

대구광역시노선여객자동차운송사업의한정면허에 관한조례 전부개정조례안

의안 번호	6791
----------	------

제출연월일 : 2023. 9.

제 출 자 : 대구광역시장

1. 개정이유

- 가. 군위군 편입에 따른 대중교통 업무 효율성 제고를 위해 기존 「대구광역시노선여객자동차운송사업의한정면허에관한조례」와 「대구광역시마을버스운송사업등록에관한조례」를 일원화하고 여객자동차운송사업 한정면허, 수요응답형 여객자동차운송사업, 마을버스운송사업 및 재정지원에 관한 사항을 반영하여
- 나. 기존 관련 법령조문 등을 현재에 맞게 정비함으로써 사업추진 근거를 명확히 하고 업무의 효율성을 제고하기 위함

2. 주요내용

- 가. 조례 제명 변경(안 제명)

「대구광역시노선여객자동차운송사업의한정면허에관한조례」

⇒ 「대구광역시 여객자동차운송사업 한정면허 및 마을버스운송사업 등록 등에 관한 조례」

- 나. 조례의 목적, 용어의 정의(안 제1조, 제2조)

- 다. 여객자동차운송사업의 한정면허에 관한 사항(안 제3조~제7조까지)

- 라. 마을버스운송사업의 등록에 관한 사항(안 제8조~제12조까지)

- 마. 재정지원 등에 관한 사항(안 제13조~제18조까지)

- 바. 「대구광역시마을버스운송사업등록에관한조례」 폐지(안 부칙 제2조)

3. 참고사항

가. 관계법령 : 「여객자동차 운수사업법」 등 (※ 불임)

나. 예산조치 : 2024년 일반회계 예산반영

다. 합 의 : 해당사항 없음

라. 기타사항

1) 입법예고

가) 예고기간 : 2023. 8. 30. ~ 9. 19.(20일간)

나) 예고결과 : 의견없음

2) 규제심사 : 규제심사 대상아님

3) 부패영향평가 : 개선의견 없음

4) 갑질영향심사 : 개선의견 없음

5) 성별영향평가 : 개선의견 없음

6) 비용추계서 : 불임

대구광역시조례 제 호

대구광역시노선여객자동차운송사업의한정면허에 관한조례 전부개정조례안

대구광역시노선여객자동차운송사업의한정면허에관한조례 전부를 다음과 같이 개정한다.

대구광역시 여객자동차운송사업 한정면허 및 마을버스운송사업 등록 등에 관한 조례

제1장 총칙

제1조(목적) 이 조례는 「여객자동차 운수사업법」 제4조제3항 및 「여객자동차 운수사업법 시행규칙」 제14조, 제17조, 제23조제2항에서 위임한 사항과 그 시행에 관하여 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.

제2조(정의) ① 이 조례에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다.

1. "한정면허"란 「여객자동차 운수사업법」(이하 "법"이라 한다) 제4조제3항과 법 시행규칙(이하 "시행규칙"이라 한다) 제17조에 따라 대구광역시장(이하 "시장"이라 한다)으로부터 운송할 여객 등에 관한 업무의 범위나 기간을 한정하여 받은 면허를 말한다.
2. "공항버스"란 공항을 이용하는 내·외국인의 교통불편을 해소하기 위하여 시행규칙 제17조제1항제1호가목의1)에 규정된 공항 또는 도심공항터미널을 기점 또는 종점으로 하여 시장으로부터 한정면허를 받아 운행하는 버스를 말한다.

