

【업무보고】

자유와 활력이 넘치는
파워풀 대구!

제298회 임시회
건설교통위원회

시민과 함께 성장하는 미래교통환경 조성

2023년도

주요 업무 보고



| 교통국

|| 보고서 ||

I. 일반현황

II. 2022년 주요업무 추진실적

III. 2023년 주요업무 추진계획

1. 안전하고 편리한 교통체계 구축
2. 편리한 교통망 구축
3. 녹색교통으로 변화
4. 미래교통·물류 생태계 조성

IV. 현안사항

※ 차량등록사업소 업무보고

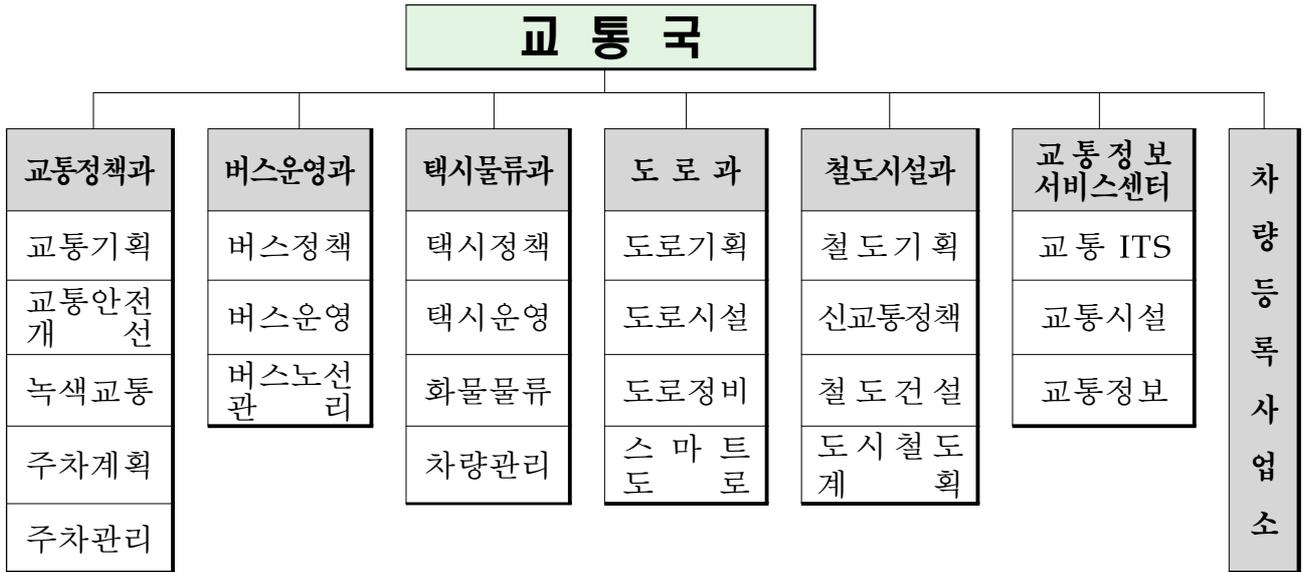


I. 일반현황

조직 · 예산 현황

행정조직

○ 기구 : 6과 23팀 1사업소



○ 정·현원

(’23. 1. 1. 기준)

구분	계	교통정책과	버스운영과	택시물류과	도로과	철도시설과	교통정보서비스센터	차량등록사업소
정원	220	33	22	21	22	21	30	71
현원	215	33	22	22	22	20	30	66
과부족	△5	-	-	1	-	△1	-	△5

'23년 예산규모

○ 세 입

(단위 : 백만원)

회계별		2023년	2022년	증감액	증감률(%)
계		555,961	556,010	△ 49	△0.01
일반회계		76,541	100,145	△23,604	△23.5
특별회계	교통사업	69,558	81,773	△12,215	△14.9
	광역교통시설	23,762	31,092	△ 7,330	△23.5
	도시철도사업	386,100	343,000	43,100	12.5

※ 당해예산 기준

○ 세 출

(단위 : 백만원)

회 계 별		2023년	2022년	증감액	증감률(%)
계		1,332,406	1,182,915	149,491	12.6
일 반 회 계		852,986	727,050	125,936	17.3
특별 회계	교통사업	69,558	81,773	△12,215	△14.9
	광역교통시설	23,762	31,092	△ 7,330	△23.5
	도시철도사업	386,100	343,000	43,100	△12.5

※ 당해예산 기준

■ 분장사무

부 서 명	주 요 업 무 내 용
교통정책과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시교통정비 기본계획 및 중·장기계획 수립·조정 ○ 교통영향평가에 관한 사항 ○ 교통수요관리 및 교통유발부담금제도 운용에 관한 사항 ○ 자전거 및 개인형 이동장치(PM) 활성화에 관한 사항 ○ 주차정책 수립에 관한 사항 ○ 불법 주·정차 지도단속 및 주차장 관리에 관한 사항
버스운영과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 버스정책 수립·조정에 관한 사항 ○ 시내버스 재정지원에 관한 사항 ○ 시내버스 노선조정에 관한 사항 ○ 버스전용차로 설치, 시내버스 공영차고지 조성 및 관리
택시물류과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 택시정책 종합계획 수립·조정 ○ 여객자동차운수사업 인가·면허 및 등록에 관한 사항 ○ 물류기본계획 수립 및 물류단지 조성에 관한 사항 ○ 자동차관리사업의 종합계획 수립 및 지도·감독
도 로 과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로사업계획 수립·조정 ○ 도로건설·확장 및 교차로 입체화에 관한 사항 ○ 기설도로의 유지·관리계획 수립·조정 ○ 유료도로 관리 운영 및 도로관리 정보화 사업에 관한 사항
철도시설과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 철도 사업계획의 수립과 조정 ○ 대구교통공사 지도·감독에 관한 사항 ○ 중장기 도시철도망 구축 계획 수립(변경)에 관한 사항 ○ 고속·광역·일반철도사업 계획수립 및 건설에 관한 사항
교 통 정 보 서비스센터	<ul style="list-style-type: none"> ○ 스마트 교통 종합계획 수립 ○ 교통안전시설물 설치·보수에 관한 사항 ○ 버스운행관리시스템(BMS) 구축·운영에 관한 사항
차량등록사업소	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자동차 등록, 임시운행 허가에 관한 사항 ○ 건설기계 등록 및 검사·정비명령에 관한 사항

교통관련 주요 통계

자동차 등록 현황

(단위 : 대)

구 분	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년
계	1,178,353	1,190,154	1,219,196	1,211,095	1,230,183
승용차	979,600	995,003	1,027,075	1,022,281	1,040,968
승합차	33,206	31,688	30,501	28,828	27,784
화물·특수	165,547	163,463	161,620	159,986	161,431

자동차 통행속도

(단위 : km/h)

구 분	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년
러시아워(RH)	29.5	28.4	28.2	28.8	29.0
일일평균	32.4	31.2	30.7	30.9	29.5

도로현황

('21. 12. 31. 기준)

구 분	노선수	연 장(km)			개설률 (%)
		계 획	개 설	미개설	
계	10,004	3,446	2,985	461	87
고속국도	5	97	97	-	100
일반국도	5	145	145	-	100
국가지원지방도	2	12	12	-	100
광역시도	9,971	3,049	2,588	461	85
구·군도	21	143	143	-	100

※ 7대도시 도로율 (도로개설면적 / 시가화면적) 비교

('21. 12. 31. 기준, 단위 : %)

대 전	인 천	대 구	서 울	광 주	부 산	울 산
33.6	32.95	27.66	23.2	23.50	22.04	22.43

도로시설물 현황

('22. 9. 30. 기준, 단위 : 개)

교 량	지하차도	고가도로	터널	가로등	보안등
324	48	24	23	107,255	80,980

운송업체

('22.12. 31. 기준)

구 분	계	시내버스	전세버스	택 시			화 물
				소계	법 인	개 인	
업 체 수(개)	12,954	26	52	84	84	-	12,792
면허대수(대)	39,358	1,561	1,817	15,674	5,656	10,018	20,306

■ 교통안전시설물

('22. 12. 31. 기준)

교통신호기	신호제어기	경보등	보행편의시설		교통안전표지
			보행신호등 보조장치	시각장애인 음향신호기	
2,023개소	1,994대	573개소	1,091개소 (3,454대)	555개소 (2,746대)	76,444개

■ 지능형교통체계 시설

('22. 12. 31. 기준)

교통정보 수집장치			교통관제용 CCTV	교차로감시 카메라	도로전광 표지판(VMS)
노변기지국 (DSRC-RSE)	차량검지기 (VDS)	돌발상황검지 (AIDS)			
149대	28대	16대	169대	28대	66대

■ 주차장

('22. 12. 31. 기준)

구 분	개 소 수	면 적(m ²)	주차면수(면)
계	87,353	16,078,003	1,199,412
노 상 (3.2%)	1,260	446,585	38,498
노 외 (4.0%)	1,075	1,051,951	48,295
부 설 (92.8%)	85,018	14,579,467	1,112,619

■ 도시철도 운영현황

(단위 : km, 분, km/h)

구 간	운영거리	정거장	소요시간	차량수	1 일 운영횟수	표정속도	최 초 개통일
계	82.9	91	-	92	904	-	-
1호선	28.4	32	55	34	296	30.8	'97.11.26.
2호선	31.4	29	55	30	296	34.3	'05.10.18.
3호선	23.1	30	48.5	28	312	28.6	'15.04.23.

■ 도시철도 개통현황

(단위 : km, 억원)

노 선	기/종 점	정거장	건설연장	사업비	기 간	
합 계		91	87.20	58,615		
1호선 소 계	설화명곡 ~ 안심	32	30.92	17,555		
	구 간 별 개통현황	대곡 ~ 안심	30	28.30	15,187	'91 ~ '02
	대곡 ~ 설화명곡	2	2.62	2,368	'09 ~ '16	
2호선 소 계	문양 ~ 영남대	29	32.33	26,147		
	구 간 별 개통현황	문양 ~ 사월	26	29.00	23,330	'96 ~ '05
	사월 ~ 영남대	3	3.33	2,817	'07 ~ '12	
3호선 소 계		30	23.95	14,913		
	구 간 별 개통현황	칠곡경대병원 ~ 용지	30	23.95	14,913	'09 ~ '15



Ⅱ. 2022년 주요업무 추진실적

1. 「교통사고 사망자 줄이기 특별대책」을 중점 추진하였습니다.



- ◆ '22년 교통사고 사망자 66명으로 통계 이래 역대 최저
 - 전년 比 16.5%(79→66명) ↓, 감소율 특·광역시 2위 / '16년 比 58.2%(158→66명) ↓
- ◆ 자동차 1만대당 사망자(0.6명) 전국 최저수준 / 5년간('18.~'22.) 어린이 사망자 '0명' 유지

□ 교통안전 문화의식 확산

- 어린이·어르신·운수종사자·일반시민 맞춤형 교통안전교육(2,022회/95,825명)
- 대상별·시기별 다양한 매체를 활용한 교통안전의식 개선 홍보
 - 분야별(보행자·어르신·어린이·일반시민) 언론·SNS·전광판·현수막·홍보부스 등
- 고령자 운전면허 자진반납 인센티브 지급방식 개선(등기→접수현장, 7,169명 반납)
- 유관기관, 시민 협업으로 개정 도로교통법 홍보 및 교통안전문화 조성 캠페인

□ 시민편의 안전한 교통환경 조성

- 교통사고 잦은 곳 및 불합리한 도로구조 33개소 개선
 - 교통사고 잦은 곳 개선(28개소), 회전교차로 설치(5개소)
- 교통약자 보호구역(817개소) 지정 및 시설 개선
 - 신규 지정(노인 1), 시설 개선(어린이 90, 노인 4), 옐로카펫(3), 과속단속카메라(123대)
- 보행자 중심 안전한 횡단보도 설치 및 야간사고 예방환경 조성
 - 대각선(13개소)·고원식(17개소)·활주로형(26개소) 횡단보도, 야간집중조명장치(94대)

□ 교통 및 주차질서 확립

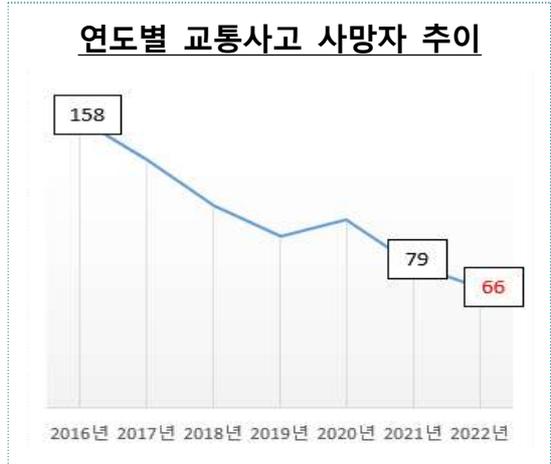
- 불법주·정차 단속 : 631,793건('21년) → 613,185건('22년) 전년 대비 감 3%
- 버스전용차로 위반 단속 : 10,553건('21년) → 11,463건('22년) 전년 대비 증 9%
- 교통법규위반 단속장비 확충
 - 불법주·정차 단속 CCTV(초등학교 어린이보호구역 56대 등 신규 72대)
 - 버스전용차로 단속 CCTV(6개소 11대 교체)
- 바른주차안내 문자알림서비스 제공
 - (고정식) 1,196,657건('21년) → 1,229,137건('22년)
 - (이동식) 592,759건('21년) → 609,058건('22년)

참고1 2022년 교통사고 사망자 현황

· TASS 교통사고분석시스템, 고속도로 제외

- '21년 대비 사망자 16.5% 감소(79→66, △13), '16년 대비 58.2% 감소(158→66, △92)

구분	사고(건)	사망(명)	부상(명)
2016	12,979	158	18,543
2017	12,868	136	18,334
2018	13,077	111	19,094
2019	14,389	97	21,288
2020	12,810	103	18,721
2021	11,951	79	16,843
2022	11,010	66	15,468
'16년 대비	△1,969	△92	△3,075
22년	△15.2%	△58.2%	△16.6%
'21년 대비	△941	△13	△1,375
22년	△7.9%	△16.5%	△8.2%



참고2 교통사고 사망자 현황(타 도시 비교)

· TASS 교통사고분석시스템, 고속도로 제외

- '22년 교통사고 사망자 감소율 전년 대비 16.5%(79→66명) 감소, 특·광역시 중 2위

구분	울산(1위)	대구(2위)	대전(3위)	서울(4위)	인천(5위)	부산(6위)	광주(7위)	세종(8위)
2021년	50	79	57	240	97	106	49	9
2022년	30	66	48	220	104	119	57	17
대비	-20	-13	-9	-20	+7	+13	+8	+8
(%)	40.0% ↓	16.5% ↓	15.8% ↓	8.3% ↓	7.2% ↑	12.3% ↑	16.3% ↑	88.9% ↑

2 계절별 교통대책 마련 등 교통소통 관리로 시민불편을 해소하였습니다

◆ 2022년 재난 대비 및 특별 교통소통대책 추진 : 9건 24일

□ 계절별 자연재난 교통대책 추진

○ 여름철 호우, 태풍 대비 교통대책 추진

- 주요 교통통제 지점(34개소) 관리, 시내버스(5개노선) 우회운행, 하천둔치 공영주차장(17개소) · 도로 절개지(78개소) · 지하차도 배수펌프장(35개소) 관리

* '22년 대구 직·간접 영향 태풍(2회), 100mm이상 집중호우(1회)

○ 겨울철 강설·결빙 대비 교통대책 추진

- 교통두절 예상구간(43개 노선 47구간 131km) 점검 및 유관기관 협업체계 구축
- 시내버스 운행 취약지역 관리 및 시민 홍보(제설구간 11개노선, 결빙구간 53개노선)

□ 명절(설·추석) 특별교통대책 추진

○ 교통종합상황실 및 현장상황 처리반 운영 (시1, 구·군8)

- 설 연휴 : 9개반 220명(시 33, 구·군 187) / 6일간
- 추석연휴 : 9개반 181명(시 27, 구·군 154) / 5일간

* (추석)사망사고 없이 교통사고 건수 전년과 동일 (일평균 27건 → 27건)

○ 교통편의시설 특별 방역, 공공주차장 개방(652개소 36,150면), 전통시장 주변 소통대책, 교통 혼잡지역 특별관리

3. 사람 중심의 안전한 교통환경 조성에 노력하였습니다.



