

대구광역시 도시철도채권 조례 일부개정조례안

(김지만 의원 대표발의)

의안 번호	6575
----------	------

발의년월일 : 2023. 1. 27.

발의의원 : 김지만, 권기훈
김원규, 김재우
류종우, 박종필
이성오, 이영애
이재숙, 조경구
의원(10명)

1. 개정 이유

코로나19로 인한 사회적 불안과 급격한 기준금리 인상에 따른 경기 침체가 우려됨에 따라 자동차 등록 및 각종 계약체결에 의무적으로 매입하는 도시철도채권의 면제 기간과 범위를 확대하여 시민들의 경제적 부담을 완화하기 위해 도시철도채권 조례를 개정하고자 함.

2. 주요내용

가. 자동차 신규등록(비사업용 승용자동차 대형 제외) 및 이전등록의 경우 도시철도채권 매입의무 면제기간 연장(안 제3조제1항 단서)

○ 2023년 12월 31일까지 → 2026년 12월 31일까지

나. 배기량이 1,600cc 미만인 비사업용 승용자동차의 신규등록 및 이전등록의 경우 도시철도채권 매입 면제 규정 신설(안 제3조제1항제1호다목)

다. 건설공사 계약체결 시 도시철도채권 매입 의무가 면제되는 도급계약 금액 확대(안 제3조제1항제2호)

○ 1,000만원 → 2,000만원

- 라. 도시철도건설 및 운영에 필요한 용역계약 및 물품구매계약액 2,000만원 미만 도시철도채권 매입 의무 면제 규정 신설(안 제3조제1항제3호)
- 마. 하이브리드 자동차 도시철도채권 매입의무 일부면제 조항의 감면시한 적용규정을 도시철도법 시행령으로 변경하고 부칙으로 경과조치(소급적용) 시행(안 제3조제3항)
- 바. 그 밖에 알기 쉬운 법령 정비기준에 따라 조문 정비

3. 참고사항

- 가. 신구조문 대비표 : 붙임 참조
- 나. 관계법령 : 「도시철도법」 및 같은 법 시행령
- 다. 예산조치 : 별도조치 필요 없음
- 라. 기 타 : 별도조치 필요 없음

대구광역시조례 제 호

대구광역시 도시철도채권 조례 일부개정조례안

대구광역시 도시철도채권 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제1조 중 “제14조 규정에 의하여 대구광역시도시철도채권(이하 “도시철도채권”이라 한다)을 발행함”을 “제14조에 따라 대구광역시 도시철도채권 발행”으로 한다.

제2조 중 “도시철도채권”을 “대구광역시 도시철도채권(이하 “채권”이라 한다)”으로 한다.

제3조제1항 각 호 외의 부분 본문 중 “도시철도채권”을 “채권”으로, “금액은 다음 각 호에”를 “대상별 매입금액은 다음 각 호에서”로, “상한액”을 “대상별 매입상한액”으로 하고, 같은 항 각 호 외의 부분 단서 중 “2023년 12월 31일까지 매입을”을 “2026년 12월 31일까지 채권 매입의무를”로 하며, 같은 항 제1호가목(1)부터 (3)까지 및 같은 호 나목 중 “취득세과세표준액”을 각각 “취득세 과세표준액”으로 하고, 같은 호에 다목을 다음과 같이 신설하며, 같은 항 제2호 중 “건설공사의 도시철도채권 매입금액은 건설공사도급계약금액의 100분의 5로 하며, 도급계약이 1,000만원 미만인 건설공사와”를 “건설공사도급계약 : 건설공사 도급계약금액의 100분의 5. 다만 2,000만원 미만인 건설공사의 경우에는 채권 매입의무를 면제하고”로 하고, 같은 항에 제3호를 다음과 같이 신설하며, 같은 조 제2항을 다음과 같이 하고, 같은 조에 제3항을 다음과 같이 신설한다.

다. 가목, 나목에도 불구하고 배기량이 1,600cc 미만인 비사업용 승용자동차는 신규등록 및 이전등록의 경우 채권 매입의무를 면제한다.

3. 도시철도건설자 또는 도시철도운영자와 체결하는 도시철도건설 및 운영에 필요한 용역계약 및 물품구매계약(조달청장이 관리하는 단가계약물품과 국제입찰에 따라 구입하는 물품의 경우를 제외한다) : 용역계약액 또는 물품구매계약액의 100분의 2. 다만, 2,000만원 미만인 경우에는 채권 매입의무를 면제한다.

