

대구광역시 택시운송사업 지원 조례 일부개정조례안

(박갑상 의원 대표발의)

의안 번호	5479
----------	------

발의년월일 : 2019. 9. .

발 의 의 원 : 박갑상 의원, 강성환 의원
김대현 의원, 김원규 의원
김재우 의원, 윤영애 의원
하병문 의원

1. 제안이유

- 택시 공동차고지를 설치하도록 하고, 택시운송사업자의 합병 및 양도·양수 등 택시업계 구조조정을 통한 운송원가 절감, 택시 부가서비스 다양화로 택시운송사업 활성화 및 열악한 환경에 처해 있는 택시운수종사자의 처우개선 및 실질소득 증대를 도모하기 위한 재정지원의 근거를 마련하려는 것임

2. 주요 내용

- 가. 택시공동차고지 설치사업에 필요한 자금을 지원함
(안 제3조제7호)
- 나. 합병, 분할, 분할합병, 양도·양수 등을 통한 택시업계 구조조정 또는 경영개선 사업(안 제3조제9호)
- 다. 택시 부가서비스 다양화를 위해 택시운송가맹사업을 도입하여 활성화할 수 있도록 지원함(안 제3조제10호)
- 라. 운수종사자의 근로여건 개선을 위한 희망키움사업을 지원함
(안 제3조제11호)

3. 참고사항

가. 관계법령 : 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」

나. 예산조치 : 별도조치 필요 있음

다. 참고자료 : 없음

대구광역시조례 제 호

대구광역시 택시운송사업 지원 조례 일부개정조례안

대구광역시 택시운송사업 지원 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제3조 후단 중 “보조”를 “보조 또는 용자”로 하고, 같은 조 제3조제7호 중 “택시공영차고지”를 “택시공영·공동차고지”로 하며, 같은 조 제9호를 제12호로 하며, 같은 조에 제9호 내지 제11호를 다음과 같이 신설한다.

9. 합병, 분할, 분할합병, 양도·양수 등을 통한 택시업계 구조조정 또는 경영 개선사업
10. 택시 부가서비스 다양화를 위한 여객자동차운송가맹사업 활성화 지원 사업
11. 운수종사자의 근로여건 개선을 위한 희망키움 사업

제3조제12호(중전의 제9호)를 다음과 같이 한다.

12. 그 밖에 택시운송사업의 활성화 및 운수종사자의 복지 증진 등 사기진작을 위하여 시장이 필요하다고 인정하는 사업

부 칙

이 조례는 공포한 날로부터 시행한다.

신·구조문 대비표

현행	개정안
제3조(재정지원) 대구광역시장(이하 “시장”이라 한다)은 택시운송사업의 발전을 위하여 운송사업자 및 운수종사자 등에게 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업에 대하여 예산의 범위 내에서 필요한 자금의 전부 또는 일부를 <u>보조</u> 할 수 있다.	제3조(재정지원) ----- ----- ----- ----- ----- <u>보조 또는 융자</u> -----.
1. ~ 6. (생략)	1. ~ 6. (현행과 같음)
7. <u>택시공영차고지</u> 설치사업에 필요한 자금	7. <u>택시공영·공동차고지</u> ----- -----
8. (생략)	8. (현행과 같음)
<u><신설></u>	9. <u>합병, 분할, 분할합병, 양도·양수 등을 통한 택시업계 구조조정 및 경영개선사업</u>
<u><신설></u>	10. <u>택시 부가서비스 다양화를 위한 여객자동차운송가맹사업 활성화 지원사업</u>
<u><신설></u>	11. <u>운수종사자의 근로여건 개선을 위한 희망키움사업</u>
9. 그 밖에 택시운송사업의 활성화 및 운수종사자의 복지 증진 등 사기진작을 위하여 시장이 필요하다고 인정하는 사업	12. 그 밖에 택시운송사업의 활성화 및 운수종사자의 복지 증진 등 사기진작을 위하여 시장이 필요하다고 인정하는 사업
<u><제8호에서 이동></u>	

관 계 법 령

[택시운송사업의 발전에 관한 법률]

제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “택시운송사업“이란 「여객자동차 운수사업법」 제3조제1항제2호에 따른 구역(區域) 여객자동차운송사업 중 다음 각 목의 여객자동차운송사업을 말한다.

가. 일반택시운송사업: 운행계통을 정하지 아니하고 국토교통부령으로 정하는 사업구역에서 1개의 운송계약에 따라 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 사업

나. 개인택시운송사업: 운행계통을 정하지 아니하고 국토교통부령으로 정하는 사업구역에서 1개의 운송계약에 따라 국토교통부령으로 정하는 자동차 1대를 사업자가 직접 운전(사업자의 질병 등 국토교통부령으로 정하는 사유가 있는 경우는 제외한다)하여 여객을 운송하는 사업

2. “택시운송사업면허“란 택시운송사업을 경영하기 위하여 「여객자동차 운수사업법」 제4조제1항에 따라 받은 면허를 말한다.