- ◆ 교통약자 보행안전 강화 및 이동편의 증진을 위한 시설물 관리 강화
 - 차량 진출입로(1,450개소) 점검, 시각장애인용 음향신호기 교체 등
- ◆ 자전거 등 친환경 교통수단 이용 안전기반 마련 노력(안전모 보관함 제작 등)

□ 교통약자 보행안전 강화 및 이동편의 증진

- 안전한 보행환경 조성사업 시행 : 3개소 20억원
 - 보행자 우선도로 : 달서구 송현동 행복빌리지
 - 보행환경개선지구 : 동구 신암지구, 남구 봉덕지구
- 교통약자 이동편의시설 이용편의성 제고
 - 대상시설 : 교통수단, 여객시설(버스정류장, 철도역사), 도로(보도) 등
 - 교통약자 대상시설 설치기준 적합 여부 확인 및 정비

- ▶ 사전검사 : 도시철도역사 3개소, 버스정류장 119개소, 도로 2개소
- ▶ 사후검사 : 차량 진출입로 1,700개소
- ▶ 시설개선 : 노후화 된 시각장애인용 음향신호기 교체(62대)
 시내버스 교통약자용 좌석안내표시(3,870개)

□ 개인형 이동장치(PM) 안전이용 문화 확산

- 주 이용구간 시설물 정비 : L=24km / 800백만원
 - 시설정비 : 7개소(금호강 및 낙동강 자전거길, 읍내동, 들안길 일원 등)
 - 정비내용 : 안전표지판, 도로 지장물 제거, 도로단차 해소, 거치대 설치(66개소) 등
- 안전모 보관함 제작 및 상용화 추진
 - IoT기반 전동킥보드 안전모 보관함 시제품 개발 : '22. 10.
 - ※ 경북대학교 산학협력단 협업(2억원)
 - 안전모 보관함 실증(500개) 및 제품 상용화 추진 : '22. 11.~'23. 2월
- 무단방치 개인형 이동장치 수거 등 주차질서 확보
 - 무단방치 전동킥보드 수거 및 정비 : 10,261건
 - 강제 수거료 및 보관료 징수 : 63건 / 693,150원
 - ※ 수거료 : 8,000원 / 보관료 : 2,000 ~ 5,000원/일

□ **자전거도로 정비 및 이용 활성화**

- 사고 위험구간 등 자전거 도로 정비 : L=4.74km / 1,287백만원
 - 사고위험구간 정비 : 용산네거리, 성당못 주변 등
- 공유자전거 공공거치대 사용 허가
 - 업체 / 기간 / 규모 : 카카오모빌리티 / '22. 1. ~ '23. 12.(2년간) / 2,000대
- 대시민 자전거 안전교육 실시 : 3개소, 3,246명
- 공영 자전거 무료대여 사업('22. 6. 2. 운영 재개)
 - 도시철도역사 39개소 310대(1호선 19역 150대, 2호선 20역 160대) / 7,107명 이용

□ **승용차요일제 연계 대중교통 마일리지제 시행**

- 전국 지자체 최초로 대중교통 마일리지 제공 기반 구축
 - 대중교통 마일리지 시스템 구축 용역 : '21. 6월 ~ 12월(6개월)
 - 대중교통 마일리지 제도 시행 : '22. 1월 ~

구 분	당 초	변 경
인센티브	자동차세 5% 감면 ('19. 12월 종료)	대중교통 마일리지 전환 (대중교통 이용금액의 80% 적립)
이행점검 시스템	RFID 시스템(시스템 단종)	LPR + 교통카드 사용내역

※ RFID 시스템(전파식별, 무선 인식), LPR 시스템(차량번호판 인식)

- 승용차요일제 참여자에게 실질적인 혜택 제공으로 참여 활성화
 - 신규가입자 1만 마일리지 제공, 연간 한도 1인당 10만 마일리지 적립
 - 7,017대 가입, 적립 191,175,440 마일리지

□ **주차환경 인프라 확충**

- 공영주차장 조성 : 8개소 840면
 - 주차환경개선 지원 및 생활SOC사업 : 6개소 771면
 - 마을단위 공영주차장 조성사업 : 2개소 69면
- 내 집 주차장 갖기 및 주차장 개방·공유사업 추진
 - 내 집 주차장 갖기 사업 : 7개 구, 38세대 59면
 - 주차장 개방·공유사업 : 8개 구·군, 30개소 980면

4. 시내버스 준공영제 운영 효율성을 개선하였습니다.



- ◆ 표준운송원가 정산체계 확립 및 외부회계감사 시행 등 준공영제 안정적 운영
- ◆ 시내버스 기사 채용 투명성 강화를 위한 채용 제도 개선
- ◆ 탄소중립 친환경 시내버스 도입

□ 시내버스 준공영제 안정적 운영

- 표준운송원가 재산정에 따른 정산체계 확립
 - 버스 1대당 운전기사 표준인원 조정(2.66명) 및 표준한도 내 정산
 - 임원, 관리·정비직 대당 표준인원 하향 조정 및 일정 급여 초과 임원 실급여 5년간 동결
- 재정지원의 투명성 확보를 위해 시내버스업체 외부회계감사 용역 시행
- 시내버스 현금수입금 관리를 위한 시민점검반 운영

□ 시내버스 기사 채용 제도 개선

- 기사 채용 투명성 강화를 위한 '공동 채용심사위원회' 구성·운영
 - 구 성 : 학계, 변호사, 노무사, 시민단체 등 20여 명 구성, 심사위원으로 참여
- 외부 심사위원 참여 확대
 - 제1차 서류심사 : 4명(공동 채용심사위원 4명)
 - 면접심사 : 4명(공동 채용심사위원 3명 + 당해 회사 심사위원 1명)
- 시내버스 기사 채용 개선 지속 추진('23년)
 - 채용비리 발생 시 성과이윤 지급 제한 등

□ 친환경 시내버스 도입

- 친환경 전기 및 수소 버스 22대 도입
 - 도입 대수(전기 20, 수소 2) / 사업비 : 102.7억원(전기 92.3, 수소 10.4)
 - ※ '19년~'22년 친환경 시내버스 총 65대(전기 61, 수소 4) 도입
- 연차별로 전기버스 69대, 수소버스 6대 도입 추진 중('23년~'25년까지)

□ 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원

- 대중교통 이용 시 친환경 수단 이동거리(보행·자전거)에 비례하여 마일리지 지급
 - 대구시 거주 19세 이상 성인을 대상으로 공공 및 민간재원 지원
 - (공공재원) 출발지→정류소, 정류소→도착지 이동거리 산정 및 마일리지 지원
 - ※ 지원내용 : 250원/800m, 최대 11,000원/월
 - (민간재원) 카드사에서 자발적 제공(전월 실적기준 충족 시 10%정도 할인 혜택)
 - '22년 12월 말 기준 가입자 수 : 20,672명

5. 대중교통이용 편의제고 및 신개발지 노선을 개선하였습니다.

- ◆ 시내버스 정류장 유개승강장 설치율 64%
- ◆ 서대구역, 도남지구 등 신개발지 6개 지역 10개 노선 신·증설

□ 대중교통이용 편의시설 구축

- 유개승강장 135개소 설치 및 교체, 태양광 조명시설 60개소 구축
 - 상반기 설치대상지 조사 및 예산 재배정('22. 3월) / 상반기 사업 시행('22. 3.~8월)
 - 하반기 설치대상지 조사('22. 9월) / 하반기 사업 시행('22. 9.~12월)
- '22년말 기준 버스 정류장 3,335개소 중 유개승강장 2,129개소(64%) 설치

□ 신개발지 시내버스 노선 증설

- 신개발지역 시내버스 노선 증설(운행차량 30대 증차)
 - 연경지구 : 급행6번 연경지구 연장, 동구9번 칠곡지역 연장
 - 국가산단 : 급행8번 공동주택 지역 추가 경유
 - 금호지구(사수동) : 240번 사수동 경유 운행
 - 혁신도시(제2주거지역) : 동구6번 배차간격 단축
 - 도남지구 : 칠곡1(-1)번, 북구1번 국우동 경유 운행
 - 서대구역 : 급행8번·309번 연장, 칠곡6번 칠곡~서대구역 간 신설
- 시내버스 접근성 개선 및 혼잡 완화
 - 접근성 개선 : 유가읍 금리(655번), 논공읍 금포리(623번), 읍내동(706번)
 - 출근시간 혼잡구간 순환버스 확대 운행 검토(혼잡구간 조사 및 분석)

□ 금호워터폴리스 시내버스 공영차고지 조성

- 민영 차고지(성보교통)의 금호 워터폴리스 조성사업 편입과 향후 수요 증가에 대비한 공영차고지 조성
 - 북구 검단동 19-8번지 일원 / 부지조성 A=13,000㎡, 부대시설 A=900㎡
 - 도시관리계획(자동차정류장)('19.10월) / 차고지 조성계획 방침 수립('20. 8월) / 대구도시개발공사 부지매입계약 및 계약금 지출('21. 3월) / 부지매입 증도금 지출('22. 9월)
 - 실시설계 완료('23. 7월) / 공사 추진('23. 8월 ~)

6. 택시·물류 산업 발전과 종사자 처우 개선을 위해 노력하였습니다



- ▶ 택시업계 및 운수종사자 지원, 대구형 공공택시앱 출범, 택시요금 인상 추진
- ▶ 유가보조금 지급 및 공영차고지 조성 등 화물운송사업 지원

□ 택시업계 및 운수종사자 지원

- 카드결제 수수료(법인 1.98%, 개인 1.43%) 및 통신비(월 5천원) 지원
- 택시 운수종사자 쉼터(12개소) 운영 및 시설비(4.5억원) 지원
- 택시근로자 희망키움사업(장기근속수당 3~5만원, 1,570여명) 지원
- 택시 유가보조금(117억원) 및 운전자의날 행사·교통가족체육대회 지원
- 택시 영상기록장치 설치(3,146대), 택시 보호격벽 설치(1,000대)
- 친절택시 기사 200명 선정 및 인센티브(온누리상품권 20~40만원) 지급

□ 대구형 공공택시앱 ‘대구로택시’ 구축 출범

- 독점플랫폼의 과다 호출수수료에 대항하는 지역 택시앱 개발 추진
- 대구형 택시앱 ‘대구로택시’ 서비스 개시(12. 22.) 및 홍보 프로모션 진행
 - 택시호출 증개, 안심귀가서비스, 제3자 택시이용 서비스 등
 - ※ 호출서비스 12일('22.12.31.) 만에 ‘대구로택시’ 5,345대 가입(전체운행차량의 38.4%)

□ 택시요금 인상 추진

- 택시 운송원가 상승 및 승객 감소로 인한 택시업계 경영난 심화로 요금 인상 추진
- 운송원가, 타 시·도 인상 동향, 시민부담 등을 감안하여 요금 조정
 - 운송원가 분석 용역, 시의회 등 설명회, 교통개선위원회·지역경제협의회 심의
 - ※ 요금 인상('23.1.16.) : 기본요금(3,300원→4,000원), 거り요금(134m→130m), 시간요금(32초→31초), 심야시간(24~04시→23~04시)

□ 화물운송사업 지원

- 사업용 화물자동차 유가보조금 지원(506억원)
- 화물자동차 공영차고지 조성사업 추진(2개소 1,092면)

구 분	위 치	기 간	면적(m ²)	주차면	추진현황
달 성	화원옥포IC 인근	'17년~'23년	77,293	612	보상 중(사유지 약 92% 보상)
북 구	칠곡IC 인근	'19년~'23년	33,287	480	보상 중(사유지 약 20% 보상)

- 화물자동차 공영차고지 확충 방안 모색을 위한 연구용역 추진('22.4~10월)

7. 교통혼잡 해소를 위해 도로망을 확대 구축하고 있습니다.



