

26. 대구광역시 경부고속철도변정비사업특별회계 설치 및 운용 조례 폐지조례안

# 심 사 보 고 서

## 1. 심사경과

- 제출일자 : 2022년 9월 30일
- 제 출 자 : 대구광역시장(교통국장)
- 회부일자 : 2022년 10월 4일
- 상정일자
  - 대구광역시의회 제296회 임시회

제1차 건설교통위원회(2022년 10월 14일) : 원안 가결

## 2. 제안설명 요지 (제안설명자 : 서덕찬 교통국장)

### ☐ 제안이유

- 재정운영의 효율성 및 투명성을 강화하고자 대구광역시 경부고속철도변정비사업특별회계를 일반회계에 통합 운영하기 위해 이 조례를 폐지하고자 함.

## □ 주요내용

- 「대구광역시 경부고속철도변정비사업특별회계 설치 및 운용 조례」를 폐지함
- 이 조례는 2022년 12월 1일부터 시행함(안 부칙 제1조)
- 대구광역시 경부고속철도변정비사업특별회계에 관한 경과 조치(안 부칙 제2조)

## 3. 검토보고 요지 (보고자 : 전문위원 김건호)

- 본 폐지조례안은 「민선8기 획기적인 채무감축을 위한 재정 혁신 추진계획」에 대한 후속조치로, 재정운용의 효율성 및 투명성을 제고하기 위해 대구광역시 경부고속철도변정비사업특별회계(이하 ‘특별회계’라 한다)를 폐지하고 일반회계에 통합하여 운영하려는 것임.
- 본 특별회계는 경부고속철도 2단계 사업인 대구도심 통과 구간 건설사업을 효율적으로 추진하고 사업비의 합리적인 운용 및 사후관리를 위하여 2008년에 설치되었으며, 2018년에 존속기한을 2018년 12월 31일에서 2023년 12월 31일로 연장하였음.
- 경부고속철도변정비사업은 3,238억원(전액 국비)의 사업비가 소요되었고 지난해 12월 사업이 완료되어 향후 재산이관 및 사업비 정산만 남은 상황이며, 특별회계에서는 사업비의

발생이자(202억원 정도)만 관리하고 있는 만큼 재정운용의 효율성을 높이기 위해 특별회계를 폐지하고 일반회계에 통합하여 운영하는 것은 타당한 것으로 판단됨.

- 다만, 일반회계 통합 후에도 재산이관 및 사업비 정산 등 사업 마무리가 원활히 될 수 있도록 예산 편성과 집행에 만전을 기하여야 하겠음.

#### 4. 질의 및 답변 요지

| 질  | 의 | 답   | 변 |
|--|---|---|---|
| ○ 2020년 2월에 모든 사업이 완료되었음에도 불구하고 2년 반이 지난 지금까지 무상귀속과 사업비 정산이 완료되지 않은 이유는? |   | ○ 국가철도공단에서 대구 구간뿐만 아니라 경부선 전체 구간에 대해서 사업을 진행하다보니 마무리 절차가 지연되었음. |   |
| ○ 국가철도공단과 잘 협의하여 사업이 조속히 마무리될 수 있도록 해 주시기 바람.                            |   | ○ 그렇게 하겠음.  |   |

#### 5. 토론요지

- 없음

## 6. 수정안 요지

○ 없음

## 7. 심사결과

○ 원안 가결(재석위원 전원 찬성)

## 8. 소수의견 요지

○ 없음

## 9. 기타 필요한 사항

○ 없음