

37. 대구광역시 도시철도채권 조례 일부개정조례안

심 사 보 고 서

1. 심사경과

- 제안일자 : 2019년 10월 2일
- 제 안 자 : 박갑상, 강성환, 김성태, 김혜정, 이영애, 이태손,
황순자 의원
- 회부일자 : 2019년 10월 8일
- 상정일자
 - 대구광역시의회 제270회 임시회
 - 제1차 건설교통위원회(2019년 10월 16일) : 원안 가결

2. 제안설명 요지 (제안설명자 : 박갑상 의원)

□ 제안이유

- 부산, 인천, 경남창원 등 타 시·도에서 채권 매입의무 일부면제를 2020년 말까지 연장함으로써 대구시도 리스차량 이탈 방지를 통한 세수 확보 및 시민 부담 완화를 위하여 채권 매입의무 일부면제를 2020년 말까지 연장을 추진하고자 함

□ 주요내용

- 자동차 신규등록(비사업용 승용자동차 대형 제외) 및 이전등록의 경우, 도시철도채권 매입의무 면제기간을 2020년 12월 31일까지 연장함
(안 제3조제1항 단서)
- 「대구광역시 지역개발기금 설치 조례」 일부개정사항 부칙에 반영함
(대구광역시 지역개발기금 설치 조례 제5조제1항 단서)

□ 참고자료

- 신·구조문 대비표 : 조례안 참조
- 관계법령 : 「도시철도법」, 같은 법 시행령
- 예산조치 : 별도조치 필요 없음

3. 검토보고 요지 (보고자 : 전문위원 김학수)

□ 검토의견

- 본 개정조례안은 대구시의 리스차량 이탈 방지를 위해 자동차 등록에 대한 도시철도채권 및 지역개발공채 매입의무를 2019년 말까지 한시적으로 면제하던 것을 2020년 12월 31일까지 연장하려는 것임.

- 이와 관련하여 타 시·도의 동향을 살펴보면, 리스차량 유치를 추진하고 있는 부산, 인천 등에서 금년과 동일하게 채권매입의무 일부면제를 2020년 말까지 연장 또는 연장할 계획인 것으로 파악되고 있음.
- 한편, 2019년도 기준 리스차량 지방세입 영향분석(붙임 참조) 현황을 살펴보면, 채권면제 기간 연장을 통해 취득세, 자동차세 등 지방세 1,250억원을 확보할 것으로 예상되고 채권매입 면제에 따른 기채 발행 추가 이자부담분은 7억원으로 총 세입순증 예상액은 1,243억원임.

반면, 채권면제를 하지 않을 경우(2천cc미만 전체이탈과 2천cc 이상 50%이탈시) 지방세입은 545억원 정도 확보될 것으로 추정되어 면제시 대비 지방세입이 705억원 정도 감소될 것으로 예상됨. 따라서 본 조례가 시행됨에 따라 리스차량 유치 및 이탈방지를 통한 지방세입 확보에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 사료됨.

□ 종합의견

- 본 개정조례안은 리스차량의 타 시·도 이탈로 인한 세수 손실을 방지하고, 시민의 채권 매입의무를 면제하여 경제적 부담을 완화한다는 측면에서 조례 개정의 타당성은 있다고 판단됨.
- 그러나, 한시적 조치인 만큼 면제기간이 종료되어 채권매입이 다시 강제될 경우, 채권 취급기관과 발행기관 및 시민에게 다소 혼란과 불편이 예상되므로 이에 따른 대책도 마련되어야 할 것으로 사료됨.

- 또한, 조례시행에 따른 채권 감소분에 대한 보전대책이 시비·금융기관채·기금운용 여유자금을 활용할 방안이므로 시비와 기금의 유동성 문제와 갑작스런 이자율 변동 등 내·외부 환경의 위험을 최소화할 수 있도록 노력하여야 하겠음.

붙임

리스차량 지방세입 영향분석 및 채권 감소분 보전대책

□ 2019 리스차량 지방세입 영향분석

(단위 : 억원)

구 분		지 방 세 (리스차량 등록분)		채 권 (자동차 등록분)		세입 순증		
		당 초	변 경	당 초	변 경	지방세	채 권 (추가 이자분)	세입순증
채 권 제 기 간 장		1,250	1,250 (△0)	1,004	365 (△639)	1,250	7	1,243
채 권 제 기 간 료	2천cc미만 (전체이탈)	1,250	766 (△484)	1,004	762 (리스△242)	766	3	763
	2천cc미만 (전체이탈) + 2천cc이상 (30%이탈)	1,250	605 (△645)	1,004	699 (리스△305)	605	4	601
	2천cc미만 (전체이탈) + 2천cc이상 (50%이탈)	1,250	545 (△705)	1,004	656 (리스△348)	545	4	541
	2천cc미만 (전체이탈) + 2천cc이상 (70%이탈)	1,250	459 (△791)	1,004	614 (리스△390)	459	4	455

※ 1. 이자부담액(7억원) : 채권감소(639억원)에 따른 이자 부담액(이자율 1.15%)

2. 시민혜택(17억원) : 639억 (채권감소액) × 2.60% (실제 채권매입율, 10.7.현재기준)

□ 채권 매출 예상액

(단위 : 건, 억원)

구 분	채권 면제 기간연장(전망액)				채권 면제 기간 종료(추계액)			
	매 출 현 황			비 고 (리스 채권)	매 출 현 황			비 고 (리스 채권)
	건 수	금 액	비 율		건 수	금 액	비 율	
합 계	54,055	668	100.0	212	79,658	1,307	100.0	454
도시철도채권	14,143	450	100.0		35,176	1,004	100.0	454
자동차등록(중~달서구)	12,254	342	76.0	212	33,287	896	89.2	454
비영업용 승용 신규등록(2,000cc이상)	12,254	342		212	12,254	342		212
기타 자동차등록					21,033	554		242
기 타	1,889	108	24.0		1,889	108	10.8	
지역개발채권	39,912	218	100.0		44,482	303	100.0	
자동차등록(달성군)	1,238	23	10.6		5,808	108	35.6	
비영업용 승용 신규등록(2,000cc이상)	1,238	23			1,238	23		
기타 자동차등록					4,570	85		
기 타	38,674	195	89.4		38,674	195	64.4	

□ 채권 감소분 보전대책

(단위 : 억원)

구 분		2019년	2020년	비 고 (예산요구액)
도시철도채권	채 권 상 환 액	1,240 (원금 1,123 + 이자 117)	1,167 (원금 1,063 + 이자 104)	○ 2019년 450억
	채권매출 예 상 액	450	500	○ 2020년 500억
	차 액 분	△790	△667	
	보전대책	시비, 금융기관채 등	시비, 금융기관채 등	
지역개발채권	채 권 상 환 액	459 (원금 416 + 이자 43)	617 (원금 571 + 이자 46)	○ 2019년 240억
	채권매출 예 상 액	240	240	○ 2020년 240억
	차 액 분	△219	△377	
	보전대책	기금운용 여유자금	기금운용 여유자금	

4. 질의 및 답변 요지

○ 없음

5. 토론요지

○ 없음

6. 수정안 요지

○ 없음

7. 심사결과

○ 원안 가결(재석위원 전원 찬성)

8. 소수의견 요지

○ 없음

9. 기타 필요한 사항

○ 없음