

- 대구산업선 철도건설사업 서재·세천역 및 성서공단역 -

역사건설 사업비 부담 협약서 동의안

의안 번호	6559
----------	------

제출년월일 : 2022. 12.

제 출 자 : 대구광역시장
(교통국장)

1. 제안사유

- 대구산업선은 대구국가산업단지, 테크노폴리스 등 우리시 서·남부지역 산업단지 연계와 접근성 확대로 산업단지 활성화 및 지역균형발전을 도모하기 위해 2019년 예비타당성조사 면제사업으로 선정
- 서재·세천지역 지역주민의 교통불편 해소와 성서공단지역 근로자의 이동 편의 증진을 위해 서재·세천역과 성서공단역 추가건설 비용을 우리시가 부담하는 조건으로 국토교통부가 기본계획을 수립 및 고시
- 우리시는 원활한 사업추진을 위해 사업시행자인 국가철도공단과 서재·세천역및 성서공단역 역사건설 사업비 부담 협약을 체결코자 함

2. 주요내용

- 역사 건설을 위하여 사업비부담, 업무범위, 건설시행, 건설범위 등 필요한 사항을 정함
- 역사 건설은 국가철도공단이 시행하고 사업비는 대구시가 부담
- 역사 건설의 사업비는 국토교통부 기본계획의 1,529억원으로 하고, 국가철도공단의 설계 결과로 산출된 총사업비를 대구시가 부담
- 사업비는 연차별 투자계획에 따라 납부
- 역사 건설의 준공과 동시에 철도시설은 국가에 귀속
- 협약서 변경 및 정하지 아니한 사항은 상호협의 결정

3. 추진실적

- 제3차 국가철도망 구축계획 신규사업 반영(국토부) : ' 16. 6월
- 제19대 대통령 공약 및 국정운영 5개년 계획 반영 : ' 17. 7월
- 예비타당성조사 면제사업 확정(정부합동) : ' 19. 1월
- 사업계획 적정성 검토 완료(기재부, KDI) : ' 19. 8월
- 추가역(서재·세천역, 성서공단역) 건설 건의 : ' 20. 1월
- 추가역 건설비용 부담 협의 완료(대구시↔국토부) : ' 21. 1월
- 기본계획 수립 및 고시(국토부) : ' 22. 3월

4. 참고사항

- 관계법령
 - 「지방자치법」 제47조(지방의회의 의결사항)
 - 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제21조
- 대구산업선 철도건설사업 서재·세천역(가칭), 성서공단역(가칭) 역사건설 사업비 부담 협약서(안) : 붙임1
- 대구산업선 철도건설사업 현황 : 붙임2
- 향후 추진계획
 - 추가 역사건설 사업비 부담 협약서 체결 : ' 22. 12월
 - 기본 및 실시설계(국가철도공단) : ' 22. 下 ~ ' 23. 下
 - 공사(국가철도공단) : ' 23. 下 ~ ' 27. 下

<붙임 1.>

대구산업선 철도건설사업 서재·세천역(가칭), 성서공단역(가칭)

역사건설 사업비 부담 협약서

2022. 12.

대구광역시

국가철도공단

대구광역시(이하 “대구시”라 한다)와 국가철도공단(이하 “공단”이라 한다)은 “대구산업선 철도건설사업” 구간 중 서재·세천역 및 성서공단역²⁾ 건설(이하 “역사 건설”이라 한다)을 원활히 추진하기 위하여 다음과 같이 협약을 체결한다.

제1조(목적) 이 협약은 “역사 건설”의 원활한 추진을 위하여 “대구시”와 “공단” 상호간의 사업비부담, 업무범위, 건설시행, 건설범위 등 필요한 사항을 정함을 목적으로 한다.

제2조(사업시행 및 사업비부담) ① ‘국토교통부 철도건설과-1128호(2022.3.23.)’에 의거 “역사 건설”은 “공단”이 시행³⁾하며, 이에 소요되는 비용은 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제21조 및 ‘기획재정부 총사업비관리과-326호(2022.3.8.)’, ‘대구광역시 철도시설과-283호(2021.1.12.)’에 따라 역사건설 사업비를 “대구시”가 부담한다.