3. “택시운송사업자“란 택시운송사업면허를 받아 택시운송사업을 경영하는 자를 말한다.

4. “택시운수종사자“란 「여객자동차 운수사업법」 제24조에 따른 운전업무 종사자격을 갖추고 택시운송사업의 운전업무에 종사하는 사람을 말한다.

4의2. “택시운수종사자단체“란 택시운수종사자가 조직하는 단체로서 대통령령으로 정하는 바에 따라 등록한 단체를 말한다.

5. “택시공영차고지“란 택시운송사업에 제공되는 차고지(車庫地)로서 특별시장·광역시장·특별자치시장·도지사·특별자치도지사(이하 “시·도지사“라 한다) 또는 시장·군수·구청장(자치구의 구청장을 말한다. 이하 같다)

이 설치한 것을 말한다.

6. “택시공동차고지“란 택시운송사업에 제공되는 차고지로서 2인 이상의 일반택시운송사업자가 공동으로 설치 또는 임차하거나 「여객자동차 운수사업법」 제53조에 따른 조합 또는 같은 법 제59조에 따른 연합회가 설치 또는 임차한 차고지를 말한다.

제7조(재정 지원) ① 특별시·광역시·특별자치시·도·특별자치도(이하 “시·도“라 한다)는 택시운송사업의 발전을 위하여 택시운송사업자 또는 택시운수종사자단체(제4호의2에 따른 사업을 실시하는 경우로 한정한다)에 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업에 대하여 조례로 정하는 바에 따라 필요한 자금의 전부 또는 일부를 보조 또는 융자할 수 있다. <개정 2015. 8. 11., 2018. 8. 14.>

1. 합병, 분할, 분할합병, 양도·양수 등을 통한 구조조정 또는 경영개선 사업

2. 제9조에 따른 사업구역별 택시 총량을 초과한 차량의 감차(減車) 사업

3. 택시운송사업에 사용되는 자동차(이하 “택시“라 한다)의 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제2조제2호에 따른 환경친화적 자동차(이하 “친환경 택시“라 한다)로의 대체 사업

4. 택시운송사업의 서비스 향상을 위한 시설·장비의 확충·개선·운영 사업

4의2. 서비스 교육 등 택시운수종사자에게 실시하는 교육 및 연수 사업

5. 그 밖에 택시운송사업의 발전을 위한 사항으로서 국토교통부령으로 정하는 사업

② 국가는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자금의 전부 또는 일부를 시·도에 지원할 수 있다.

1. 시·도가 제1항에 따라 택시운송사업자 또는 택시운수종사자단체(이하 “택시운송사업자등”이라 한다)에 보조한 자금. 다만, 제1항제4호에 따른 시설·장비의 운영 사업에 보조한 자금은 제외한다.
2. 택시공영차고지 설치에 필요한 자금

[여객자동차운수사업법]

제49조의2(여객자동차운송가맹사업의 면허 등) ① 여객자동차운송가맹사업을 경영하고자 하는 자는 사업계획을 작성하여 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 시·도지사에게 면허를 받아야 한다. 다만, 여객자동차운송가맹사업이 2개 이상의 시·도에 걸치는 경우에는 국토교통부장관에게 면허를 받아야 한다.

② 제1항에 따라 면허를 받은 운송가맹사업자가 사업계획을 변경하고자 하는 때에는 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 국토교통부장관 또는 시·도지사의 인가를 받아야 한다. 다만, 국토교통부령으로 정하는 경미한 사항을 변경하는 경우에는 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 국토교통부장관 또는 시·도지사에게 신고하여야 한다.

③ 국토교통부장관 또는 시·도지사는 제2항 본문에 따른 변경인가의 신청을 받거나 같은 항 단서에 따른 변경신고를 받은 날부터 5일 이내에 변경인가 또는 신고수리 여부를 신청인에게 통지하여야 한다.

④ 국토교통부장관 또는 시·도지사가 제3항에서 정한 기간 내에 변경인가 또는 신고수리 여부나 민원 처리 관련 법령에 따른 처리기간의 연장을 신청인에게 통지하지 아니하면 그 기간(민원 처리 관련 법령에 따라 처리기간이 연장 또는 재연장된 경우에는 해당 처리기간을 말한다)이 끝난 날의 다음 날에 변경인가 또는 신고수리를 한 것으로 본다.

⑤ 제1항 및 제2항 본문에 따른 여객자동차운송가맹사업의 면허 또는 사업계획의 변경은 국토교통부령으로 정하는 기준에 적합한 경우로 한다.