② 채권의 매입의무 면제는 제1항에서 정한 경우를 제외하고는 「도시철도법 시행령」 별표 2에서 정하는 바에 따른다.

③ 제2항에도 불구하고 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제2조제5호에 따른 하이브리드자동차로서 같은 조 제2호 각 목의 요건을 모두 갖춘 자동차를 등록하려는 자가 채권을 매입해야 하는 경우에는 200만원(매입해야 하는 채권의 매입금액이 200만원 이하인 경우에는 해당 채권의 매입금액 전부를 말한다)에 해당하는 채권의 매입의무를 면제한다. 이 경우 감면시한은 「도시철도법 시행령」 별표2 비고 제2호카목을 적용한다.

제4조제1항 중 “도시철도채권”을 “채권”으로, “5년거치후”를 “5년 거치 후”로 하고, 같은 조 제2항 본문 중 “도시철도채권”을 “채권”으로, “기준금리 른”을 “기준금리를”로 한다.

부 칙

제1조(시행일) 이 조례는 2023년 3월 1일부터 시행한다.

제2조(경과조치) 제3조제3항의 개정규정은 2023년 1월 1일 이후 최초로 도시철도채권 매입의무가 성립하는 경우부터 시행한다.

신 · 구 조문대비표

현 행	개 정 안
제1조(목적) 이 조례는 대구광역시 가 시행하는 도시철도의 건설 및 운영에 소요되는 재원조달을 위 하여 「도시철도법」 제19조, 제 20조 및 「도시철도법 시행령」 제13조, 제14조 규정에 의하여 대구광역시도시철도채권(이하 “도시철도채권”이라 한다)를 발행함에 필요한 사항을 규정함 을 목적으로 한다.	제1조(목적) ----- ----- ----- ----- 제14조에 따라 대구광역시 도시철도채권 발행----- ----- -----.
제2조(공채의 발행한도) 도시철도 채권의 연도별 한도액은 행정안 전부장관의 사전 승인을 얻어 대 구광역시장이 정한다.	제2조(공채의 발행한도) 대구광 역시 도시철도채권(이하 “채 권”이라 한다)----- -----.
제3조(공채의 매입대상 및 금액) ① 도시철도채권의 매입대상 및 금액은 다음 각 호에 정한 경우 를 제외하고는 「도시철도법 시 행령」 제14조 별표 2에서 정한 매입대상 및 상한액으로 한다. 다만, 자동차 신규등록(비사업용 승용자동차 대형 제외) 및 자동 차 이전등록의 경우에는 2023년 12월 31일까지 매입을 면제한다.	제3조(공채의 매입대상 및 금액) ① 채권----- 대 상별 매입금액은 다음 각 호에 서 ----- ----- 대상별 매입상한액----- ----- . ----- ----- ----- 2026년 12월 31일까지 채 권 매입의무를 ----- -----.
1. 비사업용 승용자동차(승차정	1. -----

원 7명 이상인 자동차 제외)

가. 신규등록

(1) 「도시철도법 시행령」 별표 2 제1호가목의 소형, 중형 : 취득세과세표준액의 100분의 4

(2) 「도시철도법 시행령」 별표 2 제1호가목의 대형 : 취득세과세표준액의 100분의 5

(3) 다목적형 : 취득세과세표준액의 100분의 4

나. 이전등록 : 취득세과세표준액의 100분의 4

<신 설>

2. 각종 건설공사의 도시철도채권 매입금액은 건설공사도급계약금액의 100분의 5로 하며, 도급계약이 1,000만원 미만인 건설공사와 「대구광역시 지역

가. -----

(1)-----

취득세 과세표준액

(2) -----

----- 취득세과세표준액-----

(3) ----- 취득세과세표준액-----

나. ----- 취득세 과세표준액-----

다. 가목, 나목에도 불구하고 배기량이 1,600cc 미만인 비사업용 승용자동차는 신규등록 및 이전등록의 경우 채권 매입의무를 면제한다.