제3조(위치 및 기간) ① “역사 건설”의 위치는 “대구산업선 철도건설사업” 중에서 서재·세천역 및 성서공단역 입지⁴⁾로 하고, 건설기간은 이 협약 체결일로부터 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제9조에 따라 대구산업선 철도건설사업의 사업실시계획의 사업 종료일 까지로 한다.

② 이 협약 체결 후 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제9조에 따라 대구산업선 철도건설사업의 사업실시계획이 변경(사업기간 연장 등) 승인 된 경우 “대구시”와 “공단”은 이를 준수하여야 한다.

제4조(건설의 범위 및 규모) ① “역사 건설”의 범위는 다음 각 호와 같으며, 그 외의 사항이 발생하였을 경우 “대구시”와 “공단”이 협의하여 처리한다.

1. 서재·세천역, 성서공단역 관련 노반, 궤도, 건축, 전철 및 전력, 신호, 통신, 기계, 용지분야 및 시설부대경비 등으로 한다.

2) 서재·세천역 및 성서공단역은 가칭임. 추후 ‘철도 노선명 및 역의 명칭 관리지침’에 따라 시행.

3) 기본계획 시 국토부↔대구시 간 협의되었으며, 공단에서 협약 및 사업 시행.

4) 기본계획 상 대구시 달성군 다사읍 및 대구시 달서구 대천동 일원.

2. 기타 추가적으로 필요한 사항

- ② “역사 건설”의 규모는 「대구산업선 철도건설 타당성조사 및 기본계획」에서 분석된 결과를 바탕으로하여 “공단”이 설계단계에서 제1항에 소요되는 건설규모를 세부적으로 산정하고, “대구시”와 상호 협의하여 결정한다.
- ③ 건설규모에 대해 시공단계에서 변경 필요시 “대구시”와 “공단”이 상호 협의하여 결정한다.

제5조(업무분담) “역사 건설”에 따른 업무분담은 다음 각 호와 같으며, 그 외의 사항이 발생하였을 경우 “대구시”와 “공단”이 협의하여 처리한다.

1. “대구시”의 업무

- 가. 역사건설 사업비 부담
- 나. 역사건설 시행에 따른 각종 인·허가사항 협조
- 다. 역사건설 시행에 따른 민원사항의 처리 협조
- 라. 용지매수 및 지장물 이설 협조
- 마. 준공에 따른 시설물(용지포함)의 귀속처리 협조
- 바. “역사 건설”과 관련하여 공용·공공용으로 사용하기 위해 국·공유지 무상귀속 및 무상사용을 요청하는 경우 적극 협조

2. “공단”의 업무

- 가. 역사건설 설계 및 시행
- 나. 역사건설 시행에 따른 각종 인·허가 신청
- 다. 역사건설 시행에 따른 민원 처리
- 라. 용지매수 및 지장물 이설
- 마. 준공에 필요한 각종 도서 및 자료작성
- 바. 준공에 따른 시설물(용지포함)의 국가귀속 및 유지관리⁵⁾ 업무
- 사. 「철도안전법」 제38조에 의한 종합시험운행(운영기관과 합동)

제6조 (철도시설기준 및 공사시행절차) “역사 건설”의 시설기준 및 공사시행 절차는 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」, 「철도의 건설 및 철도시설

5) 철도산업발전기본법 제38조 등에 따라 유지관리 업무를 철도공사에게 위탁할 수 있다.

유지관리에 관한 법률」, 「철도건설규칙」, 「철도설계기준」, 「철도시설의 기술기준」, 「철도건설 및 횡단시설 관련 수탁업무관리지침」, 「도로법」, 「도로의 구조·시설기준에 관한 규칙」, 「장애인 및 교통약자 관련 법률」, 「공익사업을 위한 토지 등의 취득 및 보상에 관한 법률」 등의 관련 규정을 준수하여야 한다.