- ◆ 대규모 주택단지 개발 등 교통량 집중 발생지역 혼잡도로 해소
- ◆ 도시 광역화 추세에 따라 대구 중심~주변도시 간 광역 도로망 구축
- ◆ 물류 활성화를 위해 산업단지 주변 도로망 구축 등

□ 도심 내 교통혼잡 개선

- 국비지원 혼잡도로 개선 추진
 - 상화로 입체화 사업 : '19~'27년, 연장 4.1km / 3,377억원(공사 6%)
 - 황금동~범안삼거리 도로 : '22~'32년, 연장 3.1km / 2,798억원(사전타당성조사 용역 완료)
- 4차순환도로 개통(성서~지천~안심, 연장 32.91km / 15,710억원) : '22. 3월
 - 전체 65.67km(고속 32.91km, 민자 17.69km, 일반 15.07km)
- 4차순환도로 교차로 입체화 사업
 - 율하교 동편네거리 : '22~'25년, 0.6km / 290억원(시비) - 설계 40%
 - ※ 호국로 학정삼거리, 달서대로, 범안로 용지네거리 등 순차적 추진

□ 광역도로망 구축

- (고속도로) 중앙고속도로(신공항), 대구~성주 고속도로 국가계획 반영 : '22. 2월
 - 중앙고속도로 확장 : 동명동호~군위, 4→6차로, 24.3km / 6,092억원
 - 대구~성주 고속도로 건설 : 지천~성주, 4차로, 18.3km / 7,916억원
- (국 도) 국도30호선 확장(다사~선남, 4→6차로, 9.5km / 1,395억원) : 설계 50%(국토부)
- (광역도로) 다사~왜관(구미 방면), 조야~동명(군위 방면) 광역도로 건설
 - 다사~왜관 광역도로 : '16~'26, 4차로, 9.6km / 2,314억원(공사 17%)
 - 조야~동명 광역도로 : '20~'27, 4차로, 7.9km / 3,620억원(설계 77%)

□ 산업단지 주변도로 개설 등

- 국가산업단지(2단계) 서편 도로 : '17~'25년, 4.2km / 724억원(보상및공사40%)
- 금호위터폴리스 진입도로 : '19~'26년, 2.9km / 1,076억원(설계 80%)
- 경부고속도로 안심 하이패스C : '19~'24년, 진출입 2개소 / 150억원(설계 70%)

□ 생활밀착형 도로 건설·유지 관리 및 도로 DB 구축

- '22년 생활밀착형 도로 건설 : 30건 / 600억원
- '22년 도로유지관리 및 안전관리 : 891km / 600억원
 - 자동차 전용도로 및 폭 20m이상 市 관리도로
 - 주민참여예산, 민자도로(범안로, 앞산터널로) 운영
- 도로관리 정보시스템 및 도로 DB 구축 : L=2,138km / 16억원

8. 철도 인프라 구축을 위해 최선을 다하였습니다.



- ◆ 서대구역 개통
- ◆ 대구권 광역철도 및 대구산업선 철도 건설 적극 추진
- ◆ 대구경북 광역철도 사전타당성조사 용역 추진

□ 서대구역 개통

- 서대구역 개통 : '22. 3월
- 고속열차 왕복 38회 운행(KTX 28회, SRT 10회)
- (기간) '15~'22년 / (위치) 서구 와룡로 527(이현동) / (사업비) 1,031억원(국 92, 시 939)

□ 대구권 광역철도(구미~경산) 건설

- 실시계획 고시(국토부) 및 공사 시행(서대구역 준공) : '19. 3월 ~
- 대구권 광역철도 건설(종합진도 50%)
- (기간) '15~'24년 / (위치) 구미~대구~경산 / (사업비) 1,987억원(국 1,391, 지방 596)
- ※ 대구권 광역철도-도시철도 환승역(원대역) 신설 사전타당성조사 용역 완료('22. 9.) / 국토교통부, 국가철도공단 업무 협의

□ 대구산업선 철도 건설

- 기본계획 수립 및 고시(국토부) : '22. 3월
- (기간) '19~'27년 / (위치) 서대구역~대구국가산업단지(36.4km) / (사업비) 1조 4,595억원
- 추가 역사건설 사업비 부담 협약(안) 의회 의결 : '22. 12월

□ 신공항~대구 고속철도 건설

- 제4차 국가철도망 구축계획 신규노선 반영 : '21. 7월
- 국토부 선도사업 확정 추진('21. 8월)
- 사전타당성조사 용역(국가철도공단) : '21.11월~'23.3월
- 착수보고회('21.11월), 지자체 의견 수렴('22. 9월)

□ 달빛고속철도 건설

- 제4차 국가철도망 구축계획 신규사업 확정 고시 : '21. 7월
- (기간) '21~'30년 / (위치) 대구~광주(198.8km) / (사업비) 4조 5,158억원(국비)
- 민선8기 달빛동맹 협약 체결(대구·광주) : '22. 11월

□ 경부선(대구도심) 지하화 등 개발방안 연구 용역

- 도심 내 소음·진동 해소를 위한 철도 지하화 방안 검토
- (기간) '21. 6월~'23. 6월 / (위치) 서구~수성구(14km) / (사업비) 약 7조원
- 내용 : 지하화 노선 대안 검토, 지상부 개발 마스터플랜 수립

9. 지능형교통시스템 고도화로 미래교통체계 변화에 대비하고 있습니다

- ◆ 자율주행 및 일반운전자를 위한 첨단교통정보 수집·제공 기반 조성
- ◆ 버스운행관리시스템(BMS) 확대 및 개선

□ 첨단교통관리체계(5차) 구축사업 추진

- 사업기간/사업비 : '22. 2. 23. ~ '23. 11. 23.(2년 계속) / 총 55억원(국22, 시33)
- 주요내용
 - 현장장비 추가설치를 통한 교통정보 수집력 강화 및 정확도 향상 도모
 - 교통관제 CCTV 5개소, 차량검지기 10대, 도로전광표지 4개소 등
 - 신천대로 돌발상황관리시스템 확대 구축(6개소)으로 실시간 대응 체계 고도화
 - 자율주행 운행 지원 기반 마련을 위한 교통정보 통합관리 및 공유체계 구축

□ ICT 융복합 교통인프라 구축 및 서비스 추진

- 실시간 신호개방 테스트베드 확대 운영 : 북비산로·서대구로 등 91개소
- 대구국가산단 내 교통신호 잔여시간 및 우회전 신호정보 안내서비스 실시
- 자율협력주행 기술개발을 위한 교통신호 인프라 100개소 추가 구축
- 미래 융복합 교통인프라 구축 및 서비스 추진 업무협약 체결('22.9.)
 - 협약기관 : 대구·인천·광주·울산, 도로교통공단, 아이나비·카카오·티맵

□ 버스운행관리시스템 시설 확충 및 운영 개선

- 버스운행관리 시설 확충
 - (신설) 버스정보안내기 45개소, 저상버스 LED행선판 32대
 - ※ 버스정보안내기 설치율 42.1%(정류소 3,324개소 중 1,399개소 설치)
 - (교체) 버스정보안내기 20대, LED행선판 102대, 승객용안내기 31대
- 버스운행관리센터 운영시스템 개선
 - 웹서비스 고도화를 위한 주 운영서버 교체 및 응용프로그램 보완
 - 승객용안내기 외국어 서비스 확대(한글, 영어 ⇒ 중국어, 일본어 추가 제공)

10. 교통분야 코로나19 확산방지를 위해 적극 노력하였습니다.

□ 코로나19 환자 수송

- 수송기간/행선지 : '20. 3. 3. ~ '22. 5. 28. / 생활치료센터 및 의료시설
- 수송방법
 - 확진자 : 행선지별로 전세버스 1대당 20명 단위로 수송
 - 완치자 : 수송인원에 따라 전세버스(20명이상), 택시·승합차(소규모) 운행
- 수송인원 : 18,830명(확진자 10,634, 완치자 8,196)
- 운행차량 : 1,543대(전세버스 921, 택시 474, 렌트카 148)

□ 해외입국자 수송지원

- 근무기간/시간 : '20. 3. 28. ~ '22. 3. 31. /매일 09:00 ~ 익일 01:00(KTX 20편)
- 근무장소 : 동대구역 KTX 플랫폼 ~ 맞이주차장
- 근무인원 : 11명/일(교통국 직원3, 희망일자리8 / 평일기준 3교대)
- 지원내용 : 해외입국자 수송 전용택시 운행 및 검사·이동경로 안내
- 수송인원 : 38,865명(방역택시 21,145/ 자차·타시도 17,720)

□ 다중이용 교통시설 열화상카메라 운영

- 근무기간/시간 : '20. 6. 23. ~ '22. 3. 31. / 09:00~22:00
- 근무장소 : 동대구역 3·6번 출구, 복합환승센터 터미널 1층
- 근무인원 : 12명/일(단기일자리12 / 평일기준 2교대)
- 운영내용 : 통행인원에 대한 발열체크 및 발열 의심자 발견 시 조치

□ 코로나19 피해 운송업계 재정지원

- 전세버스 : 11,583.9백만원(업체당 200만원 / 개인별 650만원)
- 개인택시 : 개인별 1,480만원
- 법인택시 : 35,044백만원(업체별 300만원 /종사자 당 900만원)

□ 재택치료자 방역택시 수송

- 수송기간/대상인원 : '22. 2. 18. ~ 6. 9./코로나19 재택치료자(집중관리군 중점)
- 수송방법 : 지정된 택시(29대)를 통한 수송(자택 ↔ 외래진료센터)
- 수송현황 : 847회(169.4백만원/재난관리기금)



Ⅲ. 2023년 주요업무 추진계획

시정비전

자유와 활력이 넘치는 **파워풀 대구** POWERFUL DAEGU

시책목표

시민과 함께 성장하는 미래 교통환경 조성

추진전략



1 안전하고 편리한 교통체계를 구축하겠습니다.

1 안전하고 편리한 교통환경 조성

2 사용자 중심 주차환경 조성

3 시민 만족의 택시 서비스 개선

4 택시운송사업 활성화 및 종사자 처우개선

1 안전하고 편리한 교통환경 조성

1 교통사고 사망자 줄이기 특별대책 시즌 3('22.~'24.) 지속 추진

▶ 시즌 1·2 교통사고 미흡분야 및 새로운 위협요인 중점 추진

* 3대 중점(교차로사고·횡단사고·새벽시간 사망사고) + (개인형이동수단 사고) 30% 줄이기

▶ '24년까지 교통사고 사망자 30% 감축('21년 79명→'22년 66명, '23년 60명, '24년 54명)

시즌 1·2 추진현황

○ 교통사고 현황('16년 대비 '21년)

- (사망자) 50.0% 감소(158→79명) / (사고) 7.9% 감소(12,979→11,951건)

○ 교통사고 분석('16년~'21년 평균) * 3대 사고 미흡 → (시즌 3) 중점 감축

- (도로형태) 도로 사고 13,116건 → 교차로 사고 5,625건(42.9%)

- (사고유형) 보행 사고 2,517건 → 도로 횡단사고 891건(35.4%)

- (시간대) 사망자 114명 → 새벽(00~06시)사망 34명(29.8%)

시즌 3 사업개요

○ 추진목표 : (3대 중점 + 개인형 이동수단) 교통사고 30% 줄이기

⇒ '24년까지 교통사고 사망자 30% 감축 ('21년 79명 → '24년 54명)

○ 추진전략

시즌 1·2 ('16년~'21년)	시즌 3 ('22년~'24년)
<ul style="list-style-type: none"> • 점(교차로)단위 개선 • 사후적 교통환경 조성 	<ul style="list-style-type: none"> • 선(가로)단위 개선 • 3P*별 예방적·선제적 교통환경 개선

* 대상(People), 장소(Place), 시기(Period)별 취약분야 집중 관리

○ 총사업비 : 1,356억원(국비 157, 시비 1,199)

○ 추진분야 : 4대 분야 15개 과제

- 교통안전인프라 확충(5), 개인형 이동수단 및 운전자 안전(4), 교통약자 안전(3), 교통안전문화 확산 및 협업 활성화(3)

향후 계획

○ 중점목표(교차로·횡단·새벽시간·개인형 이동수단) 사고 줄이기 총력

○ 월별 교통사고 분석 결과 유관기관 협업으로 취약분야 안전대책 강화

② 시민편의 교통안전환경 확충

- ▶ 교통사고로부터 안전한 교통환경을 조성하여 안전도시 위상 제고
- ▶ 변화하는 교통환경에 능동적인 대처로 교통불편 해소 및 시민 만족도 제고

■ 사고 예방적 교통안전 인프라 구축

- (간선도로) 교통사고 잦은 곳 및 불합리한 도로구조 집중 개선
 - 교통사고 잦은 곳 개선(50개소), 회전교차로 설치(5개소) 등
- (이면도로) 안전하고 편리한 생활도로 교통환경 조성
 - 이면도로 모퉁이 절대주차금지시설 설치(50개소), 생활권 이면도로 정비(1개소), 보행환경 개선(3개소)
- (교차로) 보행안전 중심의 속도저감(정온화)시설 설치
 - 대각선(10개소)·고원식(20개소)·활주로형(20개소) 횡단보도, 야간집중조명장치(50대) 확대

■ 교통난 해소 및 사후 대응 교통체계 개선

- 점(교차로) → 선(가로)단위 교통체계 개선
 - 빅데이터를 활용한 사고위험도 분석, 통행량이 많고 사고가 잦은 간선도로 구간 우선 시행
- 「교통민원 신속대응 TF팀」 운영으로 신속한 시민 교통불편 해소
 - 차량 지·정체 구간 및 사고 잦은 곳 등 해결, '교통사고 사망자 현장 개선 TF팀' 활용
- 보행안전 중심 교통체계로의 정비 및 교통사망 발생지 교통환경개선

■ 교통약자를 배려하는 교통환경 조성

- 어르신 교통안전 대책
 - 노인보호구역 대상지 확대 : 경로당·노인시설 → 전통시장 등 노인통행이 잦은 곳
 - 고령자 행동 특성을 이해하는 운전자 교통안전교육, 고령보행자를 배려한 신호운영 확대
- 어린이 교통안전 대책
 - 어린이 보호구역(752개소) 內 교통안전시설(옐로카펫, 안전펜스, 방지턱 등) 정비
 - 학부모 대상 제한속도 준수 등 교통안전 문화 확산(교육청·시민단체 협업)
- 대상별·시기별 맞춤형 캠페인·홍보로 교통안전문화 확산

■ 대구형 MaaS (Mobility as a Service) 구축·운영

- 대중교통, PM, DRT 등 다양한 교통수단을 통합하여 최적경로 검색, 예약결제, 통합정산 등 원스톱 서비스 제공 : '23. 하반기(시범사업)

2 사용자 중심 주차환경 조성

1 주차수요 관리 및 서비스 품질 개선

- ▶ 주차상한제 설치기준 및 범위 개선을 통하여 주차 수요관리정책의 실효성 확보
- ▶ 통합주차관제시스템 고도화 및 통합플랫폼 구축으로 주차서비스 품질 향상

주차상한제 설치기준 및 범위 개선 연구용역

- 사업기간 : '23. 1. ~ '23. 11.
- 사업비 : 150백만원(시비)
- 사업내용
 - (제도검토) 「주차장법」, 「주차장 설치 및 관리 조례」 등 관련 법령 검토
 - (현황분석) 인구, 도로망, 대중교통, 부설주차장 등 조사·분석
 - (효과분석) 주차상한제 실효성 검증
 - (개선방안) 실효성 검증을 통해 주차상한제 설치기준 및 범위 개선방안 도출
- 추진일정
 - 연구용역 시행 : '23. 1. ~ '23. 11.
 - 「대구광역시 주차장 설치 및 관리 조례」 개정 : '24. 상반기

통합주차정보시스템 구축 용역

- 사업기간 : '23. 1. ~ '24. 2.
- 사업비 : 3,295백만원(국비 1,593, 시비 1,702)
- 사업내용
 - 통합주차관제 및 주차정보관리를 위한 정보자원 구축, 프로그램 개발
 - 실시간 주차정보 수집·제공을 위한 플랫폼 구축
- 추진실적
 - 시행계획 수립, 과업심의위원회 심의, 보안성 검토, 계약심사 : '22.10 ~ 12.
※ 통합주차정보시스템 정보화전략계획(ISP) 수립용역 ('22. 6.~ 9.)
- 추진계획
 - 입찰공고 의뢰, 평가 및 협상, 계약 : '23. 1. ~ 3.
 - 시스템 구축 용역 사업추진 : '23. 4. ~'24. 2.