3. "공항버스운송사업자"란 시장으로부터 한정면허를 받아 공항버스를 사용하여 여객을 운송하는 사업자를 말한다.
 4. "시내순환관광버스"란 시내 관광을 하는 내·외국인에게 관광편의를 제공하기 위하여 시행규칙 제17조제1항제1호가목의2)에 규정된 관광지를 기점 또는 종점으로 하여 시장으로부터 한정면허를 받아 운행하는 버스를 말한다.
 5. "시내순환관광버스운송사업자"란 시장으로부터 한정면허를 받아 시내순환관광버스를 사용하여 여객을 운송하는 사업자를 말한다.
 6. "노선 여객자동차운송사업"이란 법 제3조제1항제1호에 규정된 운송사업을 말한다.
 7. "노선 여객자동차운송사업자"란 다른 사람의 수요에 응하여 자동차를 사용하여 일정한 구간을 유상으로 여객을 운송하는 사업자를 말한다.
 8. "수요응답형 여객자동차운송사업"이란 법 제3조제1항제3호에 따라 시장으로부터 한정면허를 받아 운행계통·운행시간·운행횟수를 여객의 요청에 따라 탄력적으로 운영하여 여객을 운송하는 사업을 말한다.
 9. "수요응답형 여객자동차운송사업자"란 시장으로부터 한정면허를 받아 수요응답형 버스 또는 택시를 사용하여 여객을 운송하는 사업자를 말한다.
 10. "마을버스"란 법 시행령(이하 "시행령"이라 한다) 제3조제1호다목과 시행규칙 제8조제6항 각 호의 어느 하나에 해당하는 마을 등을 기점 또는 종점으로 하여 시장으로부터 마을버스운송사업 등록을 받아 운행하는 버스를 말한다.
 11. "마을버스운송사업자"란 시장으로부터 마을버스운송사업 등록을 받아 마을버스를 사용하여 여객을 운송하는 사업자를 말한다.
 12. "일반노선버스"란 공항버스, 시내순환관광버스, 수요응답형 버스, 마을버스가 아닌 시내버스를 말한다.
- ② 제1항에서 정의되지 아니한 용어는 법령 및 시행규칙에서 정한 용어를 적용한다.

제2장 여객자동차운송사업의 한정면허

제3조(한정면허 기본원칙) 시장은 필요하다고 인정하는 경우 다음 각 호의 운송사업에 대하여 한정면허를 할 수 있다.

1. 공항버스, 시내순환관광버스 등 노선 여객자동차운송사업
2. 수요응답형 여객자동차운송사업
3. 그 밖에 교통불편을 해소하기 위한 운송사업

제4조(기본계획 수립) ① 시장은 제3조제2호의 수요응답형 여객자동차운송사업을 하려는 경우에는 미리 다음 각 호의 사항이 포함된 기본계획을 수립하여야 한다.

1. 지역 대중교통현황 및 전망
2. 대상지 및 사업목표와 사업시기
3. 운송방식 및 교통수단 간 연계 방안
4. 사업비 추산 및 확보 방안
5. 그 밖에 사업추진 관련 주요사항

제5조(한정면허 운송사업자 선정방법) ① 시장은 한정면허를 하고자 하는 때에는 다음 각 호의 사항을 공고하고 그 대상자를 공개적으로 모집하여야 한다. 구청장·군수의 요청에 따라 한정면허 운송사업자를 모집할 경우에도 또한 같다.

1. 노선 여객자동차운송사업의 경우에는 다음 각 목의 사항
 - 가. 운행노선
 - 나. 운행대수
 - 다. 서비스의 수준
 - 라. 면허기간
 - 마. 보조금의 지급
 - 바. 그 밖에 한정면허에 관하여 필요한 사항

2. 수요응답형 여객자동차운송사업의 경우에는 다음 각 목의 사항

- 가. 운행노선 또는 운행구역
- 나. 운행차종, 대수 및 운행방법
- 다. 서비스의 수준
- 라. 면허기간
- 마. 운임·요금 산정에 관한 사항
- 바. 보조금의 지급
- 사. 그 밖에 한정면허에 관하여 필요한 사항

② 시장은 한정면허 운송사업자가 제출한 사업계획서, 지역교통여건, 면허 기준 확보여부, 서비스 개선계획, 운송경험 등을 고려하여 건실한 운송사업자를 한정면허 운송사업자로 선정하고 면허하여야 한다.

