
교통신호기 신설 및 보수	· 사업기간 '23. 1. ~ 12 · 사업내용: 교통신호기 신설 및 보수공사 연간단기계약	2,026	2,209	△183	집행잔액 감액
버스운행관리시스템 기능 개선 및 현장장비 설치	· 사업기간'23. 6. ~ 12 · 사업내용 - (설치)버스정보안내기 62개소, 저상버스 측 후면 LED행선판 각 50대 - (교체)버스정보안내기 20개소, 전면 LED행선판 100대, 승객용안내기 35대 - (개선)웹서비스 고도화를 위한 응용프로그램 개발 및 방화벽 IPS 교체	2,146	2,177	△31	낙찰차액 감액

## □ 교통사업특별회계 명시이월은

○ 총 6건 33억 6,600만원으로,

예산액(63억 5,300만원) 대비 53.0%를 이월하는 것이며, 이월 사유는 공사 준공시기 및 용역 완료시기 미도래, 사업자 선정지연 등에 따른 것임.

### 〈 교통사업특별회계 이월사업 현황 〉

(단위 : 백만원)

세 부 사 업	부 기 사 업 명	예 산 액	이 월 액	이 월 사 유
합 계	6건	6,353	3,366	
교통기초조사	교통기초조사	170	170	· 사업추진기간 미도래
어린이보호구역 방호울타리 설치 사업	어린이보호구역 방호 울타리 설치 사업	1,237	1,237	· 1회추경 편성 사업으로 실시설계, 일상감사, 계약심사 등 행정절차 및 공사기간 소요
사업수행체제개선평가	시내버스업체 서비스 평가 용역	156	74	· 준공시기 미도래('23.5.~'24.5.)
지능형교통체계(ITS) 구축	첨단교통관리체계 구축사업	2,500	605	· 통합주차정보시스템 구축용역 사업자 선정 지연 (입찰중지 가처분신청 진행중)
지능형교통체계(ITS) 구축	지능형교통체계 구축사업	1,700	680	· 국토부 '24년도 정부 예산(안) 미 반영 통보로 '24년도 예산이 전액 삭감되어 과업내용 조정 (총 사업 비 34억원 → 17억원) 및 재설계 기간 소요
지능형교통체계(ITS) 구축	AI 안전통합 횡단보도 구축	600	600	· 교부세가 9월에 통보되어, 2차 추경에 편성

## 다. 광역교통시설특별회계

### < 세입예산 >

#### □ 금회 추경 광역교통시설특별회계 세입예산은

기정예산(253억 6,200만원)보다 40억 2,800만원(15.9%)이 증액된 293억 9,000만원으로,

전년도 광역교통시설특별회계 결산에 따라 확정된 순세계잉여금을 반영하여 40억 2,800만원 증액한 것이 되겠음.

### < 세입예산 현황 >

(단위 : 백만원)

구 분	예산액	기정예산액	증 감	증감률(%)
계	29,390	25,362	4,028	15.9
경상적세외수입	100	100	-	-
임시적세외수입	10,000	10,000	-	-
지방행정제재· 부과금	100	100	-	-
지방교부세	1,600	1,600	-	-
국고보조금 등	2,430	2,430	-	-
보전수입 등	5,660	1,632	4,028	246.8
내부거래	9,500	9,500	-	-



## < 세출예산 >

### □ 금회 추경 광역교통시설특별회계 세출예산은

기정예산(253억 6,200만원)보다 40억 2,800만원(15.9%)이 증액된 293억 9,000만원임.

부 서 명	예산액	기정예산액	증 감	증감률(%)
계	29,390	25,362	4,028	15.9
교 통 정 책 과	10,190	6,162	4,028	65.4
버 스 운 영 과	8,100	8,100	-	-
택 시 물 류 과	11,100	11,100	-	-

### □ 부서별 주요 편성내역을 살펴보면,

#### ○ 교통정책과 소관

☞ 사업설명서 238~239쪽

#### ● 통합재정안정화기금 예탁금 40억 3,000만원 신규 편성은

안정적인 재정운용을 위하여 광역교통시설특별회계 순세계잉여금으로 증액된 세입예산 중 여유자금을 통합재정안정화기금 예탁금으로 예치하고자 신규 편성한 것임.

