

대구광역시 주차장 설치 및 관리 조례 일부개정조례안

(홍인표 의원 대표발의)

의안 번호	5478
----------	------

발의년월일 : 2019. 9. .

발 의 의 원 : 홍인표 의원, 강민구 의원
강성환 의원, 김규학 의원
김대현 의원, 박갑상 의원
윤영애 의원, 정천락 의원
황순자 의원

1. 제안이유

- 의로운 시민들에 대한 주차요금을 감면하고, 공공기관부설주차장이용과 유희 주차장 개방을 촉진하며 관광버스 전용주차구획을 설치하여 노상 및 공공기관의 주차장이용을 활성화하고 주차장을 확대 설치하여 주차관련 민원을 해소하려는 것임

2. 주요 내용

- 가. 주차장 수급실태조사 사항을 규정함(안 제1조의2)
- 나. 주차장확보 노력 의무를 규정함(안 제1조의3)
- 다. 주차요금은 자동차를 주차한 자에게 부과함을 명시함(안 제2조 제3항)
- 라. 의로운 시민 대상자에 대한 주차요금을 감면함(안 제2조의2제2항제5호)
- 마. 공공기관부설주차장을 일반 이용하려는 자에게 제공하고자 함(안 제5조의2)

바. 유희주차장의 개방을 촉진하기 위한 시책사항을 규정함(안 제5조의3)

사. 관광버스 전용주차구획을 설치할 수 있도록 규정함(안 제9조)

※ 「대구광역시 교통유발부담금 경감에 관한 조례」 부설주차장 야간 개방
신설사항 부칙에 반영(안 별표2, 별지 제1호서식~별지 제4호서식)

3. 참고사항

가. 관계법령 : 「주차장법」, 「주차장법 시행규칙」

나. 예산조치 : 별도조치 필요 있음

다. 참고자료 : 없음

대구광역시조례 제 호

대구광역시 주차장 설치 및 관리 조례 일부개정조례안

대구광역시 주차장 설치 및 관리 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제1조의2를 다음과 같이 한다.

제1조의2(주차장수급실태조사) ① 구청장·군수는 「주차장법」(이하 "법"이라 한다) 제3조 및 「주차장법 시행규칙」(이하 "시행규칙"이라 한다) 제1조의2에 따라 다음 각 호와 같이 주차장수급실태조사(이하 "실태조사"라 한다)를 실시하여야 한다.

1. 실태조사 대상

가. 법에 따른 주차시설과 통상적으로 자동차가 주차하는 모든 공간에 대하여 주차시설현황을 조사하되, 적법하지 아니한 공간은 실태조사 대상에서 제외한다.

나. 「주차장법」 제2조제5호에 따른 자동차의 주차수요

2. 실태조사 시기 : 연중 주차수요의 변화가 적은 시기를 택하되 세부일정은 대구광역시장(이하 "시장"이라 한다)이 따로 정한다.

3. 실태조사 내용

가. 건축물의 종류별로 주차장의 형태, 소재지, 규모, 주차요금 및 운영방법 등에 관한 사항

나. 시간대별로 주차차종, 주차위치, 주차대수, 주차장 회전율, 적법 주차여부 등의 주차실태

다. 그 밖에 시장이 필요하다고 정하는 사항

4. 실태조사 방법

가. 주차시설현황조사는 시행규칙 별지 제1호서식에 따른 주차시설로 구분 조사

나. 주차수요조사는 주간·야간, 적법주차·불법주차로 각각 구분조사

② 제1항에 따른 실태조사는 전수조사를 원칙으로 한다. 다만, 구청장·군수가 실태조사 직전에 실시한 조사와 비교하여 주차시설 및 주차수요에 큰 변동이 없다고 판단되는 경우에는 관련 공부 등을 확인하여 처리하거나 표본조사 등을 통하여 처리할 수 있다.

③ 실태조사를 하는 사람은 실태조사원증표를 지참하여 이를 주차시설관리자에게 제시하여야 하고, 구청장·군수가 수집 자료의 적정성을 검증하되, 선량한 관리자의 주의 의무로서 수집정보를 유지·관리해야 한다.

④ 그 밖에 실태조사와 관련하여 필요한 사항은 시장이 따로 정한다.

제1조의3을 다음과 같이 신설한다.

제1조의3(주차장확보 노력 의무) 자동차를 소유한 시민은 자기 차고확보를 위하여 노력하여야 하며, 대구광역시(이하 “시”이라 한다)는 이에 대하여 행정적·제도적으로 지원하기 위하여 노력하여야 한다.

제2조제3항을 제4항으로 하고, 같은 조에 제3항을 다음과 같이 신설한다.