③ 제1항에도 불구하고 구청장·군수는 관할 행정구역을 사업구역으로 하는 한정면허 운송사업에 대하여는 직접 제1항 각 호의 사항을 공고하고 한정면허 운송사업자를 선정하여, 시장에게 선정된 사업자에 대한 면허를 요청할 수 있다. 이 경우 사업공고 전 시장과 미리 협의하여야 한다.

제6조(노선 여객자동차운송사업자 한정면허) ① 노선 여객자동차운송사업의 기점 또는 종점은 여객의 특수성 및 수요의 불규칙성 등으로 인하여 노선버스 운행이 불가능한 공항, 철도역·터미널, 시장·백화점·면세점의 내·외국인이 자주 방문하는 쇼핑센터와 주요 관광명소 등 이용자의 교통불편 해소와 편의를 제공하기 위한 지역으로 정한다.

② 시장은 제5조제1항제1호에 따라 사업자를 공개적으로 모집한 후 제5조제2항에 따라 사업자를 선정하고 여객자동차 운송사업을 면허하여야 한다.

제7조(수요응답형 여객자동차운송사업자 한정면허) ① 수요응답형 여객자동차운송사업은 법 제3조제1항제3호에 따른 대중교통수단 부족 등 시장이 필요하다고 인정하는 지역으로 하고 경유지는 가까운 도시철도역(철도역 포함)이나 노선버스 정류소 또는 시외버스터미널 등으로 정한다.

② 시장은 제5조제1항제2호에 따라 사업자를 공개적으로 모집한 후 제5조제2항에 따라 사업자를 선정하고 수요응답형 여객자동차운송사업을 면허하여야 한다.

제3장 마을버스운송사업의 등록

제8조(마을버스운송사업 등록기준) ① 마을버스운송사업의 등록기준 차량대수는 시행규칙 별표 3에서 정한 7대 이상으로 한다.

② 마을버스운송사업자는 시행규칙 별표 3에서 정한 보유차고의 면적기준에 따른 보유차고와 운송 부대시설을 확보하여야 한다.

제9조(마을버스운송사업자 선정방법) ① 시장은 마을버스운송사업자를 선정할 때에는 대상 노선을 정하고 다음 각 호의 사항을 공고하여 공개적으로 모집하여야 하며, 구청장·군수의 요청에 따라 마을버스운송사업자를 모집할 경우에도 이와 같다.

1. 운행계통(운행노선 및 운행대수 포함)
2. 서비스의 수준
3. 그 밖에 필요한 사항

② 시장은 마을버스운송사업자가 제출한 사업계획서, 지역교통여건, 등록기준 확보여부, 서비스 개선계획, 운송경험 등을 고려하여 건설한 사업자를 선정하고 마을버스운송사업자로 등록하여야 한다.

제10조(마을버스 운행계통) 마을버스운송사업자는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 마을 등을 기점 또는 종점으로 하며 특별한 사유가 없는 한 그 마을 등과 가장 가까운 도시철도역(철도역 포함)이나 노선버스 정류소 또는 시외버스터미널 사이를 운행하여야 한다. 다만, 시장이 지역주민의 편의 또는 여건상 필요하다고 판단되는 지역에 대하여는 운행계통기준을 정하여 운행하도록 할 수 있다.

1. 고지대 마을
2. 벽지마을
3. 아파트단지
4. 산업단지
5. 학교
6. 종교단체의 소재지

제11조(마을버스 운행노선 범위) ① 시장은 직접 또는 구청장·군수의 요청에 따라 정기 또는 수시로 교통수요와 수송여건을 조사하여 제10조 각 호의 어느 하나에 해당하는 마을 등에 대하여 마을버스 운행이 필요하다고 인정되는 경우에는 지역의 기점·종점 간 운행거리를 편도 12킬로미터(왕복 24킬로미터) 이내, 순환노선은 20킬로미터 이내로 하여 마을버스를 운행하게 할 수 있다.

② 마을버스의 운행을 위해 일반노선버스의 운행계통에 마을버스 정류소를 설치하는 경우에는 노선별 7개소 이내로 하고, 일반노선버스 정류소를 3개소 이상 연속으로 사용할 수 없으며, 일정한 장소에 좌석 및 일반노선버스 정류소가 분리 설치된 곳은 1개의 정류소로 본다.