제7조 (사업비의 책정 및 조정) ① “역사 건설”의 사업비는 ‘국토교통부’에서 시행한 ‘타당성조사 및 기본계획’ 결과에 따라 152,921백만원⁶⁾으로 하되, “공단”에서 설계를 시행하여 “대구시”와 협의한 설계결과로 산출된 총 사업비⁷⁾를 “대구시”가 부담하여야 할 기준으로 정한다.

② 사업시행 관련 물가변동, 설계변경, 기타 계약내용 변경 등 관련 규정에 의거 총사업비의 증가가 있을 경우 “대구시”와 “공단”은 협의하여야 하고, “대구시”는 이에 대한 총사업비 증가분을 부담하며, “공단”은 사업비를 변경 후 “역사 건설”을 시행하여야 한다.

제8조(연차별 투자계획) ① “대구시”와 “공단”은 상호 협의하여 연차별 투자계획(붙임1.)을 따른다.

② 제1항의 규정에 의한 연차별 투자계획은 공정을 및 제7조에 따라 총사업비 변경 시 협의 조정할 수 있다.

제9조(사업비납부) ① “공단”은 매년도 투자계획에 따라 사업비 집행계획을 매회계년도 개시 4개월 전까지 “대구시”에 통지한다.

② “대구시”는 제1항의 규정에 의하여 예산을 확보하고, 그 내용(예산배정 증빙첨부)을 “공단”에 사전 통지하여 공사(설계포함)가 원활히 추진될 수 있도록 하고 “공단”의 요청에 따라 사업비를 납부한다.

③ “공단”은 사업비를 “대구시”로부터 예납 받은 후 사업을 시행하여야 하며 제2항의 규정에 의한 사업비가 공사시행(설계포함) 전까지 납부되지 않을 경우에는 공사시행(설계포함)을 유보할 수 있으며, 이와 관련 공사

6) 기획재정부 총사업비관리과-326호(2022.03.08.)에 의한 152,921백만원(공사비, 보상비, 시설부대경비 등).

7) 단, 중앙부처 협의과정에서 변동가능함.

(설계포함)가 지연되어 발생한 이자 및 손해 등 책임은 “대구시”에 있다.

④ “공단”은 당해 연도 예산집행결과 집행잔액이 발생할 경우에는 다음 연도에 계속 사용할 수 있다.

제10조(사업비의 정산) ① 사업비는 “역사 건설” 완료 후 6개월 이내에 사업집행 결과에 따라 정산한다.

② 최초 납부부터 사업비 최종 정산 시까지 발생하는 이자는 “역사 건설”의 사업비가 입금된 “공단”의 입금통장 이율로 산정하여 정산한다.

제11조(토지 및 시설의 귀속) “역사 건설”의 준공과 동시에 철도시설(용지 포함)은 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제17조에 의거 국가에 귀속한다.

제12조(해석) 이 협약의 해석에 이견이 있거나 협약서에 명시되지 아니한 사항은 “대구시”와 “공단”이 관련 법령 해석에 의하거나 상호 협의하여 정한다.

제13조(협약의 변경 등) ① 본 협약사항 중 변경하여야 할 필요가 있는 경우에는 “대구시”와 “공단”이 협의에 의하여 변경할 수 있다.

② 이 협약에 정하지 아니한 사항과 기타 역사건설에 필요한 사항은 “대구시”와 “공단”이 협의하여 추가로 정한다.

제14조(분쟁의 해결) ① “역사 건설”과 관련하여 당사자 간에 발생하는 분쟁은 관련 법령의 해석, 판례 또는 양자가 합의하여 정한 법무법인의 법률자문에 의하거나 상호협의를 의하여 해결한다.

② 제1항의 규정에 의한 협의를 60일 이내 이루어지지 아니할 때에는 소송 또는 「중재법」에 의한 중재에 의하여 해결한다.