2. --- 건설공사 도급계약 : 건설공사 도급계약금액의 100분의 5. 다만 2,000만원 미만인 건설공사의 경우에는 채권 매입의무를 면제하고-----

개발기금 설치 조례」에 따라
상하수도건설 공사로 인한 지
역개발공채를 매입하는 자는
이 조례에 의한 채권을 매입하
지 아니한다.

<신 설>

② 도시철도채권의 매입의무 면
제에 관하여는 「도시철도법」,
「도시철도법 시행령」 및 「도
시철도채권 매입사무 취급규칙」
의 규정을 준용한다. 다만, 「환
경친화적 자동차의 개발 및 보급
촉진에 관한 법률」 제2조제5호
에 따른 하이브리드자동차로서
같은 조 제2호 각 목의 요건을 모
두 갖춘 자동차를 등록하려는 자
가 도시철도채권을 매입해야 하

-.

3. 도시철도건설자 또는 도시철
도운영자와 체결하는 도시철
도건설 및 운영에 필요한 용
역계약 및 물품구매계약(조
달청장이 관리하는 단가계약
물품과 국제입찰에 따라 구입
하는 물품의 경우를 제외한
다) : 용역계약액 또는 물품
구매계약액의 100분의 2. 다
만, 2,000만원 미만인 경우에
는 채권 매입의무를 면제한
다.

② 채권의 매입의무 면제는 제1
항에서 정한 경우를 제외하고는
「도시철도법 시행령」 별표 2
에서 정하는 바에 따른다.

는 경우에는 200만원(매입해야 하는 도시철도채권의 매입금액이 200만원 이하인 경우에는 해당 도시철도채권의 매입금액 전부를 말한다)에 해당하는 도시철도채권의 매입의무를 면제(감면시한은 「지방세특례제한법」 제66조 제3항을 준용한다)한다.

<신 설>

제4조(원금상환 및 이자지급) ① 도시철도채권은 원리금을 매출일로부터 5년거치후 일시 상환한다.(개정 1992. 9. 21 조례 제2792호)

③ 제2항에도 불구하고 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급촉진에 관한 법률」 제2조제5호에 따른 하이브리드자동차로서 같은 조 제2호 각 목의 요건을 모두 갖춘 자동차를 등록하려는 자가 채권을 매입해야 하는 경우에는 200만원(매입해야 하는 채권의 매입금액이 200만원 이하인 경우에는 해당 채권의 매입금액 전부를 말한다)에 해당하는 채권의 매입의무를 면제한다. 이 경우 감면시한은 「도시철도법 시행령」 별표2 비고 제2호카목을 적용한다.

제4조(원금상환 및 이자지급) ① 채권-----
--- 5년 거치 후 -----

② 도시철도채권의 이율은 한국
은행 기준금리를 따르되, 연 복
리로 한다. 다만, 그 발행이율은
경제상황 등을 고려하여 100분의
50 범위에서 규칙으로 정하는 바
에 따라 가감 조정할 수 있다.

② 채권-----
기준금리를 -----
-. -----

-----.

관 계 법 령

□ 도시철도법

제19조(도시철도의 건설 및 운영을 위한 자금조달) 도시철도의 건설 및 운영에 필요한 자금은 다음 각 호의 재원 및 방법으로 조달한다.

1. 도시철도건설자 또는 도시철도운영자의 자기자금(自己資金)
2. 도시철도를 건설·운영하여 생긴 수익금
3. 제20조에 따른 도시철도채권의 발행
4. 국가 또는 지방자치단체로부터의 차입 및 보조
5. 국가 및 지방자치단체 외의 자(외국 정부 및 외국인을 포함한다)로부터의 차입·출자 및 기부
6. 「역세권의 개발 및 이용에 관한 법률」에 따른 역세권개발사업으로 생긴 수익금
7. 도시철도부대사업으로 발생하는 수익금

제20조(도시철도채권의 발행) ① 국가, 지방자치단체 및 도시철도공사는 도시철도채권을 발행할 수 있다.

② 지방자치단체의 장은 제1항에 따른 도시철도채권을 발행하기 위하여 행정안전부장관의 승인을 받으려는 경우에는 미리 국토교통부장관과 협의하여야 한다.

③ 도시철도공사는 도시철도채권을 발행하려면 관계 지방자치단체의 장 및 국토교통부장관과 협의하여야 한다.