③ 군지역이나 유통단지, 공단지역 및 대중교통 취약지역 등 특수한 사정이 있는 지역에 대하여는 제1항 및 제2항의 운행노선 범위를 적용하지 아니할 수 있으며, 구체적인 사항은 시장이 따로 정한다.

제12조(운행시간) ① 마을버스운송사업자는 운행계통별로 배차시간 간격이 25분 이내가 되도록 자동차대수와 운행횟수를 정하여야 하며, 마을버스의 첫차는 기점을 기준으로 오전 6시 이전에 운행을 시작하도록 하고, 막차는 기점을 기준으로 오후 10시 이후까지 운행하되 도시철도역을 경유하는 노선은 도시철도역의 막차 도착시간 이후까지 운행하여야 한다.

② 군지역이나 유통단지, 공단지역 및 대중교통 취약지역 등 특수한 사정이 있는 지역에 대하여는 제1항의 운행시간을 적용하지 아니할 수 있으며, 구체적인 사항은 시장이 따로 정한다.

제4장 재정지원 등

- 제13조(재정지원 기본원칙)** ① 시장은 한정면허를 받은 여객자동차운송사업자 및 등록된 마을버스운송사업자(이하 “운송사업자”라 한다)에게 필요하다고 인정하는 경우 재정지원을 할 수 있다.
- ② 시장은 구청장·군수의 요청에 따라 한정면허 운송사업 또는 마을버스운송사업을 할 경우에는 운송사업을 요청한 구·군에 재정지원을 부담하게 할 수 있다.
- ③ 구청장·군수가 제5조제3항에 따라 직접 한정면허 운송사업을 할 경우에는 구·군이 재정지원을 부담한다.
- ④ 재정지원에 관하여 이 조례에서 규정하지 아니한 사항은 「대구광역시 여객자동차 운수사업 지원 조례」 및 「대구광역시 지방보조금 관리조례」를 따른다.

- 제14조(재정지원 신청)** ① 재정지원을 받고자 하는 운송사업자는 여객자동차 운송사업 재정지원 신청서와 그에 따른 첨부서류를 작성하여 시장이나 구청장·군수(이하 “시장등”이라 한다)에게 제출하여야 한다.
- ② 시장등은 신청 내용을 확인하고 제출한 신청서류가 미비하거나 변경사유가 있는 경우에는 보완 등의 조치를 요구할 수 있으며, 운송사업자는 10일 이내에 보완하여 제출하여야 한다.

- 제15조(재정지원 방법 및 절차)** ① 운송사업자는 운송수입금과 운송원가를 근거로 신청하여야 하며 시장은 사업의 타당성, 신청자금의 적정성 등을 검토하여 적절하다고 판단될 경우에 지원 가능한 예산의 범위에서 재정지원을 할 수 있으며, 이 경우 목적 달성을 위하여 필요한 조건을 붙일 수 있다.
- ② 시장은 운송사업자에 대한 재정지원이 필요한 경우 운송수입금, 운송원가, 사업타당성 및 신청자금의 적정성을 증명할 수 있는 관련 자료 등을 준비하여 대구광역시 교통개선위원회에 심의를 요구하여야 한다

③ 재정지원을 받은 자는 재정지원 받은 자금을 지원 조건에 위반하여 사용하거나 재정지원의 목적 이외의 용도로 사용해서는 안된다.

제16조(재정지원 중단) 시장은 재정지원을 받은 운송사업자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 재정지원을 중단하거나 이미 지급한 보조금의 전부 또는 일부를 환수하는 등 필요한 조치를 할 수 있다.

1. 법령 또는 조례를 위반한 경우
2. 정당한 사유 없이 사업을 이행하지 아니하거나 공익상 사업목적 달성이 불가능하다고 시장이 인정하는 경우
3. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 재정지원을 받은 경우
4. 자료 제출요구를 거부하거나 거짓자료를 제출한 경우

제17조(정산보고 등) 재정지원을 받은 운송사업자는 지원받은 재정지원금의 정산결과 등을 시장등에게 보고하여야 한다.