② 시민편의 주차환경 개선 및 인프라 확충

- ▶ 주차환경개선 사업을 통한 맞춤형 시민편의 주차장 조성
- ▶ 불법 주정차 단속강화 및 장비 확충을 통한 주차질서 확립

■ 주차난 해소를 위한 맞춤형 공영주차장 확충

- 주차환경개선 지원사업 추진(시비, 구·군비 매칭)
 - 평화공원 지하 공영주차장 등 8개소(계속 8), 1,023면, 136.4억원
- 마을단위 공영주차장 조성(시 50, 구 50)
 - 마을단위주차장 4개소(신규 2, 계속 2), 338면, 12억원

■ 주차장 개방 공유사업 추진

- 주택·상가 밀집지역의 종교시설, 학교 등 유휴 부설주차장 개방 지원
 - '23년 계획 : 구·군별 5개소 이상, 600백만원(시 300, 구 300)
 - 지원금액 : CCTV설치 등 공사비 최고 20백만원(10면 이상, 2년 이상 약정)

■ 내 집 주차장 갖기 사업 지원

- 단독·다가구·연립·공동주택(아파트 제외) 내 주차장 설치 시 공사비 지원
 - '23년 계획 : 30세대, 35면, 100백만원(시 50, 구 50)
 - 지원금액 : 공사비 80% 범위 내 최고 3백만원 보조(1면당)

■ 시민안전을 위한 주차질서 확립

- 안전무시관행 근절을 위한 주차단속 강화
 - 市 기동단속반 운영(연중 / 주3회) : 사고다발 어린이보호구역 중점단속 및 상시순찰 강화
 - 5대 불법주정차 금지구역 집중 단속 : 구·군 협조
 - ※ 교차로, 횡단보도, 버스정류장, 소화전, 어린이보호구역
 - 불법 주·정차 주민신고제(안전신문고 앱) 홍보를 통한 공익신고 활성화
- 불법주정차 단속 CCTV 설치 확대(12대 / 누적 784대)
 - 어린이보호구역, 버스정류장, 유탄지점 등 상습 불법주정차 구역(12대)
- 버스전용차로 통행위반 단속카메라 신규 설치(2개소)
 - 20개소(40대) → 22개소(44대)

3 시민 만족의 택시 서비스 개선

- ▶ 시민이 편리하고 안전한 지역 맞춤형 교통서비스를 제공하여 시민 만족도 향상
- ▶ 교통약자의 이동편의 증진 및 택시운수종사자의 대시민 서비스 제고

■ 시민과 업계가 원하는 '대구로택시' 경쟁력 강화

- 거대 독점 택시호출 플랫폼업체의 과도한 호출수수료 징수로 인한 지역 택시업계의 경영난 가중 및 시민들의 택시비용 절감과 이용 안전성 강화
 - 특징 : 호출료 무료, 할인쿠폰 및 행복페이 사용, 안심귀가 서비스, 제3자 택시 지원 서비스 등
 - 기간 / 사업비 : '23년 상반기 / 940백만원(랩핑·갓등 설치 및 홍보 프로모션 진행)

■ 교통약자 이동편의 증진 및 서비스 지원 확대

- 나드리콜(특별교통수단·교통약자콜택시) 확대 운영
 - 장애인 등 교통약자를 위한 이동편의 증진 서비스 제공(35,030명 대상)
 - 특별교통수단 195대, 교통약자콜택시 310대
 - 기간 / 사업비 : 연중(계속) / 19,169백만원(대구공공시설관리공단 위탁)
- 해피맘콜(임산부 택시운임 지원) 사업 운영
 - 임산부(2만여 명) 대상, 택시 이용 요금의 70% 지원(월 2만원 한도)
 - 기간 / 사업비 : 연중(계속) / 831백만원(대구공공시설관리공단 위탁)
 - 지원방법 : 대구행복페이 카드 결제 → 익월 환급

■ 택시운수종사자 대시민 서비스 향상

- 친절택시기사 선정·지원
 - 선정인원 : 200명 ※ '16년 100명, '17년 ~ '22년 각 200명 선발
 - 방법 : 친절택시 앱 평가, 120전화 추천, 시민모니터, 전문조사원 평가 등
 - 인센티브 제공
 - (운수종사자) 인증스티커 부착, 인증서 수여 및 성실장려수당 지급
 - (택시업계) 경영 및 서비스 평가 시 가점부여 등

○ 일반택시 경영 및 서비스 평가

- 평가대상 : 법인택시 84개 업체
- 평가영역 : 경영평가(400점), 서비스평가(600점), 가·감점(+110~-110점)
- 인센티브 제공 : 포상금 200백만원 및 인증패·인증스티커 차량부착

○ 택시근로자 서비스 향상 프로그램 지원

- 운전자의 날 행사 지원, 선진지 벤치마킹, 문화행사지원 등

 **택시운수종사자 교육 및 홍보 실시**

○ 택시 산업 활성화와 대시민 서비스 향상을 위한 택시 운수종사자 교육 및 시정홍보 강화

- 교육현황 : 보수교육(4시간), 신규교육(16시간), 법령위반(8시간)
- 교육방법 : 시, 조합, 친절택시 기사 등 다양한 강사 섭외로 우리 시의 역점 시책 공유
- 교육내용 : 안전 운전, 친절서비스, 운수종사자 준수사항 등

4 택시운송사업 활성화 및 종사자 처우개선

- ▶ 「택시운송사업 발전 시행계획」 수립으로 택시산업의 체계적 육성·지원 도모
- ▶ 운수종사자의 처우 개선으로 사기 진작 및 경영여건 개선

■ 「택시운송사업 발전 시행계획」 수립 용역 시행

- 근거 규정 : 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 제6조제6항
 - (국토교통부) 5년 단위 기본계획 수립
 - (시·도) 5년 단위 시행계획 수립 → 국토교통부 제출
- 시간적 범위 : '24 ~ '28년(5개년 계획)
- 내용적 범위
 - 택시운송사업의 현황 분석 및 수요 전망, 상위계획 및 국내외 택시정책 분석
 - 택시 교통정책의 기본방향 및 목표, 부문별 신규시책 발굴 등 개선방안 도출
 - 소요 자원 추정 및 연차별 시행계획 수립 등
- 향후 계획
 - 용역 발주 및 시행 : '23. 2. ~ 8월
 - 교통위원회 심의 및 시행계획(안) 확정 등 : '23. 9월 ~

■ 택시근로자 처우 개선을 위한 지원 강화

- 성실장려수당 지원(희망키움수당 확대)
 - 운수종사자의 근무여건 개선 및 이직률 감소를 위한 장기근속수당 지원
 - 시민 추천을 통해 선정된 친절기사에게 수당 지급으로 친절도 제고 및 사기 진작
 - 기간/예산 : '23. 1월 ~ / 1,178백만원
 - 대 상 : 동일 사업장 장기근속 법인택시 운수종사자, 친절택시기사(법인/개인)
 - 추진내용 : 3년 이상(월 3만원), 5년 이상(월 4만원), 10년 이상(월 6만원), 친절택시기사(월 10만원)
- 신규취업자 정착수당 지원
 - 신규취업자 정착수당 지원으로 법인택시 운수종사자 취업장려 및 장기근속 유도
 - 기간/예산 : '23. 1월 ~ / 150백만원(1인당 100만원)
 - 추진내용 : 신규 법인택시 운수종사자의 6개월 종사 후 정착수당 지급

■ 택시 보호격벽 및 영상기록장치(블랙박스) 장착 지원 설치

○ 택시 보호격벽 설치

- 승객에 의한 폭행 등 각종 사고 방지를 통해 안전한 근로여건 조성
- 기간/예산 : '23. 2. ~ 8월 / 10백만원('22년 1대 기준 160천원 지원)
- 추진내용 : 기 설치 운수종사자 대상 만족도 조사 이후 여부 결정(자부담 20%)

○ 택시 영상기록장치(블랙박스) 장착 지원

- 안전운행 유도 및 교통사고 발생 시 신속·정확한 원인 규명
- 기간/예산 : '23. 2. ~ 8월 / 230백만원('22년 기준 1대 115천원 지원)
- 추진내용 : 법인택시 영상기록장치 설치 지원(자부담 50%)

■ 택시운수종사자 쉼터 확충

○ 택시운수종사자 근로여건 개선을 위해 편의시설(휴게실, 화장실, 식당, 운동기구 등)을 갖춘 쉼터 임차

- 12개소(휴게형 3, 쉼터형 9) → 14개소(임대형 쉼터 2개소 추가)

■ 불법운행 관리감독 강화를 통한 운송질서 확립

○ 법인택시 사업장 정기 지도·점검 등을 통해 운송사업자 운영 실태 및 법규 준수사항 선제적 지도·점검

○ 택시운수종사자 신규교육(16시간), 보수교육(4~8시간) 등을 통한 법규 준수 및 친절 마인드 제고로 대시민 서비스 개선 및 민원 최소화

○ 자동차 무상점검, 자동차 검사업체 지도점검, 불법(튜닝 및 안전기준 위반) 자동차 계도 및 단속 등으로 주기적 사고 예방 활동

■ 종합검사 지정정비 우수사업자 인증제 시행

○ 자동차 검사 우수사업체를 발굴하여 포상 및 인증현판 부착으로 자동차검사사업자의 자긍심 고취와 고품질의 검사서비스 제공 유도

- 선정업체 : 3개 업체(유효기간 : 2년)
 - ※ 대상 : 76개 업체(대형 22, 중형 51, 소형 3) 중 2년 이상 운영
- 평가방법 : 평가기준표에 의한 서류 및 사업체 현장방문 평가
- 인센티브 : 우수사업자 지정서 수여 및 현판 부착

2 편리한 교통망을 구축하겠습니다.

- 1 신공항 접근성 향상 및 혼잡도로 개선
- 2 사통팔달 철도망 구축
- 3 쾌적하고 안전한 도시철도환경 조성

1 신공항 접근성 향상 및 혼잡도로 개선

- ▶ 대구·경북신공항(군위군) 접근 도로망 및 혼잡도로 개선(교차로 입체화 등)
- ▶ 산업단지 주변도로 건설 등 기반시설 확충으로 산업경쟁력 제고
- ▶ 생활밀착형 도로건설 및 유지관리, 민자도로 운영

신공항(군위군) 접근성 및 교통혼잡 개선

- 동대구권 ~ 동군위간 직통 연결 고속도로 추진
 - 사업개요 : 폭 20m(4차로), 연장 30km(터널구간 19.7km) - 1조5천억원
 - 통과구간 : 수성IC ~ 경부고속도로 ~ 4차순환선 ~ 대구포항고속도로 ~ 동군위IC
 - 추진계획 : 사전타당성조사 용역 시행(노선검토 및 고속도로건설계획 반영)
- 신공항 접근성 향상을 위한 4차순환선 내 교차로 입체화 사업
 - 율하교 동편네거리 : '22~'25년, 4차로, 0.6km / 290억원(시비) - 공사 착공
 - 호국로 학정삼거리 : '23~'26년, 4차로, 0.7km / 290억원(시비) - 설계 착수
 - ※ 달서대로, 용지네거리 입체화 순차적으로 추진
- 국비지원 혼잡도로 건설
 - 상화로 입체화 사업 : '19~'27년, 연장 4.1km(지하차도) / 3,377억원(공사 20%)
 - 국가계획 반영 사업 : 황금동~범안삼거리 도로개설 등 6건(순차적 예타 추진)
- 교통혼잡도로 구조개선
 - 도로구조 및 운영체계 개선으로 상습 교통혼잡 해소 : 4건 / 32억원
(공사, 4건) 동구 안심로 41길, 성서C 접속부, 호국로(산격대교), 달서대로(유천포스코 서편)

광역도로망 구축

- (고속도로) 중앙고속도로 확장(신공항), 대구~성주 고속도로 건설 추진
 - 중앙고속도로 확장 : 동명동호~군위, 4→6차로, 24.3km / 6,092억원(예타 추진, 국토부)
 - 대구~성주 고속도로 건설 : 지천~성주, 4차로, 18.3km / 7,916억원(예타 추진, 국토부)
- (국도) 국도30호선 확장(다사~선남, 4→6차로, 9.5km / 1,395억원) : 설계 완료(국토부)
- (광역도로) 다사~왜관(구미 방면), 조야~동명(군위 방면) 광역도로 건설
 - 다사~왜관 광역도로 : '16~'26, 4차로, 9.6km / 2,314억원(보상 및 공사 35%)
 - 조야~동명 광역도로 : '20~'27, 4차로, 7.9km / 3,620억원(설계 완료, 보상 추진)