## < 주요 사업비 조정 현황 >

(단위 : 백만원)

부기사업명	사업개요	예산액	기정액	증감	비고
	계	4,029	-	4,029	
통합재정안정화기금 예탁금	· 사업기간 '23. 12~필요시 · 사업내용: 회계연도 간 재정수입 불균형 등의 조정 및 지방재정의 효율적 운용을 위하여 특별회계 여유자원을 예탁하여 통합적으로 활용코자 함.	4,029	-	4,029	「지방재정법」 제9조의7 및 「지방자치단체 기금관리기본법」 제16조

□ 광역교통시설특별회계 명시이월은

○ 총 1건 32억 6,900만원으로,

예산액(81억원) 대비 40.4%를 이월하는 것이며, 금호워터폴리스 시내버스 공영차고지 조성사업의 용역 완료('23.10월) 후 공사 추진 시기 미도래('24.1월~'24.12월)에 따라 이월한 것이 되겠음.

〈 광역교통시설특별회계 이월사업 현황 〉

(단위 : 백만원)

세 부 사업	부 기 사업 명	예 산 액	이 월 액	이 월 사 유
합 계	1건	8,100	3,269	
금호워터폴리스 시내버스 공영차고지 조성	금호워터폴리스 시내버스 공영차고지 조성	8,100	3,269	· 실시설계 용역 완료('23.10.)후 공사 추진이 '24.1월 예정으로 사업비 이월

## 라. 도시철도사업특별회계

### < 세입예산 >

- **금회 추경 도시철도사업특별회계 세입예산**은 기정예산(4,157억원)보다 57억 1,800만원(1.4%)이 증액된 4,214억 1,800만원임.
- **주요 편성내역을** 살펴보면,
  - **경상적세외수입 2,600만원 증액**은  
안심~하양 복선전철 위탁비반환 이자수입으로 2,600만원 신규 편성한 것임.
  - **임시적세외수입 109억 8,100만원 증액**은  
안심~하양 복선전철 위탁비반환 수입 17억 8,000만원, 공기질 개선사업 보조금 반환 87억 6,300만원 등 5개 사업에서 109억 8,100만원 신규 편성한 것임.
  - **국내차입금 80억원 감액**은  
자동차 등록 및 계약 체결 감소에 따른 도시철도채권 매출액 감소분을 반영하여 80억원 감액 편성한 것임.
  - **보전수입등 58억 4,200만원 증액**은  
공기질개선사업 국비보조금 집행잔액 반환을 위해 58억 4,200만원 신규 편성한 것임.

## ○ 내부거래 31억 3,100만원 감액은

일반회계에서 도시철도사업특별회계로 지원하는 전입금으로, 도시철도사업특별회계 세입 발생과 사업비 감액에 따라 전입금을 31억 3,100만원 감액하는 것임.

## 〈 세입예산 현황 〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산액	기정예산액	증 감	증감률(%)
계	421,418	415,700	5,718	1.4
경 상 적 세 외 수 입	476	450	26	5.9
임시적세외수입	23,643	12,662	10,981	86.7
국고보조금 등	48,998	48,998	-	-
국 내 차 입 금	42,000	50,000	△8,000	△16.0
보전수입 등	39,812	33,970	5,842	17.2
내 부 거 래	266,489	269,620	△3,131	△1.2

## 〈 세출예산 〉

## □ 금회 추경 도시철도사업특별회계 세출예산은

기정예산(4,157억원)보다 57억 1,800만원(1.4%)이 증액된 4,214억 1,800만원임.

## 〈 세출예산 현황 〉

(단위 : 백만원)

부 서 명	예산액	기정예산액	증 감	증감률(%)
계	421,418	415,700	5,718	1.4
철 도 시 설 과	421,418	415,700	5,718	1.4

□ **주요 편성내역을 살펴보면,**

○ **철도시설과 소관**

☞ 사업설명서 254~257쪽

- **안심 ~ 하양 복선전철 건축공사 18억 600만원 신규 편성은**  
자연재해에 대비한 열차안전사고를 미연에 방지하고자 안전  
시설 강화에 필요한 건축 공사를 추진하기 위해 대구선 신설  
하양역 위수탁사업비 집행잔액을 신규 편성한 것임.