제18조(세부적인 사항) 이 조례의 시행과 관련하여 한정면허·마을버스 운송 및 재정지원에 대한 세부적인 사항은 지침으로 정한다.

부 칙

제1조(시행일) 이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

제2조(다른 조례의 폐지) 이 조례 시행과 동시에 「대구광역시마을버스운송사업등록에관한조례」를 폐지한다.

제3조(경과조치) 이 조례의 시행 당시 종전의 규정에 따라 운행 중인 여객자동차운송사업 또는 마을버스운송사업에 대해서는 이 조례의 규정에 따라 한정면허 또는 등록을 받은 것으로 본다.

관 계 법 령

□ 여객자동차 운수사업법

제3조(여객자동차운송사업의 종류) ① 여객자동차운송사업의 종류는 다음 각 호와 같다.

3. 수요응답형 여객자동차운송사업: 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 경우로서 운행계통·운행시간·운행횟수를 여객의 요청에 따라 탄력적으로 운영하여 여객을 운송하는 사업

가. 「농업·농촌 및 식품산업 기본법」 제3조제5호에 따른 농촌과 「수산업·어촌 발전 기본법」 제3조제6호에 따른 어촌을 기점 또는 종점으로 하는 경우

나. 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」 제16조에 따라 실시하는 대중교통현황조사에서 대중교통이 부족하다고 인정되는 지역을 운행하는 경우

제4조(면허 등) ① 여객자동차운송사업을 경영하려는 자는 사업계획을 작성하여 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 국토교통부장관의 면허를 받아야 한다. 다만, 대통령령으로 정하는 여객자동차운송사업을 경영하려는 자는 사업계획을 작성하여 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 특별시장·광역시장·특별자치시장·도지사·특별자치도지사(이하 “시·도지사”라 한다)의 면허를 받거나 시·도지사에게 등록하여야 한다.

③ 국토교통부장관 또는 시·도지사는 제1항에 따라 면허나 대통령령으로 정하는 여객자동차운송사업을 등록하는 경우에 필요하다고 인정하면 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 운송할 여객 등에 관한 업무의 범위나 기간을 한정하여 면허(이하 “한정면허”라 한다)를 하거나 여객자동차운송사업의 질서를 확립하기 위하여 필요한 조건을 붙일 수 있다.

□ 여객자동차 운수사업법 시행규칙

제8조(시내버스운송사업 등의 노선구역 등) ⑥ 영 제3조제1호다목에 따른 마을버스운송사업은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 마을 등을 기점 또는 종점으로 하여 특별한 사유가 없으면 그 마을 등과 가장 가까운 철도역(도시철도역을 포함한다) 또는 노선버스 정류소(영 제3조제1호가목·나목 또는 같은 호 라목의 노선버스 정류소를 말한다) 사이를 운행하는 사업으로 한다. 다만, 관할관청은 지역주민의 편의 또는 지역 여건상 특히 필요하다고 인정되는 경우에는 해당 행정구역의 경계로부터 5킬로미터의 범위에서 연장하여 운행하게 할 수 있다.

1. 고지대(高地帶) 마을
2. 외지 마을
3. 아파트단지
4. 산업단지
5. 학교
6. 종교단체의 소재지

제17조(한정면허) ① 법 제4조제3항에 따른 여객자동차운송사업의 한정면허는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에 할 수 있다.