■ 산업단지 주변도로 개설 등

- 국가산업단지(2단계) 서편 도로 : '17~'25년, 4.2km / 724억원(공사 60%)
- 금호위터폴리스 진입도로 : '19~'27년, 2.9km / 1,076억원(설계 완료)
- 고속도로 하이패스IC 설치 사업(2개소, 총사업비 405억원)
 - 안심 하이패스IC(서울방향) : '19~'24, 진·출입 2개소 / 150억원 - 설계 완료(도공)
 - 유천 하이패스IC(옥포방향) : '22~'26, 진·출입 2개소 / 255억원 - 설계 착수(도공)

■ 생활밀착형 도로건설 및 유지관리

- '23년 생활밀착형 도로건설 : 16건, 370억원
 - 수성못오거리 ~ 수성못간 도로 확장 외 15개소
- '23년 도로유지 및 안전관리 : 891km, 400억원
 - 자동차 전용도로 및 폭 20m이상 市 관리도로, 주민참여 예산 등
- 도로 및 도로시설물 DB 구축, 시스템 기능 고도화 : 10억원
 - DB구축 : 신규(L=1,000km), 기 구축분(L=2,138km) 현행화
 - 고시문 관리, 연계시스템의 운영환경 변화 적용 등 기능 고도화

■ 민자도로 운영

- 범안로(7.25km), 앞산터널로(10.44km) 원활한 운영 : 226억원*

* 범안로 : 운영상 부족분 지원 210억원 / 앞산터널로 : 감면차량 지원 16억원

※ 범안로 관리이행계획 수립 추진

- 민자 계약기간 이후 운영방향 설정(KDI 등 기재부 지정 전문기관 의뢰 : '23.3~11월)

※ 앞산터널로 자금재조달 추진

- (개 념) 민간사업시행자가 출자자 지분, 자본구조 및 타인자본 조달조건 등 변경 행위
- (사 유) '13년 개통 이후 계획 대비 낮은 교통량으로 통행수입금 저조로 경영 악화
- (경 과) 자금재조달 계획 접수('21. 9월), KDI 사전 검토 완료('22. 6월)
 - KDI 검토결과 : 기준통행료 2개(안) 제시 등
- (계 획) 자금재조달 협상 및 합의 도출, 기재부 협의('22.10월~'23.4월)
 - ⇒ 실시협약 및 금융약정 변경('23.6월)

2 사통팔달 철도망 구축

- ▶ 대구권 광역철도 및 대구산업선 철도 건설 본격 추진
- ▶ 신공항~대구 고속철도 및 달빛고속철도 사업에 대한 예비타당성조사 실시
- ▶ 수성남부선과 엑스코선 연계 및 더 큰 대구 순환 도시철도 추진

■ 대구권 광역철도(구미~경산) 건설

○ 사업개요

- '15 ~ '24년 / 1,987억원(국비 1,391, 지방비 596) / 61.85km(구미~대구~경산)

○ 추진실적

- 운영계획 수립(대경연) : '19. 11월 ~ '23. 상반기 / 3억원
- 차량제작(18칸) 구매('21. 6월 한국철도공사) / 공사본격 추진(공정률 50%)

○ 추진계획

- 공사추진 : 사곡역사 신설 및 기존역사 정비, 차량기지 착공, 목표공정률 70%
- 운영계획 수립 : 개통 대비 요금제, 환승 체계, 지자체 운영손실 비용 분담률 산출 등
- 원대역 신설 : 사전타당성 검증 용역 시행(국가철도공단)

■ 대구권 광역철도-도시철도 환승역(원대역) 신설

○ 사업개요

- (기간/위치) '23년~'26년 / 원대지하차도 일원(중구 태평로, 북구 고성동)
- (사업비) 314억원 정도 (시비 100%)
- (사업내용) 역사* 신설 1개소, 시스템 설치(신호·통신 등) *경부선 선상역사

○ 추진실적

- 광역철도 추가역(원대역) 신설 사전타당성조사 용역(市) : '22. 9월
- 행정절차 사전 협의(국토교통부, 국가철도공단, 市) : '22. 12월
- 원대역 신설 요청(市 → 국토교통부) : '23. 1월

○ 추진계획

- 사전타당성 검증 및 위·수탁 협약 체결(市 ↔ 국가철도공단) : '23. 12월
- 설계용역 및 공사 시행(국가철도공단) : '24. 1월
- 공사 준공 및 원대역 개통 : '26년

■ 대구산업선 철도 건설

○ 사업개요

- '19 ~ '27년 / 1조 4,595억원(국비 13,066, 시비 1,529) / 산업철도 36.4km

○ 추진실적

- 노선조정과 역사 2개소 추가설치 기본계획 반영(국토부) : '21. 1월
- 기본계획 수립 및 고시(국토부) : '22. 3월
- 일괄입찰 공사발주(1공구 : 서대구역~성서공단, 2공구 : 성서공단~달성군청) : '22. 12월 ~

○ 추진계획

- 설계 및 공사(국가철도공단) : '23. 1월 ~ 27년

■ 신공항~대구 고속철도 구축

○ 사업개요

- '21 ~ '30년 / 2조 444억원 / 복선 철도 61.3km(서대구역~신공항~의성역)

○ 추진실적

- 제4차 국가철도망 구축계획 고시(국토교통부) : '21. 7월
- 선도사업 사전타당성조사 용역(국가철도공단) : '21. 11월 ~ '23. 3월

○ 추진계획

- 예비타당성조사 : '23~'24년
※ 「신공항특별법」 제정에 따라 예타면제 추진으로 조기 시행
- 기본 및 실시설계 / 공사준공 : '24~'26년 / '30년

■ 달빛고속철도 건설

○ 사업개요

- '21 ~ '30년 / 4조 5,158억원(국비) / 고속화 철도 198.8km

※ 경유지 : 서대구~고령~합천~거창~함양~장수~남원~순창~담양~광주~광주 송정

○ 추진실적

- 제4차 국가철도망 구축계획 신규사업 확정 고시 : '21. 7월
- 사전타당성 조사 용역 시행(국가철도공단) : '21. 12월 ~ '23. 3월

○ 추진계획

- 예비타당성조사 대상사업 신청 및 선정으로 철도사업 추진기반 마련
※ 예타 대상사업 신청 / 선정 ('23년 上 / '23년 下), 예타 시행('24년 上~)
- 예타대상으로 미선정시 6개 시·도 공동 예비타당성 조사 면제사업 추진 건의

■ 수성남부선과 엑스코선 연계 추진

○ 사업개요

- 기간/위치 : '23년 ~ '35년 / 대봉교(3호선)~수성못오거리~가창(스파밸리)
- 사업비 : 약 6,000억원(국비 3,600, 시비 2,400)
- 규모/형식 : 도시철도 L=9.0km / AGT

※ 엑스코선 : (연장) 12.3km, (사업비) 6,711억원, 기본계획 수립 중('21~'23년上)

○ 추진실적

- 도시철도망 구축계획 수립용역 사전심의위원회 심의 : '22. 10월

○ 추진계획

- 도시철도망 구축계획 수립 용역 착수 : '23. 7월
- ※ 경제성이 확보(B/C 0.7이상, AHP 0.5이상)되어야만 도시철도망 계획에 반영되며 이후 본격적인 사업추진 가능 → 도시철도망 반영 및 예비타당성 통과를 위해 최적노선 검토
- 행정절차 이행 및 국토부 협의 : '24년 ~
- 도시철도망 구축계획('26~'35년) 승인·고시(국토교통부) : '26년 上
- 우선순위별 예타, 기본계획, 실시설계, 공사추진 : '26년 下 ~

■ 더 큰 대구 순환 도시철도 추진

○ 사업개요

- 기간/위치 : '23년 ~ '32년 / 도시철도 순환선
- 사업비 : 약 1조 5,000억원(국비 9,000, 시비 6,000)
- 규모/형식 : 도시철도 L=36km / 경전철(AGT)

○ 추진실적

- 도시철도망 구축계획 수립용역 사전심의위원회 심의 : '22. 10월

○ 추진계획

- 도시철도망 구축계획 수립 용역 착수 : '23. 7월
- ※ 경제성이 확보(B/C 0.7이상, AHP 0.5이상)되어야만 도시철도망 계획에 반영되며 이후 본격적인 사업추진 가능 → 도시철도망 반영 및 예비타당성 통과를 위해 최적노선 검토
- 행정절차 이행 및 국토부 협의 : '24년 ~
- 도시철도망 구축계획('26~'35년) 승인·고시(국토교통부) : '26년 上
- 우선순위별 예타, 기본계획, 실시설계, 공사추진 : '26년 下~

3 쾌적하고 안전한 도시철도환경 조성

- ▶ 도시철도 1호선 차량기지 통합 운영으로 재정 건전성 증대
- ▶ 시민에게 더 가까이 다가가는 안전하고 신뢰받는 도시철도 운영

■ 월배 차량기지 이전 및 후적지 개발

○ 사업개요

- '18~'33년 / 3,000억원(시비) / 차량기지 이전 및 후적지 개발

○ 추진실적

- 사업타당성조사 검토용역 완료(대구도시개발공사) : '21. 9월
- 후적지 개발사업 투자 타당성 검토의뢰(대구도시개발공사→지방공기업평가원) : '22. 4월
- 월배차량기지 이전사업 타당성 조사 의뢰(대구시→한국지방행정연구원) : '22. 12월

○ 추진계획

- 월배차량기지 이전사업 타당성 조사 완료(한국지방행정연구원) : '23. 5월
- 후적지 개발사업 투자 타당성 검토 완료(지방공기업평가원) : '23. 5월
- 대구도시개발공사 이사회, 시의회 의결, 협약체결 : '23년 下

■ 안전하고 신뢰받는 도시철도 운영

○ 사업개요

- 운영현황 : 91개역(1호선 32개역, 2호선 29개역, 3호선 30개역), 82.9km

○ 추진성과

- 고객만족도 14년 연속 1위, 도시철도 부문 지방공기업 경영평가 3년 연속 우수
- 도시철도 건설·운영 기술력을 바탕으로 싱가포르, 파나마 등 해외사업 확대 추진

○ 추진계획

- 안전관리 : 노후 부품 적기 교체 등 열차 안전운행 강화
- 비대면 서비스 강화 : 비접촉 요금결제 시스템 구축, 모바일앱 개발 등
- 환경개선 : 전국 최저수준 미세먼지 관리, 미세먼지 저감사업, 교통약자 편의시설 확충, 영대병원역 E/S·아양교역 E/L 추가설치
- 재정개선 : 해외·부대사업 확대 등 수익 다각화, 국비확보 노력, 수송률 제고

※ 市 재정지원 : ('18.) 1,748억원, ('19.) 2,205억원, ('20.) 2,117억원, ('21.) 2,176억원, ('22.) 2,575억원

3 녹색교통으로의 변화를 주도하겠습니다.

- | | |
|---|--------------------|
| 1 | 친환경 교통수단 이용기반 구축 |
| 2 | 시내버스 효율화 및 이용편의 개선 |
| 3 | 시민 공감 시내버스 교통환경 조성 |

1 친환경 교통수단 이용기반 구축

- ▶ 공유교통수단에 대한 주차질서 확립 등 안전한 이용문화 확산으로 시민불편 해소
- ▶ 자전거, 보행자 등 수요를 반영한 도로구조 개선으로 공존하는 교통체계 구축

■ 개인형 이동장치 안전이용 문화 확산

○ 개인형이동장치 무단방치 근절을 위한 체계 구축

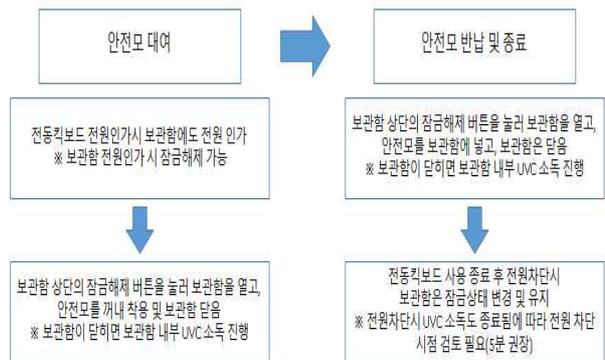
- 시, 구·군, 대여업체간 「실시간 연락체계 구축」으로 민원 즉시 대응
- 무단방치 수거료 및 보관료 징수 확대(10,000원/일 ~ 13,000원/일)

(단위 : 원)

구 분	수거료			보관료		
	계	수거료	운반료	최초 30분	30분 초과시 매 10분 마다	1일
1급지	8,000	2,000	6,000	500	250	5,000
2급지				300	150	3,000
3급지				200	100	2,000

○ 전동킥보드 안전모 보관함 설치 유도('22.10. 기술개발 완료)

- 500대 시범 설치, 나머지 수량은 운영사에서 자체 설치토록 행정지도



○ 개인형이동장치(PM) 이용 정착 및 안전통행 교육 홍보 : 15백만원

- 자전거 교육장 활용, PM 안전교육 강사 수당, 언론 홍보 및 시민 홍보 자료

○ PM 대여사업자 준수사항 이행 실태 점검 강화(연 4회)

- 운행속도 감속(25km/h → 15km/h), 안전모 보관함 부착, 안내문 비치 등

○ 개인형이동장치(PM) 사고위험 구간 개선 : 6개소, 500백만원

- 보행자 겸용도로구간 포장 및 자전거도로 단차 조정
- 자전거도로 포장재 변경(보도블럭 → 아스콘 포장 등) 및 안전시설물 개선

■ 편리하고 안전한 자전거 이용기반 구축

- 자전거 도로 건설 및 정비 : 7개소, 700백만원
 - 자전거도로 및 표지판 정비, 안전시설물 설치 등
- 자전거사고 다발지역 시설 개선 및 정비 : 2개소, 150백만원
- 자전거도로 개선방안 용역결과('22.11월)에 따른 일제 정비
 - 부적합도로 지정해지, 위험구간 안내판 설치, 보행자 도로분리 등
- 자전거도로 속도 제한 추진(25km/h → 20km/h)
 - 속도제한 안전시설물 설치 확대 : LED 표지병, 시선유도봉, 감속안내 전광판 등
- 자전거도로 내 노상 적치물 및 노후 시설물 일제 정비 추진
- 사고예방을 위한 자전거 안전교육 강화 : 3개 교육장, 4,200명
- 공영 자전거 무료대여 사업 확대 : 10백만원
 - 도시철도역사 39개소 310대(1호선 19역 150대, 2호선 20역 160대) / 20,000명 이용

