

## 28. 시 정 질 문 (서 면) 답 변 서

2023. 7. 31. 대구광역시의회 황순자 의원님께서  
서면으로 질문하신 사항에 대한 답변자료 입니다.



**대구광역시**  
DAEGU METROPOLITAN CITY

## [답 변]

## □ 긴급차량 우선 신호 시스템 도입 촉구 추가질문

1. 2개 구간, 5개소 선정 위치와 선정 이유는?

## ○ 선정 위치

- (1구간) : 달성군 비슬로 포산고 사거리 (1개소)



- (2구간) : 서구 서부소방서 ~ 상리 지하차도 (4개소)



## ○ 선정이유

- (1구간) 테크노폴리스 및 번화가 소방활동을 위하여 소방차량 통행이 많은 곳으로 신속한 소방 출동로 확보 필요
- (2구간) 서부소방서(119특수구조대)에서 서대구 IC 까지 신속한 진입을 위한 필수 코스로 시스템을 설치하여 신속 출동로 확보
- 관계기관 회의 시 우선 신호 시스템 사용에 따른 교통 정체로 인한 민원발생 등을 고려하여 구간 선정을 협의한 결과임

※ 시스템 사용 후 정상 신호 복귀 시까지 일정 시간 소요로 정체 발생

## 2. 효과성의 지표로 삼을 기준점은?

### ○ 현장제어방식 차량단말기 설치 차량(9대)의 설치 전·후 일정기간 현장 도착시간 비교 분석

- 단말기 설치 차량
  - (1구간) 달성소방서 : 지휘차, 펌프차, 구조버스, 구급차 2
  - (2구간) 서부소방서 : 지휘차, 펌프차, 구조버스 2

## 3. 효과성이 입증될 경우 확대 설치에 대한 계획·타임라인이 있는지?

- 전국적인 설치 현황과 사업비 등을 감안하여 대구시 특성에 맞는 제어방식의 설치 검토가 이루어져야 할 것으로 판단됨
- 특히 중앙제어방식 시스템은 긴급차량을 운영하는 소방본부, 교통신호를 제어하는 지자체 교통정보센터, 이를 중계하는 경찰청 도시교통정보센터로 이루어지는 실정임. 이와 같이 다수의 관계기관별 시스템 연계를 통해 우선 신호를 부여하기 때문에 추후 확대 설치에 대한 계획 및 타임라인 작성은 관계기관 협의를 통해 추진해 나갈 계획임

※ 중앙제어방식은 경찰청 표준규격 마련 중인 사항으로 완료 후 설치 추진