

24. 대구광역시 도시철도채권 조례 일부개정조례안 심 사 보 고 서

1. 심사경과

- 제안일자 : 2020년 9월 25일
- 제 안 자 : 박갑상, 김성태, 김대현, 정천락, 이시복, 이태순, 전경원 의원
- 회부일자 : 2020년 9월 29일
- 상정일자
 - 대구광역시의회 제278회 임시회
 - 제1차 건설교통위원회(2020년 10월 12일) : 원안 가결

2. 제안설명 요지 (제안설명자 : 박갑상 의원)

☐ 제안이유

- 부산, 인천, 경남창원 등 타 시·도에서 채권 매입의무 일부면제를 2023년 말까지 연장함으로써 대구시도 리스차량 이탈 방지를 통한 세수 확보 및 시민 부담 완화를 위하여 채권 매입의무 일부면제를 2023년 말까지 연장을 추진하고자 함

☐ 주요내용

- 가. 자동차 신규등록(비사업용 승용자동차 대형 제외) 및 이전등록의 경우, 도시철도채권 매입의무 면제기간을 2023년 12월 31일까지 연장함(안 제3조제1항 단서)

- 나. 「대구광역시 지역개발기금 설치 조례」 일부개정사항 부칙에
반영함(대구광역시 지역개발기금 설치 조례 제5조제1항 단서)

□ 참고자료

- 신·구조문 대비표 : 조례안 참조
- 관계법령 : 「도시철도법」, 같은 법 시행령
- 예산조치 : 별도조치 필요 없음

3. 검토보고 요지 (보고자 : 전문위원 박진성)

- 본 개정조례안은 대구시의 리스차량 이탈 방지를 위해 자동차 등록에 대한 도시철도채권 및 지역개발공채 매입의무를 2020년 말까지 한시적으로 면제하던 것을 2023년 12월 31일까지 연장하려는 것임.
- 현행 채권요율 개정(2016. 3. 2.) 이후 면제기간을 1년 주기로 개정하여 운영하던 것을 3년으로 연장한 것은 그동안 채권 매입요율이 사·도간 형평을 맞추어 사실상 동일하게 운영되어 왔고, 매년 변동없이 안정적으로 운영됨에 따라 시민들에게 지속적인 채권면제 혜택을 제공하고 조례 개정으로 인한 행정력 낭비를 줄이기 위한 의도로 파악됨.

○ 타 시·도의 동향을 살펴보면, 리스차량 유치를 추진하고 있는 부산, 인천 등에서 금년과 동일하게 채권매입의무 일부면제를 2021년에도 연장 또는 연장할 계획인 것으로 파악되고 있음.

○ 한편, 2020년도 기준 리스차량 지방세입 영향분석(붙임 참조) 현황을 살펴보면, 채권면제 기간 연장을 통해 취득세, 자동차세 등 지방세 1,430억원을 확보할 것으로 예상되고, 채권매입 면제에 따른 자금 차입시 이자부담분은 3억원 정도로 총 세입순증 예상액은 1,427억원으로 파악됨.

반면, 채권면제를 하지 않을 경우 리스차량 전체가 이탈하여 리스차량 관련 지방세 수입은 소멸할 것으로 예상됨.

□ 검토의견

○ 본 개정조례안은 리스차량의 타 시·도 이탈로 인한 세수 손실을 방지하고, 시민의 채권 매입의무를 면제하여 경제적 부담을 완화한다는 측면에서 조례 개정의 타당성은 있다고 판단됨.

○ 그러나, 한시적 조치인 만큼 면제기간이 종료되어 채권매입이 다시 강제될 경우, 채권 취급기관과 발행기관 및 시민에게 다소 혼란과 불편이 예상되므로 이에 따른 대책이 마련되어야 할 것이며, 1년 주기의 면제기간을 3년으로 연장하여 운영함에 따라 타 시·도의 채권요율 변화에 신속히 대응할 수 있는 방안도 필요할 것임.

