

대구광역시 자전거 이용 활성화 조례 일부개정조례안

의안 번호	6431
----------	------

제출연월일 : 2022. 9.

제 출 자 : 대구광역시장

1. 개정 이유

행정안전부의 위원회 정비지침('22. 7월)에 따라 비효율적으로 운영 중인 자전거 이용 활성화 위원회 관련 규정을 삭제하고, 위원회 결정 사항을 시장으로 변경하고자 조례를 일부 개정하려는 것임

2. 주요내용

가. 자전거이용활성화위원회 관련 규정 삭제(안 제6조 ~ 제8조)

나. 자전거 대여사업자의 자전거주차장의 이용 등에 관한 결정권자 변경(안 제12조)

- 자전거이용활성화위원회 → 시장

다. 그 밖에 알기 쉬운 법령 정비기준에 따른 관련 조문 정비

3. 참고사항

가. 신구조문 대비표 : 붙임 참조

나. 관계법령 : 지방자치법 제130조(※ 붙임)

다. 예산조치 : 별도조치 필요 없음

라. 합 의 : 해당사항 없음

마. 기타사항

1) 입법예고

가) 예고기간 : 2022. 8. 10. ~ 8. 30.(20일간)

나) 예고결과 : 의견 없음

2) 규제심사 : 심사대상 규제사무 없음

3) 부패영향평가 : 개선의견 없음

4) 갑질영향심사 : 개선의견 없음

5) 성별영향평가 : 개선의견 없음

6) 비용추계서 : 미첨부사유서 붙임

대구광역시조례 제 호

대구광역시 자전거 이용 활성화 조례 일부개정조례안

대구광역시 자전거 이용 활성화 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조를 다음과 같이 한다.

제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “자전거 이용 시설”이란 자전거도로, 자전거주차장, 전기자전거 충전소와 그 밖에 자전거의 이용과 관련되는 시설로서 「자전거 이용 활성화에 관한 법률 시행령」(이하 “영”이라 한다) 제2조에 따른 시설을 말한다.
2. “자전거 이용 시설의 정비”란 자전거 이용 시설의 개설·확장 및 포장과 유지관리를 말한다.
3. “자전거 주차장”이란 자전거 주차 장치를 설치하고 자전거의 주차를 위하여 일반의 이용에 제공되는 장소를 말한다.
4. “자전거대여소”란 자전거를 이용하는 자에게 자전거를 무상 또는 유상으로 대여하는 시설을 말한다.
5. “시민자전거”란 자전거이용 편의를 위해 「자전거 이용 활성화에 관한 법률」(이하 “법”이라 한다) 제10조의2에 따라 대구광역시장(이하 “시장”이라 한다)이 시민에게 대여하는 자전거를 말한다.
6. “대여사업자”란 자전거를 이용하려는 사람의 신청에 따라 유상으로 대여하는 자를 말한다.

제5조제1항 중 “「자전거 이용 활성화에 관한 법률」(이하 “법”이라 한다) 제5조”를 “법 제5조”로 하고, 같은 조 제2항 중 “법 제5조제3항 및 영 제4조”를 “법 제5조제3항 각 호”로 한다.

제6조부터 제8조까지를 각각 삭제한다.

제11조제1항 중 “당해”를 “해당”으로 한다.

제12조 본문 중 “제10조제1항의 규정”을 “제10조제1항”으로 하고, 같은 조 단서 중 “위원회에서”를 “시장”으로 한다.

제14조 중 “제13조제1항의 규정”을 “제13조제1항”으로, “범위 내”를 “범위”로 한다.

제15조 중 “시민자전거대여사업”을 “시민자전거 대여사업”으로 한다.

제16조의 제목 “(자전거이용의 날 지정·운영)”을 “(자전거 이용의 날 지정·운영)”으로 한다.