④ 도시철도채권의 원금 및 이자의 소멸시효(消滅時效)는 상환일(償還日)부터 기산(起算)하여 5년으로 한다.

⑤ 도시철도채권은 기본계획이 확정된 연도부터 그 연도의 도시철도 운영수입금이 그 연도의 도시철도 운영비용(원리금 상환액을 포함한다)을 최초로 초과하는 연도까지 발행할 수 있다.

제21조(도시철도채권의 매입) ① 다음 각 호의 자 중 대통령령으로 정하는 자는 도시철도채권을 매입하여야 한다.

1. 국가나 지방자치단체로부터 면허·허가·인가를 받는 자
2. 국가나 지방자치단체에 등기·등록을 신청하는 자. 다만, 「자동차관리법」 제3조에 따른 자동차로서 국토교통부령으로 정하는 경형자동차(이륜자동차는 제외한다)의 등록을 신청하는 자는 제외한다.

3. 국가, 지방자치단체 또는 「공공기관의 운영에 관한 법률」 제4조에 따른 공공기관과 건설도급계약(建設都給契約)을 체결하는 자
 4. 도시철도건설자 또는 도시철도운영자와 도시철도 건설·운영에 필요한 건설도급계약, 용역계약 또는 물품구매계약을 체결하는 자
- ② 제1항에 따른 도시철도채권의 매입 금액과 절차 등에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

□ 도시철도법 시행령

제13조(도시철도채권의 발행 방법 및 이율) ① 법 제20조에 따른 도시철도채권은 「주식·사채 등의 전자등록에 관한 법률」에 따라 전자등록하여 발행한다.

② 도시철도채권의 이율은 다음 각 호와 같다.

1. 국가가 발행하는 경우: 기획재정부장관이 국토교통부장관과 협의하여 정하는 이율
2. 지방자치단체가 발행하는 경우: 연 10퍼센트의 범위에서 해당 지방자치단체의 조례로 정하는 이율
3. 도시철도공사가 발행하는 경우: 연 10퍼센트의 범위에서 관계 지방자치단체의 장과 협의하여 해당 도시철도공사의 규칙으로 정하는 이율

제14조(도시철도채권의 매입 대상 및 금액) 법 제21조에 따른 도시철도채권의 매입 대상 및 대상별 매입 금액은 별표 2에서 정한 범위에서 시·도의 조례로 정한다.

■ 도시철도법 시행령 [별표 2]

도시철도채권의 매입 대상 및 대상별 매입 금액의 범위(제14조 관련)

매입 대상	매입 금액의 범위
1. 자동차등록(법 제21조제1항제2호 단서에 따른 경형자동차 및 이륜자동차는 제외한다)을 신청하는 자 가. 비사업용 승용자동차(승차정원이 7명 이상인 자동차는 제외한다) 1) 신규등록 가) 전기자동차 및 수소전기자동차 (1) 소형(길이 4.7미터, 너비 1.7미터, 높이 2.0미터 이하인 것)	취득세 과세표준액의 100분의 9

(2) 중형(길이·너비·높이 중 어느 하나라도 소형을 초과하는 것. 다만, 길이·너비·높이 모두 소형을 초과하는 것은 제외한다)	취득세 과세표준액의 100분의 12
(3) 대형(길이·너비·높이 모두 소형을 초과하는 것)	취득세 과세표준액의 100분의 20
나) 전기자동차 및 수소전기자동차 외의 자동차	
(1) 소형(배기량 1,000cc 이상 1,600cc 미만인 것으로서 길이 4.7미터, 너비 1.7미터, 높이 2.0미터 이하인 것)	취득세 과세표준액의 100분의 9
(2) 중형(배기량 1,600cc 이상 2,000cc 미만이거나, 길이·너비·높이 중 어느 하나라도 소형을 초과하는 것. 다만, 길이·너비·높이 모두 소형을 초과하는 것은 제외한다)	취득세 과세표준액의 100분의 12
(3) 대형(배기량 2,000cc 이상이거나, 길이·너비·높이 모두 소형을 초과하는 것)	취득세 과세표준액의 100분의 20
(4) 다목적형	취득세 과세표준액의 100분의 5
2) 이전등록	취득세 과세표준액의 100분의 6
나. 사업용 승용자동차(사업용 다목적형 자동차와 승차정원이 7명 이상인 자동차는 제외한다)의 신규등록 및 이전등록	취득세 과세표준액의 100분의 3
다. 사업용 다목적형 자동차의 신규등록 및 이전등록	취득세 과세표준액의 100분의 2
라. 승차정원이 7명 이상인 승용자동차 및 승합자동차	
1) 승차정원이 7명 이상인 승용자동차 및 소형 승합자동차(승차정원이 11명 이상 15명 이하인 승합자동차로서 길이 4.7미터, 너비 1.7미터, 높이 2.0미터 이하인 것)	
가) 신규등록	
(1) 비사업용	대당 390,000원
(2) 사업용	대당 130,000원
나) 이전등록	
(1) 비사업용	대당 130,000원
(2) 사업용	대당 45,000원
2) 중형 승합자동차(승차정원이 16명 이상 35명 이하이거나, 길이·너비·높이 중 어느 하나라도 소	