1. 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 노선 여객자동차운송사업을 경영하려는 경우가. 여객의 특수성 또는 수요의 불규칙성 등으로 인하여 노선버스를 운행하기 어려운 경우로서 다음의 어느 하나에 해당하는 경우
 - 1) 공항, 도심공항터미널 또는 국제여객선터미널을 기점 또는 종점으로 하는 경우로서 공항, 도심공항터미널 또는 국제여객선터미널 이용자의 교통불편을 해소하기 위하여 필요하다고 인정되는 경우
 - 2) 관광지를 기점 또는 종점으로 하는 경우로서 관광의 편의를 제공하기 위하여 필요하다고 인정되는 경우
 - 3) 고속철도 정차역을 기점 또는 종점으로 하는 경우로서 고속철도 이용자의 교통편의를 위하여 필요하다고 인정되는 경우
 - 4) 국토교통부장관이 정하여 고시하는 출퇴근 또는 심야 시간대에 대중교통 이용자의 교통불편을 해소하기 위하여 필요하다고 인정되는 경우
 - 5) 「산업집적활성화 및 공장설립에 관한 법률」에 따른 산업단지 또는 관할관청이 정하는 공장밀집지역을 기점 또는 종점으로 하는 경우로서 산업단지 또는 공장밀집지역의 접근성 향상을 위하여 필요하다고 인정되는 경우
- 나. 수익성이 없어 노선운송사업자가 운행을 기피하는 노선으로서 관할관청이 법 제50조제2항에 따라 보조금을 지급하려는 경우
- 다. 버스전용차로의 설치 및 운행계통의 신설 등 버스교통체계 개선을 위하여 시·도의 조례로 정한 경우
- 라. 신규노선에 대하여 영 제37조제1항제1호 각 목 외의 부분에서 규정한 시내버스운송사업을 경영하려는 자의 경우
2. 수요응답형 여객자동차운송사업을 경영하려는 경우
3. 국토교통부장관이 정하여 고시하는 운송사업자가 국토교통부장관이 정하여 고시하는 심야 시간대에 승차정원이 11인승 이상의 승합자동차를 이용하여 여객의 요청에 따라 탄력적으로 여객을 운송하는 구역 여객자동차운송사업을 경영하려는 경우

4. 관할 관청이 정하는 바에 따라 업무 범위, 구역, 시간 등을 한정하여 택시운송사업을 경영하려는 자의 경우

② 관할관청은 제1항제1호, 제2호 및 제4호에 따라 여객자동차운송사업의 한정면허를 하려는 경우에는 다음 각 호의 사항을 공고하는 등 공개적인 방법으로 그 대상자를 선정하여야 한다. 이 경우 운송사업자와 대상 노선 등의 선정절차 및 방법, 그 밖에 필요한 사항은 시·도(시·도지사가 면허를 하는 경우만 해당한다)의 조례로 정한다.

1. 노선 여객자동차운송사업의 경우에는 다음 각 목의 사항

가. 운행노선

나. 운행대수

다. 서비스의 수준

라. 면허기간

마. 보조금의 지급

바. 그 밖에 한정면허에 관하여 필요한 사항

2. 수요응답형 여객자동차운송사업의 경우에는 다음 각 목의 사항

가. 운행노선 또는 운행구역

나. 운행차종, 대수 및 운행방법

다. 서비스의 수준

라. 면허기간

마. 운임·요금 산정에 관한 사항

바. 보조금의 지급

사. 그 밖에 한정면허에 관하여 필요한 사항

③ 제1항제3호에 따라 한정면허를 받으려는 자는 별지 제6호서식의 여객자동차운송사업 면허신청서(전자문서로 된 신청서를 포함한다)에 다음 각 호의 서류(전자문서를 포함한다)를 첨부하여 관할관청에 제출하여야 한다. 이 경우 관할관청은 신청서류를 심사하여 한정면허 요건에 적합하다고 인정하면 면허를 하여야 한다.

1. 사업계획서

2. 여객자동차운송사업 면허증 등 제1항제3호에 따른 운송사업자임을 증명할 수 있는 서류

3. 자동차매매계약서 등 사업에 사용할 자동차를 확보한 사실을 증명할 수 있는 서류

제23조(등록기준 등) ① 법 제5조제5항에 따라 마을버스운송사업자·전세버스운송사업자 및 특수여객자동차운송사업자가 갖추어야 하는 시설등의 등록기준은 별표 3과 같다.

② 이 규칙에 규정된 사항 외에 마을버스운송사업의 등록조건에 관한 사항, 운행계통의 기준이나 그 밖에 마을버스운송사업의 등록에 관한 세부적인 사항은 시·도의 조례로 정할 수 있다.