■ 걷기좋은 보행자 중심 도로 조성

- 안전한 보행환경 조성사업
 - 대 상 지 : 3개소(예정) *구·군 수요조사 진행 중
 - 사업내용 : 보도 신설 및 확장, 교통정온화시설 설치, 시인성 향상 등
 - 소요예산 : 20억원
- 교통약자 보행안전 강화 및 이동편의 증진
 - 교통약자 이동편의시설 사전·사후 검사제도 시행
 - 교통약자 이동편의시설 정비 : 사후검사 부적합 시설 대상

■ 승용차요일제 연계 대중교통 마일리지 가입 확대

- 가입대상 : 대구시에 등록된 10인승 이하 비사업용 승용차
- 가입방법 : 대구ID 가입 후 진행(홈페이지 및 모바일 사용)
- 가입자 확대(목표) : 7,017대 → 25,000대
- 가입혜택 : 마일리지 제공(대중교통요금 80%), 공영주차장 50% 할인, 교통유발부담금 30% 감면 등

2 시내버스 효율화 및 이용편의 개선

- ▶ 시내버스 운송원가 절감 및 운송수입 확대 방안 마련으로 준공영제 재정 절감
- ▶ 군위군 편입, 대구권 광역철도 개통 등에 따른 시내버스 노선체계 개편방안 수립 추진
- ▶ 알뜰교통카드 지원 강화로 가입자 지속 확대 추진('22년 20,672명 → '23년 30,000명)

시내버스 준공영제 재정절감 방안 마련

- 시내버스 운송원가 절감 방안 마련으로 적정한 재정지원
 - 표준운송원가 항목별 분석 및 시내버스업체 경영 합리화로 운송원가 최소화
 - 연료절감장치 지속적 유지 관리로 연료절감을 제고
- 시내버스 이용률 제고를 통한 운송수입 확대
 - 이용자 중심의 시내버스 노선체계 전면 개편으로 버스 이용객 증대(용역 '22.10.~'24.6.)
 - 심야 승객을 위해 막차 중간 종료차량을 종점까지 운행

시내버스 노선체계 개편방안 수립용역

- 대구권 광역철도 개통과 대구·경북 공동생활권 대중교통 광역환승체계 도입 등 대중교통 여건 변화에 따른 시내버스 노선체계 구축
- 용역기간/계약금액 : '22. 10월 ~ '24. 6월(20개월) / 649백만원
- 주요 과업내용
 - 대중교통 현황 및 문제점 분석, 장래 이용수요 예측
 - 노선체계 개편안 마련 및 의견수렴, 효과분석
 - 시내버스 노선 운행 여건, 시설 및 환승 체계 개선방안 마련, 실행계획 수립
- 향후계획
 - 통행실태조사 및 노선개편 대안 설정 : '23년 4월 ~ 12월
 - 노선체계 개편 시행(광역철도 개통 시) : '24년 下(예정)

알뜰교통카드 연계 마일리지 지원

- 마일리지 지원 강화로 대중교통 활성화 기여('23년 하반기)
 - (내 용) 대중교통 이용 시, 보행·자전거 등 이동거리에 비례하여 마일리지 지급(최대 30%)
 - (개 선) 월 44회 기준 지급 → 월 60회 기준 지급
 - ※ 월 지원한도 금액 상향(일반 11천원, 저소득층 22천원 → 일반 15천원, 저소득층 30천원)
- 알뜰교통카드 이용 활성화를 위한 지속적 홍보
 - 버스내부 홍보, 市 홈페이지, SNS, 관내 전광판 등을 활용한 사업홍보 강화
 - 알뜰교통카드 가입자 확보 목표 : '23년 말까지 30,000명

■ 시내버스 공영차고지 확대 조성

- 민영 차고지(정보교통)의 금호 워터폴리스 조성사업 편입과 향후 수요 증가에 대비한 공영차고지 조성
 - 사업기간 : '21. 1. ~ '24. 6.
 - 조성부지 : 북구 검단동 19-8번지 일원/ 부지 A=13,000㎡, 부대시설 A=900㎡
 - 향후 계획
 - 실시설계 완료 : '23. 7월
 - 공사 추진 : '23. 8월 ~ '24. 6월
- 공영차고지 조성계획에 따라 연차적으로 확대
 - 금호워터폴리스('21년 ~ '24년), 대곡2지구 및 금호지구('24년 이후)

■ 달성군 농촌형 교통모델 지원사업

- 달성군 오지지역 택시수요응답형서비스(DRT)의 안정적 운영
 - 시간/요금 : 연중무휴 08:00~19:00 / 1회 1,400원(시내버스 현금 운임 기준)
 - 대상지역 : 버스 미운행 5개 읍·면 35개 마을 시행(1,934세대 3,339명)
 - ※ 사업대상지 확대 운영 검토(1~3월 중) : 옥포읍 및 하빈면 등 미운행 지역
 - 이용방법 : 권역 범위 내에서 이용주민 1인당 월 2회 이용권 지급하고 콜택시 사전 예약·이용(정산시스템을 통해 차액은 사업자에게 보조금 지급)
 - 사업비 : 4억원(국비 2, 시비 1, 군비 1)
- 이용실적 : 54,007건 62,205명 이용('22년)

■ 대중교통 이용 편의시설 구축

- 시내버스 이용 활성화를 위한 유개승강장 및 편의시설 지속 확대 설치
- 추진계획
 - 규모 : 유개승강장 설치 92개소, 태양광 조명시설 설치 35개소
 - 사업비 : 1,000백만원(유개승강장 920, 태양광 조명시설 80)
 - 추진일정
 - 유개승강장 설치 : 대상지 조사('23. 1. ~ 2.) 및 사업 시행('23. 3. ~ 12.)
 - 태양광 조명시설 설치 : 대상지 조사('23. 1. ~ 2.) 및 사업 시행('23. 3. ~ 12.)

3 시민 공감 시내버스 교통환경 조성

- ▶ 미래형 버스정류장 조성 등 시민공감 대중교통 환경 조성
- ▶ 어르신 대중교통 무료 이용지원을 통한 이동생활권 확대 및 대중교통 활성화 도모

미래형 버스정류장 조성 추진

- 시민들이 쾌적한 공간에서 편안하게 버스를 기다리며 정보를 습득하고 휴식을 취할 수 있는 첨단 대중교통 시설 조성
- 사업비 : 1,250억원 정도(민간투자)
 - 스마트쉼터* 구축 : 개소당 2.5억원 × 이용객수 상위 유개승강장 500개소
 - * 영상광고시설, 자동문, 냉·난방, 공기청정, CCTV, 태양광패널, 열화상카메라 등
- 추진계획 : '23년 시범사업 後 단계적 비예산 민간투자
 - 미래형 버스정류장 시범사업 추진('23년)
 - '25년 이후 본사업 단계적 비예산 민간투자 방식으로 추진

광역시 최초 어르신 대중교통 무료화

- 대구시 거주 70세 이상 어르신 대중교통 무료 탑승
- 사업비 : 226억원 정도('22년~'23년)
 - 무인손실지원금(7개월) 204억원, 운영·교통카드발급시스템 및 카드제작 22억원
- 추진계획
 - 어르신 대중교통 무료 운영시스템 구축 : '22. 12월 ~ '23. 5월
 - 어르신 무임 교통카드 발급·관리시스템 구축 : '23. 1월 ~ 5월
 - 70세 이상 어르신 시내버스 무료탑승 시행 : '23. 6월(예정)

친환경 시내버스 도입

- 전기 시내버스 도입
 - 사업내용 : 전기버스 20대 도입 및 충전소 3개소 구축
 - 사업비 : 버스 82억원(국 23.2, 시 33.2, 자부담 25.6), 충전소 6.3억원(시비)
 - ※ 전기버스 자원별 배분 : 대당 4.1억원(국 1.16, 시 1.66, 자부담 1.28)
- 수소 시내버스 도입
 - 사업내용 : 수소버스 2대 도입 * '22년 2대 도입
 - 사업비 : 11.64억원(국 5.12, 시 3.92, 자부담 2.6)
 - ※ 수소버스 자원별 배분 : 대당 6.92억원(국 2.56, 시 1.96, 자부담 1.3, 제작사 1.1)

4 미래교통 · 물류 생태계를 조성해 나가겠습니다.

- 1 미래 융복합 교통정보 인프라 구축
- 2 미래지향형 광역교통망체계 구축
- 3 지역물류 인프라 구축

1 미래 융복합 교통정보 인프라 구축

- ▶ 미래 모빌리티 시대에 대비해 시민이 체감하는 교통정보서비스 제공
- ▶ 상용화 중심의 서비스 개발·확대로 안정적인 자율주행시대 대비

지능형교통체계(ITS) 고도화 추진

- 교통정보 수집·제공체계 확대 및 센터시스템 보안망 강화
 - 교통정보 음영구간에 교통관제용 CCTV 4개소, VMS 4개소 등 확대 설치
 - 정보연계 및 시스템 내부망 정보보안 강화를 위한 보안장비 추가 도입
- 자율주행 운행 지원기반 마련 및 교통사고 예방 인프라 구축
 - 달구벌대로 등 주요 교차로 신호제어기 교체 및 기능보완(250개소)
 - 앞산순환로 돌발상황관리시스템 확대 설치로 교통안전 강화(5개소)
 - 센터시스템 블랙아웃 예방을 위한 형상관리시스템 도입 및 구축

실시간 신호개방 확대 및 스마트 보행환경 조성

- ICT 융복합 교통인프라 구축 및 서비스 추진
 - 교통신호 정보 실시간 개방 300개소 추가 확대
 - 상용화 중심의 자율협력주행 실증 확대
 - ① 시범지구 운영(상화로↔신천동로, 동대구역↔혁신도시)
 - ② 민·관 협의체 운영(6개 지자체, 아이나비 등 민간기업, 도로교통공단)
- AI 안전통합 횡단보도 플랫폼 구축
 - 보행신호 자동연장, 무단횡단 방지, 우회전 사고예방 안내 등 (12개소)
- IoT기반 스마트 보행시설 설치 및 관리
 - 시각장애이용 음향신호기 설치(130대), 보행신호등 보조장치 설치(100대)

버스 운행관리시스템 운영 및 설비 확충

- 버스 운행관리시스템 통합 운영관리
 - 대 상 : 센터 운영시스템(H/W 및 S/W), 정류소 및 차내 설비 등
 - 내 용 : 실시간 버스 운행정보 제공을 위한 시스템 점검 및 장애처리 등
- 현장 설비 확충 및 운영시스템 개선
 - (신설) 버스정보안내기 66개소(설치율 42.1% ⇒ 44%), LED행선판 50대
 - (교체) 버스정보안내기 20개소, 승객용안내기 35대, LED행선판 100대
 - (개선) 보안시스템 교체 및 보강으로 내·외부 통신네트워크 보안관리 강화, 심야 연장운행을 위한 운영체계(24시간 ⇒ 25시간) 변경 등

2 미래지향형 광역교통망체계 구축

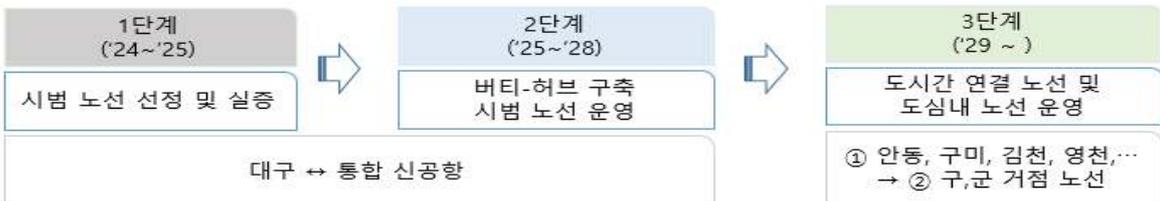
- ▶ 대구·경북 공동생활권 대중교통 광역환승제 시행('23년 시행)
- ▶ 신공항과 연계한 UAM 시범노선 및 버티허브 구축·운영

대구·경북 공동생활권 대중교통 광역환승제 구축

- 대구·경북 공동생활권 교류 확대를 위한 대중교통 광역환승체계 구축
 - 대상 : 대구 인근 지자체(경산, 영천, 구미, 청도, 고령, 칠곡, 성주, 김천)
 - 사업비 : 40억원(용역비 4, 시스템 구축비 36)
- 추진경과 및 향후계획
 - 대구·경북 공동생활권 대중교통 환승체계 검토 용역계약('21. 8.)
 - 기간/수행기관/용역비 : '21.8 ~ '22.12 / 대한교통학회 / 342백만원
 - 착수보고회 개최('21. 9. 15.) 및 광역환승체계 시행계획 수립('22. 12.)
 - 환승시스템 프로그램 개발('23년 중)
 - 대중교통 광역환승제 시행('23. 12월), 광역철도 환승 시행('24. 하반기)

통합신공항간 플라잉카(도심항공교통/UAM) 직통노선 구축

- 사업목적
 - 대구 도심과 대구경북신공항을 20분 이내에 연결하는 미래형 도심 항공 시스템 구축
- 사업개요
 - 사업기간 : 2023년 ~ 2030년
 - * 국토부 동향 : UAM 법 제정('23년) → 수도권 상용화('25년) → 전국 상용화('30년)
 - 사업내용 : 도심과 통합신공항을 연결하는 UAM 노선 및 버티포트 구축 등
 - 단계별 추진일정



- '23년 추진계획
 - 실증 컨소시엄팀(SKT, 한화 등) 실무협의체 운영 *22.10월 MOU 체결
 - 실증 대상지 추가 공모 사전 준비 및 참여 주체별 역할 구체화 등
 - 대구형 도심항공교통 기본계획 수립

3 지역물류 인프라 기반 구축

- ▶ 지역 물류체계의 효율화와 물류산업의 경쟁력 강화를 위한 물류시행계획 수립
- ▶ 화물자동차 공영차고지 확대 조성으로 운수종사자의 편의 증진 및 안전사고 예방

■ 「2023년 지역물류시행계획」 수립 시행

- 근거 규정 : 「물류정책기본법」 제16조, 동법 시행령 제8조
- 사업 범위 : 6개 분야, 21개 사업
- 주요 내용
 - 지속가능 친환경 물류인프라 구축(친환경차 보급·충전, 화물차 공영차고지 등 5)
 - 물류네트워크 구축을 위한 미래물류 성장거점 조성(대구경북신공항 건설 등 6)
 - 지역경제 성장을 위한 물류망 확충(광역도로망 건설 등 4)
 - 지역 스마트물류 역량 강화(스마트그린 산단 스마트물류 플랫폼 구축 등 2)
 - 생활물류서비스 발전기반 조성(스마트 무인 택배함 운영 등 2)
 - 물류종사자 복지 증진 및 지역경제 활성화 지원(2)
- 향후 계획
 - 지역물류시행계획 작성(1~3월), 지역물류정책위원회 심의(3월), 국토부 통보·공고(4월)

