

대구교통공사 설립 및 운영에 관한 조례

일부개정조례안

의안 번호	6699
----------	------

제출연월일 : 2023. 7. 7.

제출자 : 대구광역시장

1. 개정이유

대구교통공사의 사업 범위에 통합모빌리티 서비스 플랫폼 관련 사업, 교통 관련 교육 서비스사업 등 신규사업을 추가하고, 기존 사업을 구체적으로 규정함으로써 공사 사업영역 확장을 통한 시민의 이동 편의 증진 및 교통 서비스의 공공성을 강화코자 함

2. 주요내용

- 가. 사업 범위에 신규사업 신설 및 기존 사업 명시(안 제16조)
- 나. 그 밖에 알기 쉬운 법령 정비기준에 따라 관련 조문 정비

3. 참고사항

- 가. 신구조문 대비표 : 붙임 참조
- 나. 관계법령 : 「지방공기업법」 제65조의3 (※ 붙임)
- 다. 예산조치 : 별도조치 필요 없음
- 라. 합 의 : 해당사항 없음
- 마. 기타사항
 - 1) 입법예고
 - 가) 예고기간 : 2023. 6. 12. ~ 2023. 7. 3.(21일간)
 - 나) 예고결과 : 의견 제출 2건(반영 2건) ※ 결과요약서 붙임
 - 2) 규제심사 : 규제심사 대상 아님

- 3) 부패영향평가 : 개선의견 없음
- 4) 갑질영향심사 : 개선의견 없음
- 5) 성별영향평가 : 개선사항 없음
- 6) 비용추계서 : 미첨부 사유서 붙임

대구광역시조례 제 호

대구교통공사 설립 및 운영에 관한 조례 일부개정조례안

대구교통공사 설립 및 운영에 관한 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제16조 각 호 외의 부분 중 “행한다”를 “수행한다”로 하고, 같은 조 제2호 중 “운영에 따른 주변지역 개발 기타 도시계획 사업의 수행”을 “건설·운영에 따른 도시계획 사업”으로 하며, 같은 조 제3호 중 “복리시설”을 “복리시설 등”으로 하고, 같은 조 제4호 중 “도시철도 시스템 구축 등 도시철도 운영 관련사업”을 “시스템 구축, 운영”으로 하며, 같은 조 제5호 및 제6호를 각각 제12호 및 제13호로 하고, 같은 조에 제5호부터 제11호까지를 각각 다음과 같이 신설하며, 같은 조 제12호(종전의 제5호) 중 “제4호”를 “제11호”로 하고, 같은 조 제13호(종전의 제6호) 중 “인정하는”을 “필요하다고 인정하는”으로 한다.

5. 통합모빌리티서비스 플랫폼 관리 및 운영
6. 「국가통합교통체계효율화법」에 따른 교통빅데이터 플랫폼 구축·운영 및 환승센터·복합환승센터의 개발사업
7. 「자전거 이용 활성화에 관한 법률」에 따른 자전거 이용시설 건설 및 운영사업
8. 친환경자동차, 개인형 이동수단 등 신교통수단 관련 사업
9. 「여객자동차 운수사업법」에 따른 여객자동차운송사업
10. 교통 관련 교육서비스 및 학술연구용역 사업
11. 국가 또는 지방자치단체가 위탁하는 사업