③ “대구시”와 “공단”은 제1항 및 제2항에 따른 분쟁의 기간 중에도 특별한 사유가 있지 않는 한 “역사 건설”을 계속하여야 한다.

제15조(협약의 해제 또는 해지) ① “대구시”와 “공단”은 다음 각 호의 사유가 발생한 때에는 이 협약을 해제 또는 해지할 수 있다.

1. 천재지변, 기타 불가항력적인 사유 발생으로 인하여 사업의 계속 수행이 불가능할 경우
2. 국가시책 등의 변경으로 역사건설의 계속 수행이 불가능할 경우
3. “대구시” 또는 “공단”이 관계법령 및 이 협약을 이행하지 않을 경우
4. 기타 특별한 사유로 “대구시”와 “공단”이 협약을 해제 또는 해지하기로 합의한 경우

② 제1항에 의하여 협약이 해제된 날로부터 “대구시”와 “공단”은 3개월 이내에 사업비 정산을 하여야 한다.

제16조(협약의 효력) ① 이 협약은 “대구시”와 “공단”이 협약서에 서명한 날로부터 그 효력이 발생한다.

② 이 협약의 입증을 위하여 협약서 2부를 작성하여 “대구시”와 “공단”의 대표자가 기명날인 또는 서명 후 각각 1부씩 보관한다.

2022.12.

대구광역시시장 (인)

국가철도공단 이사장 (인)

대구산업선 서재·세천역, 성서공단역 건설사업 연차별 투자계획

(금액단위 : 백만원)

구 분	계	연차별 투자계획						비고
		‘22년	‘23년	‘24년	‘25년	‘26년	‘27년이 후	
<총사업비>	152,921	0	500	9,521	8,072	6,030	128,798	기본계획 기준
○ 보상비	3,042	0	0	1,000	2,042	0	0	
○ 공사비	137,929	0	0	1,000	5,000	5,000	126,929	
- 노반	93,553			1,000	5,000	5,000	82,553	
- 궤도	4,480						4,480	
- 건물	20,343						20,343	
- 신호	7,751						7,751	
- 전력	7,902						7,902	
- 통신	3,900						3,900	
- 기타	0						0	
○ 시설부대경비	11,950	0	500	7,521	1,030	1,030	1,869	
- 설계비	7,491		500	6,991			0	
- 감리비	4,260			500	1000	1000	1,760	
- 부대비	199			30	30	30	109	

<붙임 2.>

대구산업선 철도건설사업 현황

◇ 국가산업단지, 테크노폴리스 등 서·남부지역 산업단지 연계, 접근성 확대로 산업단지 활성화 및 지역균형발전 도모
 ※ 지역경제 유발효과 : 생산 22,017억원, 부가가치 8,836억원, 고용창출 15,940명

□ 사업개요

- 구 간 : 서대구역 ~ 대구국가산업단지
- 기 간 : ' 19년 ~ ' 27년
- 사 업 비 : 14,595억원(국비 13,066, 시비 1,529)
- 사업규모 : 일반철도(단선) L=36.4km, 역사 9개소

□ 추진현황

- 제3차 국가철도망 구축계획 신규사업 반영(국토부) : ' 16. 6월
- 예비타당성조사 시행(기재부, KDI) : ' 16. 6월
- 제19대 대통령 공약 및 국정운영 5개년 계획 반영 : ' 17. 7월
- 국가균형발전 기반 구축사업 신청(국가균형발전위원회) : ' 18. 11월
- 예비타당성조사 면제사업 확정(정부합동) : ' 19. 1월
- 사업계획 적정성 검토 완료(기재부, KDI) : ' 19. 8월
- 기본계획 수립 및 고시(국토부) : ' 22. 3월

□ 향후계획

- 추가 역사건설 사업비 부담 협약서 체결 : ' 22. 12월
- 기본 및 실시설계(국가철도공단) : ' 22. 下 ~ ' 23. 下
- 공사(국가철도공단) : ' 23. 下 ~ ' 27. 下

대구산업선 철도건설사업 노선도