■ 화물자동차 공영차고지 확대 조성

- 사업개요(2개소 1,092면)

구 분	달성화물자동차 공영차고지	북구화물자동차 공영차고지
사업위치	화원 설화리, 옥포 간경리 일원 (화원옥포IC 인근)	북구 태전동 43번지 일원 (칠곡IC 인근)
기간/주체	'17년 ~ '23년 / 달성군(교통과)	'19년 ~ '23년 / 북구(교통과)
사업규모	A=77,293m ² , 주차장(612면)	A=33,287m ² , 주차장(480면)
총사업비	490억원(국9.5, 시407, 군73.5)	410억원(국4, 시365, 구41)
주요시설	관리동, 정비고, 세차장	관리동, 자주식 철골 주차장

- 추진경과 및 향후계획
 - (달성/북구) 수용재결 및 수용개시 : '23. 2월 ~ 4월
 - ※ 보상현황('23.1월)
 - ┌ 달성 : 약 92% (사유지 124필지 중 114필지 보상완료)
 - └ 북구 : 약 20% (사유지 24필지 중 5필지 보상완료)
 - (달성/북구) 문화재 시굴(지표) 조사 : '23. 5월 ~ 6월
 - (달성/북구) 공사 착공 : '23. 6월 ~ 7월
 - 신규 사업 대상지 발굴 등을 통해 화물자동차 주차공간 지속 확충 추진



IV. 현안사항

1. 팔공산 관통 고속도로 건설 추진
2. 시민 공감 합리적 시내버스 요금 조정

현안 1 팔공산 관통 고속도로 건설 추진

추진배경

- 군위 편입('23. 7월)에 따른 접근성 개선 및 지역 균형발전 모색
- K2후적지 및 신공항과 연계한 사통팔달 고속 교통망 구축

사업개요

- 사업구간 : 신대구부산 고속도로(수성IC) ~ 상주영천 고속도로(동군위 IC)
 - 통과지점 : 수성IC ~ 경부고속 ~ 4차 순환선 ~ 대구포항고속 ~ 동군위 IC
- 도로연장 : 30.0km(터널 구간 : 19.7km) - 신설 24km, 개선 6km
- 사업비 : 1조5,000억원(4차로 / 20m)

< 추진 중인 사업 >

- ▶ 조야 ~ 동명 광역도로 건설(사업개요 : B=20m, L=7.9km)
 - 사업비 : 3,620억원(국·시비) - 기투자 130억, '23년 351억, 향후 3,139억
 - 사업기간 : 2019년 ~ 2027년
 - 추진현황 : 기본 및 실시설계 중

'23년 중점 추진계획

- 사전타당성 조사 용역(주관 : 대구시) : '23 ~ '24년
 - ↳ 도시여건 변화, 개발상황, 이용수요 및 경제성 검토 등을 통한 타당성 검증

향후 계획

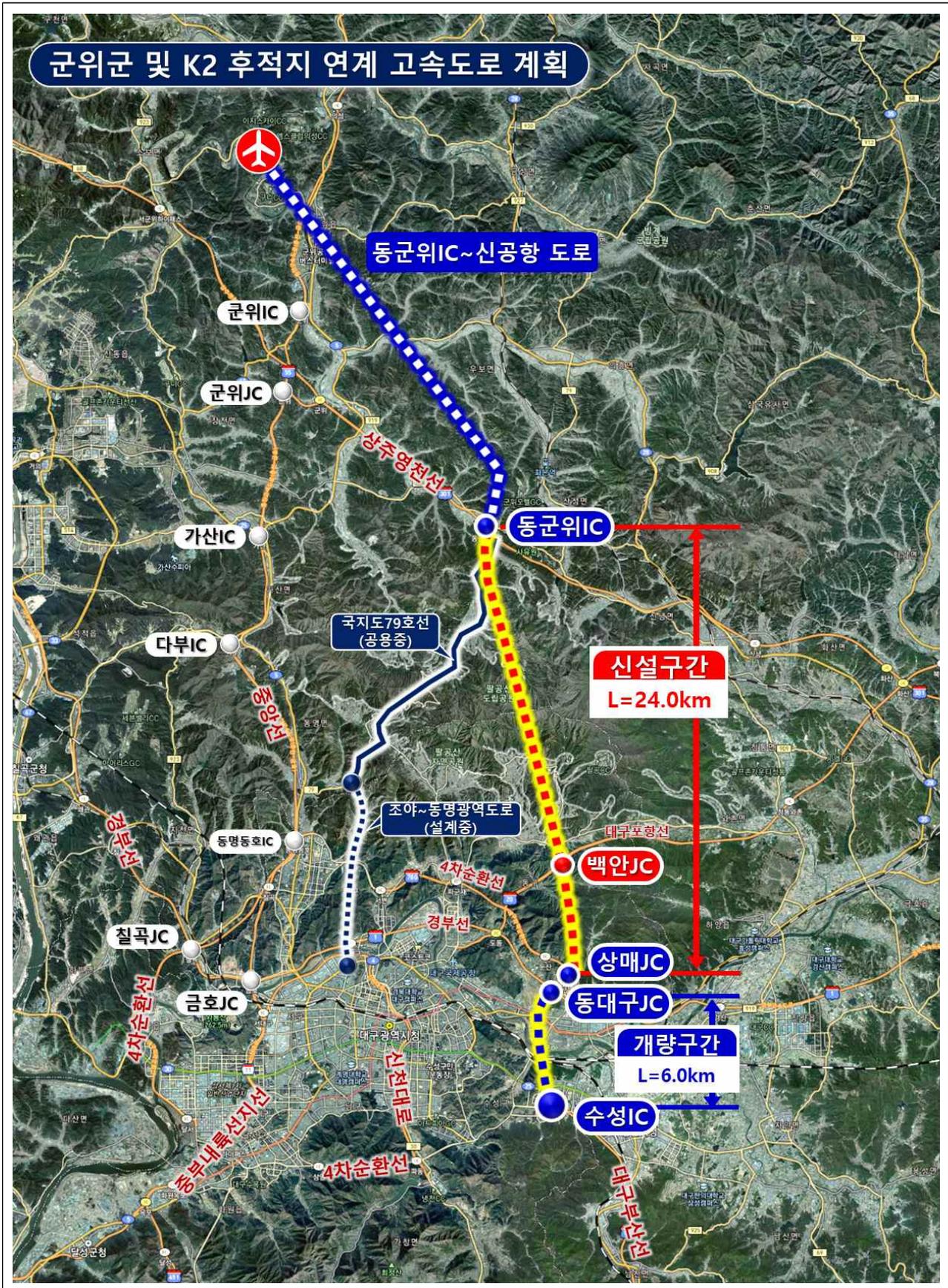
- 제3차 고속도로 건설계획('26~'30) 반영 추진 : '24년 ~
- '신공항 건설사업' 포함 후 예타 면제 등으로 사업 조기 추진 : '24년 ~

기대효과

- 기존 노선(동대구~동군위IC) 대비 통행거리 9km, 통행시간 25분 단축으로 연 400억(일 30,000대 기준) 비용 절감 기대
- 지역개발 효과, 지역 산업구조 개편, 교통혼잡 해소 등 간접편익 발생

참고

위치도



현안 2 시민 공감 합리적 시내버스 요금 조정

필요성

- 재정지원금 증가(연평균 10.8%) 추이를 감안, 7년 이내 2배(5,283억원)로 급증 예상
 - ※ 향후 증가 추이 : ('22년) 2,577억원 → ('25년) 3,505억원 → ('29년) 5,283억원

< 특·광역시 연평균 증가율 ('12년~'21년) >

- ▶ 대구 10.8% 《서울 11.2% 《대전 15.5% 《부산 15.7%, 《광주 15.9% 《인천 19.7%

- 지난 6년간 요금인상 억제로 市 재정부담 가중

< 특·광역시 요금조정 현황 >

구 분	서울	부산	인천	광주	대전	울산
조정일	'15.6.27	'13.11.23	'15.6.27	'16.8.1	'15.7.1	'15.12.10
요금 (인상액)	1,200(150)	1,200(120)	1,250(150)	1,250(150)	1,250(150)	1,250(110)
'23년 동향	'23. 4월 300원 인상	하반기 검토중				'23. 6월경 250원 인상

그간 추진현황

- 5년 마다 시내버스 요금 인상(14.7%정도)
 - ('06년) 950원 ⇨ ('11년) 1,100원 ⇨ ('16년) 1,250원
- 2019년 시내버스 적정요금 검토 용역 시행 : '19. 12월 ~ '20. 4월
 - ※ 인상요인은 650원이었으나, 시민부담을 고려하여 150원~250원 범위에서 인상 검토 후
 - ⇨ 코로나19의 지속으로 인한 시민들의 경제적 어려움을 고려하여 '20 ~ '22년 요금조정 보류

향후 추진계획

- 시내버스 적정요금 검토 용역 시행('23년 3월 ~ 5월)
- '23년도 하반기 대중교통 요금 조정 추진

자유와 활력이 넘치는
파워풀 대구!

제 298 회 임 시 회
건 설 교 통 위 원 회

주요 업무 보고



차량등록사업소

|| 목 차 ||

I. 일 반 현 황

II. 2022년 주요업무 추진실적

- 민원처리 현황
- 청사 환경개선 및 민원만족도 향상
- 자동차 등록 관련 지방세 부과·징수
- 자동차 관련 과태료 체납액 정리

III. 2023년 주요업무 추진계획

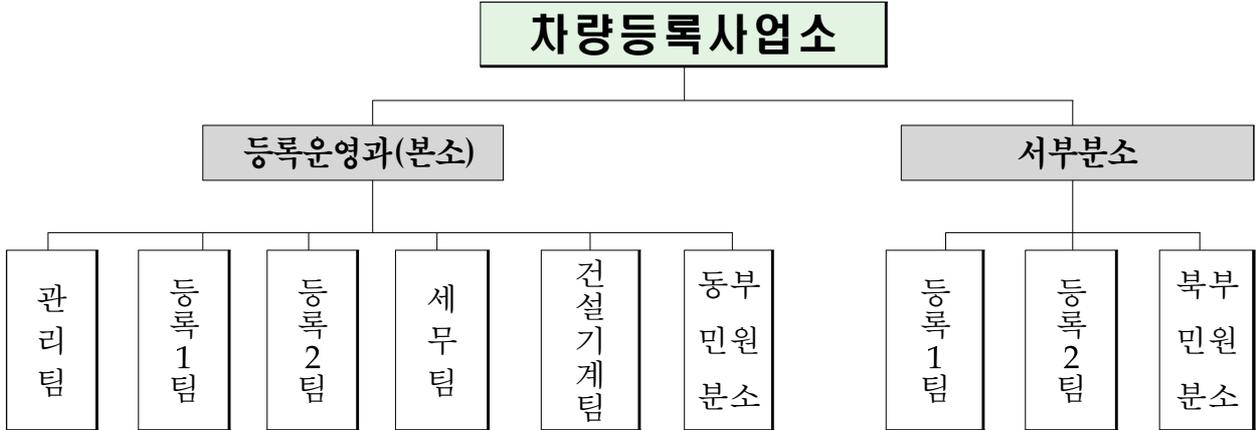
- 차량등록 민원 고객만족 향상
- 청사환경 개선 및 민원만족도 향상
- 과태료 체납액 징수활동 강화



I. 일반 현황

기구 및 정·현원

○ 기구 : 1과 1분소 2민원분소



○ 정·현원 : 정원 71명, 현원 66명 [본소30, 서부19, 동부8, 북부9]

구분 \ 직급	계	4급	5급	6급	7급	8급	9급
정원	71	1	2	11	24	33	-
현원	66	1	2	13	15	29	6
과부족	△5	-	-	2	△9	△4	6

2023년 예산규모

○ 세입

(단위 : 백만원)

구분	계	공유재산 임대료	증지 수입	기타 수수료	과장금 및 과태료 등	불용품 매각대	지난연도 수입
'23년도	1,693	168	1,180	6	265	19	55
'22년도	1,669	135	1,200	6	260	18	50
증감액	24	33	△20	-	5	1	5

○ 세출

(단위 : 백만원)

구분	계	인건비	경상적 경비	민간 이전비	시설비	자산 취득비
'23년도	5,569	4,854	607	88	20	21
'22년도	5,448	4,832	595	-	21	11
증감액	121	22	12	88	△1	10

* 당해예산 편성 기준

분장사무

구분	주요업무내용	
등록 운영과 (본소)	관리팀	· 인사, 서무, 예산, 회계, 전산운영, 청사관리, 자동차등록통계 등
	등록1팀	· 자동차의 임시운행 허가, 말소 및 저당권 등록, 자동차 제증명 발급 · 사업용 자동차 등록, SOFA(한미주둔군지위협정) 차량등록 관리 · 이전지연 범칙금 및 특별사법경찰
	등록2팀	· 비사업용자동차 신규·이전·변경·경정등록 · 불법명의자동차 운행정지명령, 저공해 표지 발급
	세무팀	· 자동차·건설기계 취득세 및 등록면허세 납부서 발급 · 자동차·건설기계 과태료 부과·징수 및 체납처분
	건설 기계팀	· 건설기계 신규·이전·말소, 제증명 발급 · 저당권 및 압류 등록, 검사·정비 명령
	동부 민원 분소	· 비사업용 자동차 이전·변경등록 · 자동차의 말소 및 저당권 등록, 자동차 제증명 발급 · 자동차 취득세·등록면허세 및 과태료 납부서 발급
서부 분소	등록1팀	· 사업용 자동차 등록 · 자동차의 말소 및 저당권 등록, 자동차 및 건설기계 제증명 발급
	등록2팀	· 비사업용 자동차 신규·이전·변경·경정등록 · 자동차 취득세·등록면허세 및 과태료 납부서 발급
	북부 민원 분소	· 비사업용 자동차 이전·변경등록 · 자동차의 말소 및 저당권 등록, 자동차 제증명 발급 · 자동차 취득세·등록면허세 및 과태료 납부서 발급

■ 민원인 편의시설 및 행정장비 현황

○ 편의시설

(단위 : 개소, 대)