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

신·구조문대비표

현 행	개 정 안
제16조(사업) 공사는 다음 각 호의 사업을 <u>행한다</u> .	제16조(사업) ----- ----- <u>수행한다</u> .
1. (생 략)	1. (현행과 같음)
2. 도시철도 <u>운영에 따른 주변지역 개발 기타 도시계획 사업의 수행</u>	2. ----- <u>건설·운영에 따른 도시계획 사업</u>
3. 도시철도 운영효과를 증진시키기 위한 생활편익시설 및 <u>복리시설의 건설 및 운영</u>	3. ----- ----- <u>복리시설 등</u> -----
4. 도시철도 관련 국내·외 기관의 <u>도시철도 시스템 구축 등 도시철도 운영 관련사업 및 감리사업</u>	4. ----- ----- <u>시스템 구축, 운영</u> -----
<u><신 설></u>	5. <u>통합모빌리티서비스 플랫폼 관리 및 운영</u>
<u><신 설></u>	6. 「국가통합교통체계효율화법」에 따른 <u>교통빅데이터 플랫폼 구축·운영 및 환승센터·복합환승센터의 개발사업</u>
<u><신 설></u>	7. 「자전거 이용 활성화에 관한 법률」에 따른 <u>자전거 이용시설 건설 및 운영사업</u>
<u><신 설></u>	8. <u>친환경자동차, 개인형 이동수단 등 신교통수단 관련 사업</u>
<u><신 설></u>	9. 「여객자동차 운수사업법」에 따른 <u>여객자동차운송사업</u>
<u><신 설></u>	10. <u>교통 관련 교육서비스 및 학술</u>

<div><신 설></div> <div>5. 제1호 부터 제4호까지의 사업에 부대하는 업무</div> <div>6. 그 밖에 시장이 인정하는 사업</div>	<div>연구용역 사업</div> <div>11. 국가 또는 지방자치단체가 위 탁하는 사업</div> <div>12. ----- 제11호----- -----</div> <div>13. ----- 필요하다고 인정 하는 -----</div>
---	--

관 계 법 령

□ 지방공기업법

제49조(설립) ① 지방자치단체는 제2조에 따른 사업을 효율적으로 수행하기 위하여 필요한 경우에는 지방공사(이하 “공사”라 한다)를 설립할 수 있다. 이 경우 공사를 설립하기 전에 특별시장, 광역시장, 특별자치시장, 도지사 및 특별자치도지사(이하 “시·도지사”라 한다)는 행정안전부장관과, 시장·군수·구청장(자치구의 구청장을 말한다)은 관할 특별시장·광역시장 및 도지사와 협의하여야 한다.

② 지방자치단체는 공사를 설립하는 경우 그 설립, 업무 및 운영에 관한 기본적인 사항을 조례로 정하여야 한다.

③ 지방자치단체는 공사를 설립하는 경우 대통령령으로 정하는 바에 따라 주민복지 및 지역경제에 미치는 효과, 사업성 등 지방공기업으로서의 타당성을 미리 검토하고 그 결과를 공개하여야 한다.

④ 제3항에 따른 타당성 검토는 전문 인력 및 조사·연구 능력 등 대통령령으로 정하는 요건을 갖춘 전문기관으로서 행정안전부장관이 지정·고시하는 기관에 의뢰하여 실시하여야 한다.

제65조의3(신규 투자사업의 타당성 검토) ① 공사의 사장은 대통령령으로 정하는 규모 이상의 신규 투자사업을 하려면 대통령령으로 정하는 방법 및 절차에 따라 사업의 필요성과 사업계획의 타당성 등을 검토(이하 “신규 투자사업 타당성 검토”라 한다)하여 지방자치단체의 장에게 보고하고 의회의 의결을 받아야 한다.

② 제1항에도 불구하고 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업은 대통령령으로 정하는 절차에 따라 신규 투자사업 타당성 검토 대상에서 제외한다. 이 경우 공사의 사장은 신규 투자사업 타당성 검토 제외 사업의 내역 및 사유를 지체 없이 지방자치단체의 장과 의회에 보고하여야 한다.

