

16. 대구광역시 도시철도채권 조례 일부개정조례안

심 사 보 고 서

1. 심사경과

- 제안일자 : 2021년 1월 15일
- 제 안 자 : 김원규, 강민구, 김규학, 김대현, 김태원, 안경은, 이만규,
이영애 의원
- 회부일자 : 2021년 1월 18일
- 상정일자
 - 대구광역시의회 제280회 임시회
제2차 건설교통위원회(2021년 2월 1일) : 원안 가결

2. 제안설명 요지 (제안설명자 : 김원규 의원)

☐ 제안이유

- 하이브리드자동차 등록 시 도시철도채권 매입감면이 「도시철도법 시행령」에 따라 종료되어 조례로 감면기간을 연장함으로써 대구시 리스차량(대형 하이브리드자동차) 등록 시 채권매입 부담으로 타 시도 이탈에 따른 세수 손실 및 대구시 구·군간 하이브리드 자동차 등록 시 형평성 문제를 방지하려는 것임

☐ 주요내용

- 하이브리드자동차 등록에 대해 2021년 12월 31일까지 도시철도 채권 200만원 감면 단서조항 신설(안 제3조제2항 단서 신설)

□ 참고자료

- 관계법령 : 「도시철도법」, 「도시철도법 시행령」, 「지방세특례제한법」
- 신·구조문 대비표 : 조례안 참조
- 예산조치 : 별도조치 필요 없음
- 기 타 : 별도조치 필요 없음

3. 검토보고 요지 (보고자 : 전문위원 박진성)

- 본 개정조례안은 하이브리드자동차 등록 시 도시철도채권 매입 감면이 「도시철도법 시행령」에 따라 종료(2020.12.31.)되어 조례로 감면기간을 연장함으로써 대구시 등록 리스차량(2000cc 이상 대형 하이브리드자동차)의 이탈을 방지하고, 구군 간 자동차 등록 관련 채권 매입근거가 다른데 따른 형평성 문제를 해소하려는 것임.

□ 자동차 등록관련 채권 비교

구 분	도시철도채권	지역개발공채
매입근거	도시철도법시행령 제14조 및 대구광역시 도시철도채권 조례 제3조	대구광역시 지역개발기금설치 조례 제5조
매입대상	자동차 신규·이전등록 등	자동차 신규·이전등록 등
공통사항	자동차 신규등록(2000cc 이상 비사업용 승용자동차 제외) 및 자동차 이전등록시 2023년 12월 31일까지 매입 면제	
차 이	달성군 제외 7개 구 - 하이브리드자동차 2천cc이상 5% (도시철도법시행령 감면기간 종료)	달성군 - 하이브리드자동차 2천cc이상 200만원까지 면제

- 리스차량 유치를 추진하고 있는 타 시·도의 동향을 살펴보면, 인천, 경남(창원)은 지역개발공채 매입지역으로 「도시철도법 시행령」 감면 종료와 상관없이 감면이 유지되고 있고, 도시철도 채권 매입지역인 부산은 조례 개정을 통해 감면을 추진할 계획으로 파악되고 있음.
- 본 개정조례안을 통해 자동차등록시 채권 매입요율을 타 시·도 및 대구시 구·군 간 형평을 맞춰 운영함으로써 리스차량 이탈로 인한 세수 손실을 막고, 대구시 7개 구와 달성군 간 채권 매입근거 상이(相異)로 인해 발생할 수 있는 시민 불평등을 방지할 수 있을 것으로 사료됨.
- 그러나 한시적 조치인 만큼 면제기간 종료 시 시민에게 부담이 증가할 수 있으므로 이에 따른 대책 마련도 필요할 것임.

4. 질의 및 답변 요지

- 없음

5. 토론요지

- 없음

6. 수정안 요지

- 없음

7. 심사결과

- 원안 가결(재석위원 전원 찬성)

8. 소수의견 요지

- 없음

9. 기타 필요한 사항

- 없음