붙임

리스차량 지방세입 영향분석 및 채권 매출 전망액

□ 2020 리스차량 지방세입 영향분석

(단위 : 억원)

지방세입 증가액	채권감소액 차입시 이자	세입순증
1,430*	△3**	1,427

* 2020년 리스차량 세입목표액 기준으로 산정

** 채권감소액 713억원 × 0.4% [금융기관 차입시 금리(1.45%) - 채권지급 금리(1.05%)]

☞ 시민혜택(17억원) : 713억 (채권감소액) × 2.40% (실제 채권매입율, 9.4.현재기준)

□ 채권 매출 예상액

(단위 : 건, 억원)

구 분		채권 면제 기간연장		채권 면제 기간 종료			차액	
		매 출 현 황		(리스)	매 출 현 황			(리스)
		금 액	비 율		금 액	비 율		
합 계		774	100.0	255	1,487	100.0	621	713
도시철도채권		534	100.0		1,148	100.0	621	614
자동차등록(중~달서구)		409	76.6	255	1,023	89.1	621	
	비영업용 승용 신규등록(2,000cc이상)	409		255	409		255	
	기타 자동차등록				614 ³⁷⁾		366 ³⁸⁾	
기 타		125	23.4		125	10.9		
지역개발채권		240	100.0		339	100.0		99
자동차등록(달성군)		33	13.8		132	43.6		
	비영업용 승용 신규등록(2,000cc이상)	33			33			
	기타 자동차등록				99			
기 타		207	86.2		207	56.4		

37) 채권요율 개정전 2천cc이상 승용신규 대비 기타차량 채권금액 비율(4:6) 반영 추산

38) 2020.8월까지 리스차량 취득세 징수액(665억)으로 연말까지 세입추산(998억, (665억/8월)*12월)

리스차량 취득세 과세표준안분(998억원/7%=14,257억원)

2천cc이상:255억원(채권과표 5,100억원(255억원/5%)) 기타:366억원(9,157억원(14,257억-5,100억)의 4%)

□ 2020 리스차량 등록관련 지방세입 현황(2020.08.31.현재)

(단위 : 백만원)

순위	회사명	계	취득세	자동차세	지방교육세	증지수입 (저당권설정등)
계		100,710	66,488	27,284	6,338	600
1	KB캐피탈	21,727	16,055	4,596	1,075	-
2	DGB캐피탈	17,361	15,189	1,560	360	251
3	하나캐피탈	15,899	11,351	3,711	837	-
4	NH농협캐피탈	10,663	9,375	1,044	245	-
5	신한카드	10,266	2,314	6,443	1,509	-
6	벤츠파이낸셜	7,889	3,113	3,595	842	339
7	BMW파이낸셜	5,436	2,796	2,136	501	4
8	오릭스캐피탈	4,629	1,277	2,721	626	6
9	토요타파이낸셜	3,050	1,594	1,180	277	-
10	JB우리캐피탈	1,262	1,260	1	-	-
11	BNK캐피탈	941	685	208	49	-
12	메리츠캐피탈	816	794	18	4	-
13	아주캐피탈	649	648	-	-	-
14	현대캐피탈	55	10	39	6	-
15	RCI파이낸셜	45	27	15	3	-
16	메리츠중금	22	-	17	4	-

4. 질의 및 답변 요지

질	의	답	변
○ 채권 면제 기간을 1년에서 3년으로 연장할 계획임. 타 시·도 도시철도 채권요율 변화시의 대응책은?		○ 타 시·도 채권요율 동향을 면밀히 파악하겠으며, 필요시 시의회와 긴밀한 협조를 통해 대응하고자 함.	

5. 토론요지

- 없음

6. 수정안 요지

- 없음

7. 심사결과

- 원안 가결(재석위원 전원 찬성)

8. 소수의견 요지

- 없음

9. 기타 필요한 사항

- 없음