

대구광역시 유료도로 통행료 징수·운용 등에 관한 조례 일부개정조례안

(김원규 의원 대표발의)

의안 번호	5812
----------	------

발의년월일 : 2020. 9.

발 의 의 원 : 김원규 의원
강민구 의원
박우근 의원
안경은 의원
임태상 의원
정천락 의원
하병문 의원
황순자 의원

1. 제안이유

- 대구광역시 유료도로 통행료 감면 대상에 수소전기자동차를 포함하여 환경친화적 자동차의 보급 및 이용활성화에 기여하고, 유료도로 통행료 감면 차량에 대한 감면 제도의 유효기간이 2020년 12월 31일 만료되어 2023년 12월 31일까지 3년 연장하려는 것임

2. 주요내용

- 가. 유료도로 통행료 감면 대상에 수소전기자동차 추가(안 제4조제1항 및 제2항)
 - ※ 「유료도로법시행령」 제8조에 의거 고속국도를 이용하는 전기자동차 또는 수소전기자동차는 2017. 7. 17.부터 통행료 감면
- 나. 잘못된 인용 조항을 바로잡고, 「알기 쉬운 법령 정비 기준」에 따른 띄어쓰기를 정비(안 제4조제1항, 제5조제1항)
- 다. 통행료 감면 유효기간을 2020년 12월 31일까지에서 2023년 12월 31일까지로 3년 연장(안 부칙)

3. 참고사항

- 가. 관계법령 : 「유료도로법 시행령」, 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」
- 나. 신·구조문 대비표 : 붙임
- 다. 예산조치 : 별도조치 필요 있음
- 라. 기 타 : 별도조치 필요 없음

대구광역시 조례 제 호

대구광역시 유료도로 통행료 징수·운용 등에 관한 조례 일부개정조례안

대구광역시 유료도로 통행료 징수·운용 등에 관한 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제4조제1항제1호 중 “각 호의” 를 “제1호부터 제5호의 규정에 따른” 으로 하고, 같은 항 제3호 중 “「환경친화적 자동차의 개발 및 보급촉진에 관한 법률」 제2조제5호” 를 “「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제2조제5호” 로 하며, 같은 항 제4호 중 “「환경친화적 자동차의 개발 및 보급촉진에 관한 법률」 제2조제3호에 따른 전기자동차” 를 “「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제2조제3호 및 제6호에 따른 전기자동차, 수소전기자동차” 로 하고, 같은 조 제2항제3호 중 “전기자동차” 를 “전기자동차 및 수소전기자동차” 로 한다.

제5조제1항 중 “대구광역시통행료심의위원회” 를 “영 제11조제2항에 따른 대구광역시 통행료심의위원회” 로 한다.

부칙

제1조(시행일)이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

제2조(유효기간) ① 제4조제1항제3호 및 같은 조 제2항제2호의 규정은 2023년 12월 31일까지 효력을 가진다.

② 제4조제1항제4호 및 같은 조 제2항제3호의 규정은 2023년 12월 31일까지 효력을 가진다.

(붙임 1)

신 · 구조문 대비표

현	행	개	정	안
제4조(통행료의 감면) ① 다음	제4조(통행료의 감면) ①	-----		
각 호의 어느 하나에 해당하는		-----		
경우 통행료를 감면한다.		-----.		
1. 법 제15조제2항 및 영 제8	1.	-----		
조제1항 각 호의 차량		<u>제1호부터 제5호의 규정에 따</u>		
		<u>른</u> -----		
2. (생 략)	2.	(현행과 같음)		
3. 「환경친화적 자동차의 개	3.	<u>「환경친화적 자동차의 개발</u>		
발 및 보급촉진에 관한 법률		<u>및 보급 촉진에 관한 법률」</u>		
제2조제5호에 따른 하		<u>제2조제5호</u> -----		
이브리드 자동차 중 같은 조		-----		
제2호에 해당하는 자동차		-----		
(대구광역시에서 발급하는		-----		
하이브리드 자동차 표지가		-----		
외부에서 식별 가능하도록		-----		
부착되어 있는 차량에 한함)		-----		
로서 배기량이 1,600cc 미		-----		
만인 자동차				
4. 「환경친화적 자동차의 개	4.	<u>「환경친화적 자동차의 개발</u>		
발 및 보급촉진에 관한 법률		<u>및 보급 촉진에 관한 법률」</u>		
제2조제3호에 따른 전		<u>제2조제3호 및 제6호에 따른</u>		
기자동차(대구광역시에 등		<u>전기자동차, 수소전기자동차-</u>		
록된 차량중 환경부에서 발		-----		
급한 저공해자동차(1종)표		-----		
지가 외부에서 식별 가능하		-----		

도록 부착되어 있는 차량에
한함)

② 감면대상 차량의 통행료
감면율은 다음 각 호와 같다.

1. · 2. (생 략)

3. 제1항제4호의 전기자동차
100분의 100으로 한다.

