

15. 대구광역시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 일부개정조례안

# 심 사 보 고 서

## 1. 심사경과

- 제안일자 : 2021년 1월 15일
- 제 안 자 : 김성태, 강민구, 김동식, 김원규, 김혜정, 안경은, 이진련 의원
- 회부일자 : 2021년 1월 18일
- 상정일자
  - 대구광역시의회 제280회 임시회
  - 제3차 건설교통위원회(2021년 2월 2일) : 원안 가결

## 2. 제안설명 요지 (제안설명자 : 김성태 의원)

### ☐ 제안이유

- 콜택시 명칭 변경과 「교통약자의 이동편의 증진법」 규정에 따라 임산부에 대한 이동편의 제공이 가능함에 따라, 교통약자콜택시에 임산부 이용 근거를 마련하고자 함

### ☐ 주요내용

- 장애인콜택시 명칭을 변경하고, 교통약자콜택시 이용대상에 임산부를 포함하여 확대함(안 제15조)
  - 장애인콜택시를 교통약자콜택시로 변경하고 시각장애인, 신장장애인, 지적장애인 등을 포함하여 임산부를 더하여 이용대상을 확대함

## □ 참고자료

- 관계법령 : 「교통약자의 이동편의 증진법」, 「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」, 「근로기준법」
- 산·구조문 대비표 : 조례안 참조
- 예산조치 : 별도조치 필요 있음
- 기     타 : 별도조치 필요 없음

## 3. 검토보고 요지 (보고자 : 전문위원 박진성)

- 본 조례안은 버스, 지하철 등 일반대중교통 이용이 어려운 장애인의 이동권 보장을 위해 운행하고 있는 장애인 콜택시의 명칭을 교통약자콜택시로 변경하고, 이용대상자 범위를 임산부까지 확대하기 위한 것으로
- 안 제15조에서 기존 장애인콜택시의 명칭을 교통약자콜택시로 변경하여 명시하고, 근로기준법 제65조에서 규정한 임산부를 이용대상자로 포함하였음.
- 이는 교통약자의 이동편의 증진법 제2조에서는 임산부를 일상생활에서 이동에 불편을 느끼는 사람으로 정의하고 있고, 아이 낳고 키우기 좋은 도시기반 조성 과 교통약자 이동편의 확대를 위한 것으로 타당한 조치로 판단됨.

## I 교통약자 등에 대한 정의

### ■ 「교통약자 이동편의 증진법」 제2조(정의)

1. "교통약자"란 장애인, 고령자, 임산부, 영유아를 동반한 사람, 어린이 등 일상생활에서 이동에 불편을 느끼는 사람을 말한다.
8. "특별교통수단"이란 이동에 심한 불편을 느끼는 교통약자의 이동을 지원하기 위하여 휠체어 탑승설비 등을 장착한 차량을 말한다.

- 한편 본 조례의 취지를 살리고 보다 나은 교통약자 이동권 편의 증진을 위해서는 임산부 등록확인 및 운수종사자 교육, 운영방법 등 조례개정에 따른 제반사항을 신속하게 마련해야 할 것이며
- 코로나19 등으로 인한 시 재정여건 상황에 대한 종합적인 검토와 특별교통수단 배차간격 및 서비스 불만 등에 대한 개선노력을 병행해 나가야 할 것임.

## 4. 질의 및 답변 요지

질	의	답	변
○ 교통약자콜택시 이용대상자가 임산부까지 확대됨에 따라 장애정도가 심한 장애인들이 이용함에 있어 배차간격이 길어진다면 서비스 질이 저하되는 것이 아닌지?		○ 교통약자콜택시의 경우 장애정도가 심한 장애인이 이용하는 나드리콜과 구별되며, 교통약자콜택시 이용자들이 이용하는데 불편함이 없도록 노력하겠음.	

## 5. 토론요지

- 없음

## 6. 수정안 요지

- 없음

## 7. 심사결과

- 원안 가결(재석위원 전원 찬성)

## 8. 소수의견 요지

- 없음

## 9. 기타 필요한 사항

- 없음