□ 여객자동차 운수사업법 시행령

제3조(여객자동차운송사업의 종류) 「여객자동차 운수사업법」(이하 “법”이라 한다) 제3조제2항에 따라 같은 조 제1항제1호 및 제2호에 따른 노선 여객자동차운송사업과 구역 여객자동차운송사업은 다음 각 호와 같이 세분한다.

1. 노선 여객자동차운송사업

가. 시내버스운송사업: 주로 특별시·광역시·특별자치시 또는 시(「제주특별자치도 설치 및 국제자유도시 조성을 위한 특별법」 제10조제2항에 따른 행정시를 포함한다. 이하 같다)의 단일 행정구역에서 운행계통을 정하고 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 사업. 이 경우 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 광역급행형·직행좌석형·좌석형 및 일반형 등으로 그 운행형태를 구분한다.

나. 농어촌버스운송사업: 주로 군(광역시의 군은 제외한다)의 단일 행정구역에서 운행계통을 정하고 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 사업. 이 경우 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 직행좌석형·좌석형 및 일반형 등으로 그 운행형태를 구분한다.

다. 마을버스운송사업: 주로 시·군·구의 단일 행정구역에서 기점·종점의 특수성이나 사용되는 자동차의 특수성 등으로 인하여 다른 노선 여객자동차운송사업자가 운행하기 어려운 구간을 대상으로 국토교통부령으로 정하는 기준에 따라 운행계통을 정하고 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 사업

라. 시외버스운송사업: 운행계통을 정하고 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 사업으로서 가목부터 다목까지의 사업에 속하지 아니하는 사업. 이 경우 국토교통부령이 정하는 바에 따라 고속형·직행형 및 일반형 등으로 그 운행형태를 구분한다.

대구광역시노선여객자동차운송사업의한정면허에 관한조례 전부개정조례안 비용추계서

1. 비용 발생 요인 및 관련조문

가. 자치법규안명 및 관련조문

- 대구광역시 여객자동차운송사업 한정면허 및 마을버스운송사업 등록 등에 관한 조례 제14조~제18조

나. 비용 발생 요인

- 수요응답형 여객자동차운송사업(DRT) 및 마을버스 운송사업에 따른 운송사업자 재정지원

2. 비용 추계결과

가. 추계의 전제

- 수요응답형 여객자동차운송사업(DRT)
 - 대당 표준운송원가/일 : 535천원(경기도 '23년 운송원가* 평균 적용)
 - * 인건비, 연료비, 차량감가상각비, 정비비, 보험료, 기타차량유지비 등
 - ※ 운행방식, 운행여건 및 물가인상에 따라 운송원가 변경 가능
- 군위군 마을버스 도입 운행('24. 1. 1~)에 따른 재정지원
 - 버스운송사업자 운영지원 : 244,000천원
 - ※ ' 23년 군위군 마을버스 국도비 재정지원 보조금 참고

나. 추계결과

- 수요응답형 여객자동차운송사업(DRT)
 - 대구형 DRT 운영계획 수립용역 실시 후 결과를 토대로 향후 사업대상지 및 운행계통·운행시간·운행횟수가 결정됨에 따라 비용 추후 결정
 - ※ 혁신도시 의료R&D지구 교통접근성 개선 DRT 운영
 - 사업기간/사업비 : '23. 10.~'24. 6.(9개월) / 2억원
 - 주관기관 : 대구교통공사(의료산업과 예산반영)

○ 군위군 마을버스

(단위 : 천원)

구 분	계	2024년	2025년	2026년	2027년
총 소요액	976,000	244,000	244,000	244,000	244,000
군위군 마을버스 재정지원	976,000	244,000	244,000	244,000	244,000

※ 한정면허 여객자동차운송사업의 경우 해당 사업부서 별도 편성

다. 재원조달방안 : 전액시비

3. 제도개선 등 기타사항 : 해당없음

4. 작성자 : 교통국 버스운영과장 최 재 원