

대구 관음 수소충전소 운영·관리 민간위탁(신규) 동의안

검 토 보 고

1. 검토경과

- 제 출 자 : 대구광역시장
- 제출일자 : 2021년 7월 2일
- 회부일자 : 2021년 7월 5일

2. 제안이유

- 수소충전소는 대기환경 개선 및 미세먼지 저감을 위한 수소차의 원활한 보급과 운영을 위한 충전 인프라 시설로써, 대구 관음 수소충전소는 「대구 수소차 보급 및 수소충전소 구축 기본계획 (2019.05)」에 따라 추진 중인 사업으로 '21. 11월 준공 예정임
- 이에 수소충전소를 전문적으로 관리하고, 경제적·효율적으로 운영하기 위하여 민간위탁하고자 「대구광역시 사무의 민간위탁 조례」 제11조에 의거 대구광역시의회의 동의를 받고자 함

3. 주요내용

□ 위탁시설 개요

- 명 칭 : 대구 관음 수소충전소
- 위 치 : 대구 북구 관음로 127(관음동 버스공영 차고지 내)
- 시설규모 : 연면적 467.95㎡(지상1층)
- 주요시설 : 수소충전소 및 부대시설(압축패키지 및 튜브트레일러 등)
- 특 징 : 복합 수소충전소(수소 + CNG) 형태
- 준공(예정)일 : '21. 11. 1.

□ 주요 위탁내용

- 위탁사무명 : 대구 관음 수소충전소 운영 및 관리
- 위탁범위
 - 수소충전시설 안전관리 및 수소충전소 운영
 - 수소충전시설 안전관리를 위해 「고압가스안전관리법」 등 안전관련 규정 준수 및 안전관련 기록 관리
 - 수소구입, 차량충전 및 충전 데이터(충전 횟수 등)기록 관리 등
- 위탁기간 : '21. 11월 ~ '26. 10월(5년)
- 위탁방법 : 공개모집에 의한 심사 선정

○ 소요예산 : 100백만원/년(적자분의 일부보전)

○ 운영비 산출

- 조직구성(안) : 5명(소장 1, 안전관리자 1, 충전원 3)

구 분		금액(천원)	비 고
수입	판매수익	218,240	20대/일 충전 기준 (4kg/대, 310일/년, 판매 8,800원/kg)
	수입합계	218,240	
지출	인건비(A)	104,426	208,852(안전관리원 등 5명) × 0.5 ※ 복합수소충전소로 50% 반영
	재료비(B)	178,952	수소(176,576), 질소(2,376) ※ 수소 구입 7,120원/kg
	전기료(C)	42,000	600Kw(250Kw*1.5배)
	경상경비(D)	34,501	수리수선비(21,000), 법정검사비(7,686) 소모품비,통신비,보건관리비 등(5,815)
	보험료(E)	9,135	보험료 등
	일반관리비(F)	22,140	(A+B+C+D+E)*0.06
	지출합계	391,154	
운영비(지출-수입)		172,914	

※ 근거 : 대구경북연구원 「대구 수소충전소 적정 운영비용 분석 및 재정지원 방안」

○ 민간위탁 운영위원회 심의결과 : 적정('21. 6월)

4. 검토의견

□ 민간위탁 계획

- 「대구 수소차 보급 및 수소충전소 구축 기본계획」에 의거 충사업비 68억 4천만원(국비 42억, 특별교부세 10억, 시비 16.4억)으로 '20. 4월부터 구축하기 시작한 관음 수소충전소가 '21. 11월 준공예정임에 따라, 수소충전소를 전문적으로 관리하고 효율적으로 운영하기 위해 민간에 위탁하려는 것임.
- 위탁기간은 5년이며, 수탁자는 공개모집에 의한 심사로 선정할 예정이고, 연간 소요예산은 1억원 정도로 운영 적자분의 일부만 보전해 줄 예정임.
- 본 동의안이 의결되면 수탁기관을 공개모집('21. 8월)한 후, 민간위탁적격자 심사위원회의 구성 및 심의('21. 9월)를 통해 수탁기관을 선정하여, 위·수탁협약을 체결('21. 10월)하고 위탁 개시('21. 11월) 할 예정임.

□ 검토결과

- 본 동의안은 '21. 11월 준공되는 관음 수소충전소의 전문적 관리와 효율적 운영을 위해 민간에 위탁하려는 것으로써, 수소충전소 관리에는 「고압가스 안전관리법」에 의한 안전관리 책임자의 선임이 필요하는 등 고도의 안전성과 전문지식이 요구되므로 민간위탁에 대한 별다른 이견은 없음.

- '21. 5월말 현재 우리시에는 208대의 수소차가 등록되어 있고, 수소충전소는 '20. 8월 상업운전을 개시한 성서충전소와 '21. 6월부터 상업용으로 전환한 달성군 주행시험장 수소충전소가 있는바,
 - 북구의 관음충전소가 구축되면 수소충전소의 지리적 편협성이 다소간 해소될 것으로 보이나, 동구·수성구 지역은 상대적으로 이용접근성이 낮아 이에 대한 중장기적 대책을 마련할 필요가 있을 것임.
 - 또한, 수소충전소는 폭발위험성 등 수소에너지에 대한 부정적 이미지가 강하므로 철저한 안전관리는 물론, 안전성에 대한 대시민 홍보를 지속적으로 실시하여야 할 것으로 사료됨.
- 이상으로 검토 보고를 마치겠습니다.

참고1

관음 수소충전소 위치 및 전경

시설개요	소재지	대구광역시 북구 관음로 127(관음동 354번지)-버스차고지내		
	시설규모	연면적 : 467.95 m ² (지상 1층)		
	시설용도	위험물 저장 및 처리시설(수소충전소)		
	준공일자	2021. 10. (예정)	개관일자	2021. 11.(예정)
	이용대상	수소버스, 수소승용차	수용인원	6명
	보유장비	수소압축기 2대, 수소충전기 2대, 압력용기 1식 등		

위 치 도



건물 외부전경(조감도)



참고2

전국 수소자동차 및 충전소 현황

('21. 5월 현재)

구 분	수소차(버스포함)		수소버스		영업 충전소(고속도로)	
	'20.12.	'21.5.	'20.12.	'21.5.	'20.12.	'21.5.
계	10,906	14,532	27	106	54	64
서 울	1,671	2,014	5	9	4	4
부 산	916	1,125	5	20	2	2
대 구	66	208	-	-	1	2 *
인 천	488	680	-	7	2	2
광 주	701	799	-	6	4	4
대 전	507	596	-	-	3(1)	3(1)
울 산	1,819	2,046	3	6	8(1)	9(1)
세 종	42	104	-	1	1	1
경 기	1,578	2,372	-	-	7(4)	10(4)
강 원	856	1,266	-	-	2(1)	2(1)
충 북	332	488	-	-	4	8(1)
충 남	468	607	1	13	4	4
전 북	409	678	2	16	3	3
전 남	127	255	-	-	2(1)	2(1)
경 북	18	23	-	-	1(1)	1(1)
경 남	908	1,270	11	28	6(1)	7(1)
제 주	-	1	-	-	-	-