1. 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 조사·심사 등을 거쳤거나 제외된 사업

가. 「국가재정법」 제38조제1항에 따른 예비타당성조사

나. 「지방재정법」 제37조에 따른 투자심사(해당 공사를 설립한 지방자치단체의 장이 실시한 투자심사에 한정한다)

다. 「공공기관의 운영에 관한 법률」 제40조제3항에 따른 예비타당성조사

2. 설립 지방자치단체가 각각 다른 2개 이상의 공사가 공동으로 신규 투자사업을 추진하는 경우로서 그 중 하나 이상의 공사의 사장이 제1항에 따른 절차를 모두 거치고, 다른 공사를 설립한 지방자치단체의 의회가 별도의 신규 투자사업 타당성 검토를 거치지 아니하기로 동의한 사업

3. 「재난 및 안전관리 기본법」 제3조제1호에 따른 재난의 예방 및 복구 지원을 위하여 시급한 추진이 필요한 사업
4. 법령에 따라 추진하여야 하는 사업
5. 지역 균형발전, 긴급한 경제적·사회적 상황 대응 등을 위하여 국가 정책적으로 추진이 필요한 사업으로서 다음 각 목의 요건을 모두 갖춘 사업
 - 가. 사업목적 및 규모, 추진방안 등 구체적인 사업계획이 수립된 사업
 - 나. 국가 정책적으로 추진이 필요하여 국무회의를 거쳐 확정된 사업
- ③ 신규 투자사업 타당성 검토는 전문 인력 및 조사·연구 능력 등 대통령령으로 정하는 요건을 갖춘 전문기관으로서 행정안전부장관이 지정·고시하는 기관에 의뢰하여 실시하여야 한다

□ 지방공기업 설립기준 (행정안전부/ 2021.3.23.)

제2장 지방공기업 설립기준

7. 신규사업 및 출자 타당성 검토

설립 후 기존 사업과 내용적으로 상이한 사업을 추진할 경우에는 사업 규모와 관계없이
설립시에 준하는 전문기관의 타당성 검토 실시

- 내용적으로 상이한 사업이란 사업 수행을 위해 정관 변경이 필요한 사업을 의미

대구교통공사 설립 및 운영에 관한 조례 일부개정조례안 비용추계서 미첨부 사유서

1. 재정수반 요인 : 해당 없음

2. 미첨부 근거 규정

「대구광역시 의안의 비용추계에 관한 조례」 제3조제5항제1호(예상되는 비용이 연평균 1억원 미만이거나 한시적인 경비로서 총 3억원 미만인 경우)에 해당함

3. 미첨부 사유

이 개정안은 「지방공기업법」 제65조의 3에 따라 대구교통공사가 수행하는 사업 범위 추가에 관한 사항으로 비용 발생이 없으므로 미첨부 1호 사유에 해당함

4. 작성자 : 교통국 교통정책과장 신 규 원

입법예고 결과

의견 제출자	내 용	조치결과
대구공공시설 관리공단	<ul style="list-style-type: none"> ○ 안 제16조제5호 - 대구공공시설관리공단 설치조례 제16조제8호에 주차장 관리 및 운영사업을 공단에서 수행한다고 명시되어 있어서 교통공사 신규사업과 중복 - 공사 운영시 부가가치세 발생 (연간 13억 정도) 및 인력승계 문제 발생(공사 운영시 높은 임금구조로 인건비 증가 등 시 재정부담 증가) → 조항 삭제 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 반영 - 삭제
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 안 제16조제9호 - 특별교통수단 운영의 경우 전국 최고 수준의 서비스를 제공중임 [회원 1인당 이용횟수 41.3회(1위), 평균 대기시간 17분(2위), 일평균 이용 인원 3,969명(1위), 특장차 1대당 수송 인원 2,223명(1위) / 2022년 기준] - 특별교통수단은 대중교통이 아닌 교통약자의 이동편의 증진을 위한 것으로 수익성이 없는 사업을 공사에서 운영하는 것이 부적합하고 타시도의 경우에도 공단이 운영중임 - 공사 운영시 부가가치세 발생 (연간 30억 정도) 및 인력승계 문제 발생(공사 운영시 높은 임금구조로 인건비 증가 등 시 재정부담 증가) → 조항 삭제 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 반영 - 삭제