제5조(통행료심의위원회 구성 ·
운영) ①법 제16조의 규정에
의한 통행료의 결정 및 법 제1
7조의 규정에 의한 통행료의
수납승인 등에 관한 사항을
심의하기 위하여 대구광역시
통행료심의위원회(이하 “위
원회”라 한다)를 둔다.

② ~ ④ (생 략)

부칙

제1조(시행일) 이 조례는 공포한 날부터
시행한다. 다만 제4조제1항제3호 및
같은 조 제2항제2호는 2012년 1
월 1일부터 시행한다.

제2조(유효기간) ① 제4조제1항제
3호 및 같은 조 제2항제2호의 규
정은 2020년 12월 31일까지 효
력을 가진다.

② 제4조제1항제4호 및 같은 조
제2항제3호의 규정은 2020년 12
월 31일까지 효력을 가진다.

② -----
-----.

1. · 2. (현행과 같음)

3. ----- 전기자동차 및 수
소전기자동차-----.

제5조(통행료심의위원회 구성 · 운
영) ①-----

-영 제11조제2항에 따른 대구광
역시 통행료심의위원회-----.

② ~ ④ (현행과 같음)

부칙

제1조(시행일) 이 조례는 공포한 날부터 시
행한다.

제2조(유효기간)②-----

-----2023년 12월 31일까지
-----.

②-----
----- 2023년 12월 31일
까지-----.

관 계 법 령

【유료도로법 시행령】

제8조(통행료의 감면대상 차량 및 감면비율) ①법 제15조제2항에서 “대통령령으로 정하는 차량”이란 다음 각 호의 차량을 말한다.

1. ~ 8. (생략)

9. 2020년 12월 31일까지 고속국도를 이용하는 전기자동차 및 수소 전기자동차로서 제6항에 따른 전자적인 지불수단 중 전기자동차 및 수소전기자동차 전용 지불수단을 이용하여 통행료를 납부하는 차량
9의2. ~ 10. (생략)

② ~ ④ (생략)

⑤유료도로관리청인 지방자치단체(특별시·광역시·특별자치시·도 및 특별자치도에 한한다)는 그 관할구역내의 유료도로의 설치현황, 교통체계의 복잡성 및 통행료징수체계의 특성 등을 고려하여 조례로써 통행료의 감면대상 및 감면비율을 제1항부터 제3항까지의 규정보다 확대하여 달리 정할 수 있다.

⑥ ~ ⑨ (생략)

【환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률】

제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “자동차”란 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 자동차 또는 건설기계로서 대통령령으로 정하는 것을 말한다.

가. 「자동차관리법」 제2조제1호에 따른 자동차

나. 「건설기계관리법」 제2조제1호에 따른 건설기계

2. “환경친화적 자동차”란 제3호부터 제8호까지의 규정에 따른 전기자동차, 태양광자동차, 하이브리드자동차, 수소전기자동차 또는 「대기환경보전법」 제46조제1항에 따른 배출가스 허용기준이 적용되는 자동차 중 산업통상자원부령으로 정하는 환경기준에 부합하는 자동차로서 다음 각 목의 요건을 갖춘 자동차 중 산업통상자원부장관이 환경부장관과 협의하여 고시한 자동차를 말한다.

가. 에너지소비효율이 산업통상자원부령으로 정하는 기준에 적합할 것
나. 「대기환경보전법」 제2조제16호에 따라 환경부령으로 정하는
저공해자동차의 기준에 적합할 것

다. 자동차의 성능 등 기술적 세부 사항에 대하여 산업통상자원부
령으로 정하는 기준에 적합할 것

3. “전기자동차“란 전기 공급원으로부터 충전받은 전기에너지를 동
력원(動力源)으로 사용하는 자동차를 말한다.

4. “태양광자동차“란 태양에너지를 동력원으로 사용하는 자동차를
말한다.

5. “하이브리드자동차“란 휘발유·경유·액화석유가스·천연가스
또는 산업통상자원부령으로 정하는 연료와 전기에너지(전기 공급원
으로부터 충전받은 전기에너지를 포함한다)를 조합하여 동력원으로
사용하는 자동차를 말한다.

6. “수소전기자동차“란 수소를 사용하여 발생시킨 전기에너지를 동
력원으로 사용하는 자동차를 말한다.

7. 삭제

8. 삭제

9. “수소연료공급시설“이란 수소전기자동차에 수소를 공급하는 시
설을 말한다.

제11조(환경친화적 자동차의 운행에 대한 지원) ① 시·도지사는 환경친
화적 자동차의 소유자로 하여금 그 자동차의 외부에서 환경친화적 자
동차라는 것을 알아볼 수 있도록 표지(標識)를 부착하게 할 수 있다.

② 국가나 지방자치단체는 제1항에 따른 표지를 부착한 자동차에 대하
여 필요한 지원시책을 마련하여야 한다.

③ 제1항에 따른 표지의 규격 등에 관하여 필요한 사항은 산업통상자
원부령으로 정한다.