구 분	계	은 행	번호판 교부소	보험안내 창 구	번호 판 탈·부착소	법 인 용 무인발급기	민원전용 인 터 넷
본 소	6	1	1	1	1	1	1
서부분소	6	1	1	1	1	1	1
동·북부 민원분소	2	-	-	-	-	-	각 1대

○ 행정장비

(단위 : 대)

차 량	컴퓨터	프린트기	FAX	전자복사기
2	105	74	12	11

■ 자동차 등록현황('22. 12. 31.현재)

- 2021년 말 대비 19,088대(1.6%) 증가, 전국 자동차등록대수의 5.0% 차지
- 대구시의 자동차 보유율 소폭 증가(인구 1.92명당 1대 / 1세대당 1.15대)
- '22년 1일 평균 52대 순증가('21년 22대 순감소, '20년 79대 순증가)
- ※ '21년 감소사유 : 리스차량(벤츠파이낸셜코리아) 지부폐쇄('21.07.15)로 사용본거지 변경(7,726대 / 대구 → 서울)

○ 인구 및 세대

연 도	인 구(명)	세 대	등록대수	인구대비	세대대비
'22.12월	2,363,691	1,070,873	1,230,183	1.92	1.15

○ 차종·용도별

(단위 : 대)

용도 \ 차종	계	승 용	승 합	화 물	특 수
계	1,230,183	1,040,968 (84.6%)	27,784 (2.3%)	156,736 (12.7%)	4,695 (0.4%)
자 가 용	1,173,543 (95.4%)	1,012,839	22,960	135,310	2,434
영 업 용	53,142 (4.3%)	27,130	3,852	20,040	2,120
관 용	3,498 (0.3%)	999	972	1,386	141

※ ()는 용도 및 차종별 비율

○ 최근 5년간 증감 추이

(단위 : 대)

연도	구분 자동차 대 수	증 감		승 용	승 합	화 물	특 수
		대 수	%				
'22. 12	1,230,183	19,088	1.6	1,040,968	27,784	156,736	4,695
'21. 12	1,211,095	△8,101	-0.7	1,022,281	28,828	155,718	4,268
'20. 12	1,219,196	29,042	2.4	1,027,075	30,501	157,979	3,641
'19. 12	1,190,154	11,801	1.0	995,003	31,688	160,458	3,005
'18. 12	1,178,353	21,300	1.8	979,600	33,206	162,693	2,854

※ 증감은 전년도 대비 증감률

○ 전국 주요도시 비교

(단위 : 천대)

연도	시·도	계	대구	서울	부산	인천	광주	대전	울산	세종	기타 (도)
	인구 대비	2.02	1.92	2.95	2.21	1.75	2.00	2.04	1.89	1.98	1.85
	세대 대비	1.08	1.15	0.72	0.96	1.28	1.10	1.05	1.21	1.22	1.18
	'21년도	24,911	1,211	3,177	1,465	1,675	701	693	581	185	15,223
	증 감 (%)	592 (2.4)	19 (1.6)	17 (0.5)	35 (2.4)	17 (1.0)	14 (1.9)	15 (2.2)	7 (1.1)	9 (4.7)	460 (3.0)

※ ()는 전년도 대비 차량 증감률

○ 외제차 등록현황(최근 10년간 비교)

(단위 : 대)

연도	'22.12.31	'21년	'20년	'19년	'18년	'17년	'16년	'15년	'14년	'13년
대수	196,498	184,671	185,332	161,301	145,349	129,346	112,327	100,231	84,043	67,675
증감 (%)	11,827 (6.4)	△661 (△0.4)	24,031 (14.9)	15,952 (11.0)	16,003 (12.4)	17,019 (15.2)	12,096 (12.1)	16,188 (19.3)	16,368 (24.2)	15,013 (28.5)

※ ()는 전년도 대비 차량 증감률 / 대구시 전체 자동차 등록대비 15.0% 차지

■ 건설기계 등록현황

○ 용도별

(단위 : 대)

연도 용도	'22.12.31.	'21년도	'20년도	'19년도	'18년도	'17년도
계	13,920	13,745	13,555	13,441	13,348	13,715
영업용	8,395 (60.3)	8,232	8,124	7,917	7,921	8,088
자가용	5,459 (39.2)	5,447	5,363	5,465	5,371	5,573
관용	66 (0.5)	66	68	59	56	54

※ ()는 용도별 비율

○ 기종별

(단위 : 대)

연도 기종	'22.12.31.	'21년도	'20년도	'19년도	'18년도	'17년도
계	13,920	13,745	13,555	13,441	13,348	13,715
굴착기	4,638 (33.5)	4,472 (32.5)	4,279	4,175	4,114	4,199
덤프트럭	1,212 (8.8)	1,261 (9.2)	1,316	1,301	1,345	1,481
지게차	5,092 (36.8)	5,120 (37.3)	5,123	5,131	5,047	5,074
콘크리트믹서	1,038 (7.5)	986 (7.2)	897	871	880	921
불도저	106 (0.8)	113 (0.8)	129	134	140	146
기타(16종)	1,834 (13.2)	1,793 (13.0)	1,811	1,829	1,822	1,894

※ ()는 기종별 비율



Ⅱ. 2022년 주요업무 추진실적

1. 민원처리 현황

민원 종류별 처리 실적

(단위 : 건)

민원명		건수	민원처리건수		
			2022년도	2021년도	전년 대비 증감률(%)
계			896,701	951,889	△5.8
등록 업무	소계		387,197	425,474	△9.0
	신규		63,398	69,222	△8.4
	이전		263,335	283,988	△7.3
	말소		30,137	38,636	△22.0
	변경		24,410	25,457	△4.1
	저당		4,695	6,991	△32.8
	SOFA		1,222	1,180	3.6
제증명			40,279	42,152	△4.4
임시운행			4,546	4,444	2.3
자가용 화물자동차 사용신고			1,627	1,879	△13.4
세무			392,373	444,092	△11.6
건설기계			17,940	20,971	△14.5
불법명의자동차 운행정지명령			1,415	442	220.1
저공해표지발급			11,045	12,435	△11.2

※ SOFA : 한미주둔군지위협정에 의한 주한미군 소유차량

※ 운행정지명령 '16. 3월부터, 저공해표지발급 '15. 7월부터 시행

2. 청사 환경개선 및 민원만족도 향상

■ 본소 민원실 환경개선

- 내 용 : 통신 및 전기설비 정비, 민원실 책상 등 집기 교체
- 사 업 비 : 48백만원
- 개선사항 : 노후화된 시설물 및 설비를 보수·교체하여 민원실을 쾌적한 환경으로 개선

■ 서부분소·동부민원분소 무정전전원장치(UPS) 교체

- 내 용 : 무정전전원장치(UPS) 교체
- 사 업 비 : 15백만원
- 개선사항 : 노후화된 무정전전원장치(UPS)를 교체하여 중단 없는 행정 서비스 제공

■ 서부분소 청사 전기시설물 보수 및 정비

- 내 용 : 청사 전기시설물 및 조명시설 보수·정비
- 사 업 비 : 3.5백만원
- 개선사항 : 청사 주변 조명시설을 정비하여 안전하고 쾌적한 환경 조성

■ 본소 냉·난방설비 세관 및 부품교체

- 내 용 : 냉·난방설비 세관 및 부품교체
- 사 업 비 : 3.0백만원
- 개선사항 : 냉·난방설비 정비를 통한 쾌적한 실내환경 조성

■ 본소 청사 수목 관리

- 내 용 : 옥상정원 및 주차장 수목 관리
- 사 업 비 : 3.6백만원
- 개선사항 : 청사 내 수목 관리를 통한 아름답고 쾌적한 환경으로 조성

3. 자동차 등록 관련 지방세 부과·징수

▣ 지방세 부과·징수 현황

(단위 : 건, 백만원)

구 분	'22년도		'21년도		'20년도		전년대비 증감률(%)	
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	건수	금액
취득세	324,459	322,749	360,115	324,862	367,806	310,841	△9.9	△0.6
등록 면허세	67,914	2,991	83,977	3,344	108,908	3,442	△19.1	△10.5
계	392,373	325,740	444,092	328,206	476,714	314,283	△11.6	△0.8

▣ 부과액 증감 사유

- '21년 대비 취득세 및 등록면허세 부과 건수와 금액이 다소 감소하였음
- 취득세 건수 및 부과액 감소 사유
 - 반도체 수급 문제에 신차 출고 지연으로 신차등록 감소
 - 경기침체와 고금리로 인한 전반적인 자동차 거래 감소
- 등록면허세 건수 및 부과액 감소
 - 신규차량 구입(등록) 감소에 따른 저당 설정 감소

※ 도시철도공채 매입 현황

- 2022년도 : 6,859건, 14,666백만원
- 2021년도 : 8,509건, 18,832백만원

* 자동차 등록 시 채권매입 한시적 일부 면제('16.3.2 ~ '23.12.31 / 2,000cc 이상 신규등록 제외)

4. 자동차 관련 과태료 체납액 정리

과태료 부과 및 징수현황 ('22. 12. 31.)

(단위 : 건, 백만원)

구 분	부 과		징 수		체 납	
	건수	금액	건수	금액(%)	건수	금액
계	3,718	1,098	1,684	227 (20.6)	2,034	871
현년도	1,771	238	1,574	179 (75.2)	197	59
과년도	1,947	860	110	48 (5.6)	1,837	812

※ ()는 징수율

과태료 체납액 추진상황

- 체납자 재산조회를 통한 채권 확보
 - 자동차 및 건설기계 압류등록(273건, 172백만원)
- 체납자 매출채권 및 급여 압류예고통지(80건, 42백만원)
- 체납고지서 및 안내문 전수 발송(4회)

향후 조치 계획

- 체납자 재산 및 기타 채권 조기 확보로 징수율 제고
- 체납고지서 및 안내문 전수 발송(분기별 1회)
- 고액체납자 재산압류로 자진 납세 분위기 확산



Ⅲ . 2023년 주요업무 추진계획

1 차량등록 민원 고객만족 향상

- 자동차 온라인 등록 활성화, 신용카드 결제 시스템 시행 등 민원인 편의 제고
- 차량등록 민원 안내 및 처리시 친절봉사를 통한 감동 민원행정 구현

■ 자동차 온라인 등록 활성화

- 대 상 : 차량의 신규·이전·변경·말소 등록 및 증명서 발급
- 방 법 : 자동차등록 대국민포털(www.car365.go.kr) 접속
- 홍 보 : 온라인 등록 관련 안내문 배포 및 홈페이지 게시
- ※ 온라인 등록 이용 현황 : ('22년) 6,491건, ('21년) 6,856건, ('20년) 7,335건

■ 증지수입 신용카드 결제 시스템 지속 시행

- 내 용 : 자동차 및 건설기계 등록관련 증지수입 신용카드 결제('20 3월~)
- 설치대수 : 10대(본소5, 서부분소3, 동부민원분소1, 북부민원분소1)
- 기대효과 : 민원수수료 지불수단 확대로 민원 편의 제고
- ※ '22년 신용카드 결제 현황 : 10,366건, 결제금액 166,439천원

■ 민원서류 간소화 및 제도 개선

- 민원서류 간소화
 - 보험가입, 법인 등기부등본 등 전산 확인으로 서류 요구 최소화
 - 인감증명서 대체 본인서명사실확인서/전자본인서명사실확인서 사용 독려
- 타 사·도 견학 등 우수시스템 벤치마킹, 사·도 간 협력을 통한 제도개선
 - 업무 효율화 방안 모색, 고객불편 해소 및 민원만족도 개선
- 차량등록 민원처리 매뉴얼 책자 발간 및 홈페이지 게시
 - 업무담당자간 토의·업무연찬(수시)

■ 과태료 발생 예방을 위한 사전 안내

- 상속이전 안내문 우편 발송(매월 2회)
- 수출이행신고 안내문 우편 발송(매월)

2 청사환경 개선 및 민원만족도 향상

- 시민들에게 편리하고 쾌적한 청사 환경을 제공하고 시민우선의 고품격 차량 등록 민원환경을 조성하여 민원 만족도 제고

■ 본소 CCTV 고도화

- 내 용 : 높은 화소의 CCTV로 교체(8대), 추가 설치(5대)하여 청사 방호 강화 및 보안수준 향상
- 소요예산/시행 : 18백만원 정도 / '23년 6월

■ 본소 화장실 리모델링 공사

- 내 용 : 20년간 사용하여 노후된 화장실 리모델링 공사로 쾌적한 환경 제공
- 소요예산/시행 : 70백만원 정도 / '23년 4월~5월

■ 행정전산장비 교체

- 내 용 : 전자복사기 등 노후된 행정전산장비를 적기에 교체하여 안정적인 민원업무처리 지원
- 소요예산/시행 : 17백만원 정도 / '23년 4월

■ 본소 청사 수목 관리

- 내 용 : 옥상 정원 및 주차장 수목 관리(전정, 방제, 제초 등)
- 소요예산 : 3백만원 정도
- 시 행 : '23년 1월 ~ 12월

■ 소방시설 점검 대행 용역

- 내 용 : 소방시설물 점검 대행 용역
- 소요예산 : 7.7백만원 정도
- 시 행 : '23년 1월 ~ 12월

3 과태료 체납액 징수활동 강화

• 강력하고 실효성 있는 징수활동 전개로 과태료 체납액 축소

과태료 체납 현황('22. 12. 31.)

(단위 : 건, 백만원)

계		변경,이전등록		임시운행		번호판미반납		수출이행		말소 등	
건수	금액	건수	금액	건수	금액	건수	금액	건수	금액	건수	금액
2,034	871	543	231	29	10	680	392	108	80	674	158

※ 체납발생 : ('18년)1,076백만원, ('19년)839백만원, ('20년)890백만원, ('21년)860백만원

주요 체납원인

- 경제활동의 전반적 침체 및 부도·폐업 등으로 납부능력 저하
- 차량이 압류되어도 운행에 제한이 없고, 이전·폐차 시 납부한다는 의식 만연

세부 추진계획

- 업무시스템 개선과 홍보강화로 과태료 발생 사전 차단
 - 유관기관(등기소 등) 홍보 협조 요청, 무지로 인한 위반 최소화
 - 등록창구별 의무 해태에 따른 과태료 발생 사전안내 강화
- 자진납부 유도를 위한 고지서 발송 및 신속한 채권 확보
 - 주민전산망과 연계 체납고지서 및 납부안내문 전수 발송(연 4회)
- 고액·고질 체납자에 대한 행정제재 강화