☞ 사업설명서 258~260쪽

- **대구교통공사 운영 지원 16억원 감액은**  
도시철도의 안정적인 운영을 위해 도시철도 무임수송 및 환승  
손실액 등을 보전하기 위한 사업이나, 대구시 재정악화에 대응  
하기 위해 손실보전액 일부를 감액 편성한 것임.

☞ 사업설명서 261~264쪽

- **대구교통공사 채무이자 상환 3억 2,900만원 감액은**  
도시철도 건설 및 코로나19로 인한 손실보전을 위하여 차입금  
이자 상환 예산을 편성한 것으로, 부채원금 이자상환 집행잔액의  
감액분을 반영한 것임.

☞ 사업설명서 270쪽

- **공기질개선사업 국비보조금 반환 58억 4,200만원 신규 편성은**  
도시철도 공기질개선사업 완료('19~'22년)에 따라 '19~'20년까지  
교부받은 사업 관련 국고보조금 집행잔액을 반환하기 위해 신규  
편성한 것임.

# < 주요 사업비 조정 현황 >

(단위 : 백만원)

부기사업명	사업개요	예산액	기정액	증감	비고
	계	295,018	289,300	5,718	
안삼·하양 복선전철 건축공사	· 사업기간:2016~2024 · 사업내용: 복선 전철 건설 (L=8.89km)	1,806	-	1,806	대구선 신설 하양역 위수탁 사업비 집행잔액 반환금액으로 장기상 및 부대 시설의 안전시설 강화 등 필요 건축공사비 반영
대구교통공사 운영 손실보전	· 사업기간:2023 · 사업내용:대구교통공사운영비지원	136,400	138,000	△1,600	대구시 새결정에 따른 운영 손실 보전액 감소으로 자원금 조정
대구교통공사 채무이자 상환	· 사업기간:2023 · 사업내용:도시철도 건설 및 코로나19 손실로 인한 차입금의 이자 상환	12,171	12,500	△329	부채원금 이자 상환 집행잔액 감액
도시철도채권 원금상환(2018년)	· 사업기간:2023 · 사업내용:도시철도건설 자원 마련을 위한 차입금의 원금상환	51,200 (시9,160 채42,000)	51,200 (시1,160 채50,000)	0 (시8,000 채△8,000)	도시철도채권 매출액 감소에 따른 사비 자랑채 자원 변경
공기질개선사업 국비보조금 반환	· 사업기간:2019~2022 · 사업내용:지하역사 공기질 개선 사업 국비보조사업(환기설비 교체개선, 역사공기정화설비 설치, 전동차공기질개선장치, 본선환기설비집진효율개선, 미세먼지자동측정망설치 등 5개 사업) 추진(대구교통공사)	5,841	-	5,841	국비 집행잔액 및 발생이자 반환

☐ 금회 교통국 소관 제2회 추가경정예산 편성내용을 살펴보면

- 세입예산은 92억 6,200만원(1.6%)이 증액되었으며, 주요 증액 원인은 광역교통시설특별회계 순세계잉여금과 도시철도사업특별회계 공기질개선사업 보조금 반환금 및 안심~하양 복선전철 위탁비반환 수입금 반영에 의한 것임.
- 세출예산은 218억 9,700만원(△1.5%)이 감액되었는데, 이는 시 재정상황의 어려움을 극복하기 위한 재정구조조정의 일환으로, 도로건설과 주차장 조성 등 중장기 소요되는 사업 예산의 이월을 최소화하고, 특별회계 전출금 감액분 반영에 의한 것임.
- 부동산 경기 침체 등으로 세수부족에 따라 대구시의 어려운 재정 여건은 당분간 지속될 전망임에 따라 예산 불용과 이월액을 최소화 할 수 있도록 사업계획 수립과 예산편성 시 면밀한 검토가 있어야 하겠으며, 재정절감 방안도 강구되어야 할 것으로 사료됨.
- 또한 안심~하양 복선전철 건축공사 등 금번 추경 시 신규 편성된 사업의 경우 연내에 집행이 완료될 수 있도록 사업 추진에 만전을 기하여야 하겠음.

☐ 이상으로 교통국 소관 2023년도 대구광역시 제2회 추가경정 예산안에 대한 검토보고를 마치겠습니다.