제18조 중 “관하여 필요한”을 “필요한”으로, “정할 수 있다”를 “정한다”로 한다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

신구조문 대비표

현행	개정안
제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 <u>정의</u> 는 다음과 같다.	제2조(정의) ----- ---- <u>뜻</u> 은 -----.
1. “자전거 이용 시설”이란 자전거도로, 자전거주차장, 전기자전거 충전소와 그 밖에 자전거의 이용과 관련되는 시설로서 「자전거 이용활성화에 관한 법률 시행령」(이하 “ <u>령</u> ”이라 한다) 제2조의 규정을 적용한다.	1. ----- ----- ----- ----- ----- 제2조에 따른 시설을 말한다.
2. “자전거 이용 시설의 <u>정비</u> ”라 함은 자전거 이용 시설의 개설·확장 및 포장과 유지 관리를 말한다.	2. ----- <u>정비</u> ”란 ----- ----- -----.
3. “자전거 주차장”이라 함은 자전거 주차 장치를 설치하고 자전거의 주차를 위하여 일반의 이용에 제공되는 장소를 말한다.	3. ----- <u>이란</u> ----- ----- ----- -----.
4. (생략)	4. (현행과 같음)
5. “시민자전거”란 자전거이용편의를 위해 <u>법 제10조의2</u> 에 따라 대구광역시(이하 “ <u>시장</u> ”이라 한다)이 시민에게 대	5. ----- ----- 「자전거 이용 활성화에 관한 법률」(이하 “ <u>법</u> ”이라 한다) 제10조의2-----

여하는 자전거를 말한다.

6. (생략)

제5조(자전거 이용 활성화계획의 수립) ① 시장은 「자전거 이용 활성화에 관한 법률」(이하 “법”이라 한다) 제5조에 따라 자전거 이용 활성화계획(이하 “활성화계획”이라 한다)을 5년마다 수립하여야 한다.

② 제1항에 따른 활성화계획에는 법 제5조제3항 및 영 제4조의 사항과 그 밖에 자전거 이용여건 개선에 필요한 내용이 포함되어야 한다.

③·④ (생략)

제6조 (위원회 설치 및 기능) ① 시장은 자전거이용 활성화 정책추진 및 이용여건 개선에 관한 사항을 심의하기 위하여 대구광역시 자전거이용활성화위원회(이하 “위원회”라 한다)를 설치할 수 있다.

② 위원회는 다음 각 호의 사항을 심의하여 자문에 응한다.

1. 활성화계획의 수립·변경 및 기본방향 설정에 관한 사항

2. 자전거이용 환경개선사업의

-----.

6. (현행과 같음)

제5조(자전거 이용 활성화계획의 수립) ① ---- 법 제5조-----

-----.

② -----
--법 제5조제3항 각 호-----

-----.

③·④ (현행과 같음)

<삭 제>

- 평가 및 발전방안에 관한 사항
3. 자전거이용 여건의 개선에 관한 주민의견 시책반영 사항
4. 자전거이용활성화를 위한 시민홍보 및 교육, 주민참여사업의 지원에 관한 사항
5. 대여사업자의 자전거 이용시설 이용에 관한 사항
6. 그 밖의 시장이 위원회에 자문을 요청한 사항

제7조(위원회의 구성) ① 위원회는 위원장과 부위원장 각 1명을 포함하여 15명 이내의 위원으로 구성한다.

② 위원회의 위원장은 행정부시장으로 하고 부위원장은 위원 중에서 호선한다.

③ 위원 중 교통업무 담당 국장과 도시건축업무 담당 국장은 당연직 위원이 되고 위촉직 위원은 교통이나 도로에 관한 학식과 경험이 풍부한 사람 중에서 시장이 위촉한다.

④ 위원의 임기는 2년으로 하며 한차례만 연임할 수 있다. 단, 보궐된 위원의 임기는 전임자의 남은 기간으로 하고 당연직 위원

<삭 제>

의 임기는 당해 직에 재직하는
기간으로 한다.

⑤ 위원회의 간사는 자전거 업무를 담당하는 과장으로 한다.

제8조(위원회의 운영) ① 위원회는
위원장이 필요하다고 인정하는
경우와 재적위원 3분의 1 이상의
요구가 있는 경우에 개최한다.