형을 초과하고 길이가 9미터 미만인 것)		
가) 신규등록		
(1) 비사업용	대당 650,000원	
(2) 사업용	대당 215,000원	
나) 이전등록		
(1) 비사업용	대당 215,000원	
(2) 사업용	대당 70,000원	
3) 대형 승합자동차(승차정원이 36명 이상이거나, 길이·너비·높이가 모두 소형을 초과하고 길이가 9미터 이상인 것)		
가) 신규등록		
(1) 비사업용	대당 1,300,000원	
(2) 사업용	대당 435,000원	
나) 이전등록		
(1) 비사업용	대당 435,000원	
(2) 사업용	대당 145,000원	
마. 화물자동차		
1) 소형(최대 적재량이 1톤 이하인 것으로서 총중량이 3.5톤 이하인 것)		
가) 신규등록		
(1) 비사업용	대당 195,000원	
(2) 사업용	대당 65,000원	
나) 이전등록		
(1) 비사업용	대당 65,000원	
(2) 사업용	대당 20,000원	
2) 중형(최대 적재량이 1톤 초과 5톤 미만이거나, 총중량이 3.5톤 초과 10톤 미만인 것)		
가) 신규등록		
(1) 비사업용	대당 390,000원	
(2) 사업용	대당 130,000원	
나) 이전등록		
(1) 비사업용	대당 130,000원	
(2) 사업용	대당 45,000원	
3) 대형(최대 적재량이 5톤 이상이거나, 총중량이 10톤 이상인 것)		
가) 신규등록		
(1) 비사업용	대당 650,000원	
(2) 사업용	대당 215,000원	
나) 이전등록		

(1) 비사업용	대당 215,000원
(2) 사업용	대당 70,000원
바. 특수자동차	
1) 소형(총중량이 3.5톤 이하인 것)	
가) 신규등록	
(1) 비사업용	대당 195,000원
(2) 사업용	대당 65,000원
나) 이전등록	
(1) 비사업용	대당 65,000원
(2) 사업용	대당 20,000원
2) 중형(총중량이 3.5톤 초과 10톤 미만인 것)	
가) 신규등록	
(1) 비사업용	대당 390,000원
(2) 사업용	대당 130,000원
나) 이전등록	
(1) 비사업용	대당 130,000원
(2) 사업용	대당 45,000원
3) 대형(총중량이 10톤 이상인 것)	
가) 신규등록	
(1) 비사업용	대당 650,000원
(2) 사업용	대당 215,000원
나) 이전등록	
(1) 비사업용	대당 215,000원
(2) 사업용	대당 70,000원
2. ~16. (생략)	

※ 비고

1. (생략)

2. 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 자에 대해서는 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 도시철도채권 매입의무를 면제한다.

가. ~ 차. (생략)

카. 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제2조제5호에 따른 하이브리드자동차로서 같은 조 제2호 각 목의 요건을 모두 갖춘 자동차를 등록(2024년 12월 31일까지 등록하는 경우로 한정한다)하려는 자가 위 표 제1호가목부터 다목까지의 어느 하나에 해당하여 도시철도채권을 매입해야 하는 경우에는 200만원(매입해야 하는 도시철도채권의 매입금액이 200만원 이하인 경우에는 해당 도시철도채권의 매입금액 전부를 말한다)에 해당하는 도시철도채권의 매입의무를 면제한다.

타. (생략)

3. (생략)