② 그 밖에 위원회 운영과 관련
한 사항은 「대구광역시 각종 위
원회 구성 및 운영 조례」에서
정하는 바에 따른다.

제11조(자전거주차장의 운영) ① 자
전거 주차장은 당해 자전거 주차
장을 설치한 자가 관리한다.

②·③ (생략)

제12조(자전거주차장의 요금) 제10
조제1항의 규정에 따라 설치된
자전거 주차장의 요금은 무료로
한다. 다만, 대여사업자의 자전
거 주차장 이용에 관한 사항은
위원회에서 결정한다.

제14조(재정지원) 시장은 제13조제
1항의 규정에 따라 지정된 시범
기관에 예산의 범위 내에서 그

<삭 제>

제11조(자전거주차장의 운영) ① -
----- 해당 -----
-----.

②·③ (현행과 같음)

제12조(자전거주차장의 요금) 제10
조제1항-----
-----.

----- 시장이 -----.

제14조(재정지원) ---제13조제1항-

----범위-----

<p>비용의 일부를 지원할 수 있다.</p> <p>제15조(시민자전거 대여사업) 시장은 자전거이용활성화를 위하여 <u>시민자전거대여사업</u>을 할 수 있다.</p> <p>제16조(<u>자전거이용의 날 지정·운영</u>) (생략)</p> <p>제18조(시행규칙) 이 조례의 시행에 <u>관하여 필요한 사항</u>은 규칙으로 <u>정할 수 있다</u>.</p>	<p>-----.</p> <p>제15조(시민자전거 대여사업) ----- <u>시민자전거 대여사업</u>-----.</p> <p>제16조(<u>자전거 이용의 날 지정·운영</u>) (현행과 같음)</p> <p>제18조(시행규칙) ----- <u>필요한</u> ----- <u>정한다</u>.</p>
--	---

관 계 법 령

□ 지방자치법

- 제130조(자문기관의 설치 등)** ① 지방자치단체는 소관 사무의 범위에서 법령이나 그 지방자치단체의 조례로 정하는 바에 따라 자문기관(소관 사무에 대한 자문에 응하거나 협의, 심의 등을 목적으로 하는 심의회, 위원회 등을 말한다. 이하 같다)을 설치·운영할 수 있다.
- ② 자문기관은 법령이나 조례에 규정된 기능과 권한을 넘어서 주민의 권리를 제한하거나 의무를 부과하는 내용으로 자문 또는 심의 등을 하여서는 아니 된다.
- ③ 자문기관의 설치 요건·절차, 구성 및 운영 등에 관한 사항은 대통령령으로 정한다. 다만, 다른 법령에서 지방자치단체에 둘 수 있는 자문기관의 설치 요건·절차, 구성 및 운영 등을 따로 정한 경우에는 그 법령에서 정하는 바에 따른다.
- ④ 지방자치단체는 자문기관 운영의 효율성 향상을 위하여 해당 지방자치단체에 설치된 다른 자문기관과 성격·기능이 중복되는 자문기관을 설치·운영해서는 아니 되며, 지방자치단체의 조례로 정하는 바에 따라 성격과 기능이 유사한 다른 자문기관의 기능을 포함하여 운영할 수 있다.
- ⑤ 지방자치단체의 장은 자문기관 운영의 효율성 향상을 위한 자문기관 정비계획 및 조치 결과 등을 종합하여 작성한 자문기관 운영현황을 매년 해당 지방의회에 보고하여야 한다.

대구광역시 자전거 이용 활성화 조례 일부개정조례안 비용추계서 미첨부 사유서

1. 재정수반요인 : 해당 없음

2. 미첨부 근거 규정

「대구광역시 의안의 비용추계에 관한 조례」 제3조제5항제1호(예상되는 비용이 연평균 1억원 미만이거나 한시적인 경비로서 총 3억원 미만인 경우)에 해당함

3. 미첨부 사유

이 개정안은 자전거이용활성화위원회 폐지에 관한 사항으로 비용 발생이 없으므로 미첨부 1호 사유에 해당함

4. 작성자 : 교통국 교통정책과장 권용익