③ 제1항에 따른 주차요금은 다음 각 호에 따라 자동차를 주차한 자로부터 받는다. 다만, 주차한 자를 알 수 없는 경우에는 자동차 소유자에게 부과하여 받을 수 있다.

1. 자동차가 들어 온 때를 알 수 없는 경우에는 주차를 발견한 때를 들어 온 시간으로 본다.

2. 요금을 납부하지 아니하고 자동차가 나간 경우에는 요금을 납부하지 아니한 주차시간에 해당하는 주차요금을 적용하며, 자동차가 나간 때가 분명하지 아니한 경우에는 자동차가 나간 것을 발견한 때까지를 주차시간으로 본다.

제2조의2제2항에 제5호를 다음과 같이 신설한다.

5. 「의사상자 등 예우 및 지원에 관한 법률」 제2조제3호에 따른 의상자로서 의상자증을 소지한 자

제4조제1항 각 호 외의 부분 중 “법 제13조제2항”을 “법 제13조제3항”으로, “각호의 어느 하나”를 “각 호”로 한다.

제1장에 제5조의2, 제5조의3 및 제9조를 각각 다음과 같이 신설한다.

제5조의2 (공공기관부설주차장의 일반이용에의 제공) ① 시 및 그 소속기관의 청사에 부설된 주차장으로서 다음 각 호의 어느 하나에 해당하면 일반의 이용에 제공할 수 있다.

1. 인근 지역 주민의 야간주차·토요일 및 공휴일의 주차
2. 그 밖에 주요행사 및 교통수요관리 등을 위한 주차

② 주차장의 관리자는 제1항에 따라 공공기관부설주차장을 일반의 이용에 제공하는 경우에는 별표 1에 따른 주차요금의 범위에서 주차요금을 받을 수 있다. 이 경우 급지 수준은 인근 공영주차장의 급지 및 주차수요를 고려하여 적용할 수 있다.

③ 「지방공기업법」에 따라 시가 설립한 공사·공단의 시설에 부설된 주차장의 일반이용에의 제공에 관해서는 제1항 및 제2항을 준용한다.

제5조의3(유희 주차장의 개방 촉진) 시장은 유희 주차장의 개방을 통한 주차장 공동이용(이하 “주차장 공유”라 한다)을 촉진하기 위하여 다음 각 호의 시책을 시행할 수 있다.

1. 주차장 공유 참여 시설물에 대한 교통유발부담금의 감면
2. 주차장 공유 촉진을 위한 홍보
3. 그 밖에 주차장 공유 촉진을 위한 시책

제9조(관광버스 전용주차구획 설치) ① 시장은 시행규칙 제6조의2제1항제4호에 따라 노상주차장의 일부에 대하여 「자동차관리법 시행규칙」 별표 1에 따른 승차정원 16인 이상의 승합자동차를 사용하여 관광객을 운송하는 관광버스 전용주차구획을 설치할 수 있다.

② 제1항에 따른 관광버스 전용주차구획에는 제7조 및 제12조에 따른 노상주차장 이용에 관한 안내표지를 설치하여야 하고, 이용자 등이 알아보기 쉽게 보조표지를 설치할 수 있다.

제5장의 제목 “보칙”을 “주차장 설치비용의 보조 및 용자”로 한다.

부 칙

제1조(시행일) 이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

제2조(다른 조례의 개정) 대구광역시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

별표 2의 의무휴업 또는 자율휴무란 다음에 부설주차장 야간개방란을 다음과 같이 신설한다.

교통량감축 프로그램	참여자	이 행 기 준	경감비율
부설주차장 야간 개방		○ 주차단위구획수의 50% 이상이면서 5면이상의 주차단위 구획을 야간에 주거지전용주차장으로 운영	· 교통유발부담금의 100분의 10
		○ 주차단위구획수의 80% 이상이면서 10면이상의 주차단위 구획을 야간에 주거지전용주차장으로 운영	· 교통유발부담금의 100분의 20

별지 제1호서식부터 별지 제4호서식까지를 각각 별지와 같이 한다.

(별지 제1호서식)

교통량 감축 이행 (변경) 계획서						
시설물개요	시설물명			건축연면적(사용면적)	m ² (m ²)	
	소재지			소유자(대표자)		
	주차면수	자주식 대, 기계식 대	총 대	종사자수	명	
감축방안	프로그램	경감비율 (%)	신청률 (%)	세부사항		
	계					
	승용차부운행	10부제	10		부제안내 입간판 설치 : 부제운행관리 전담직원 지정 :	
		요일제 (5부제 포함)	30			
		2부제	30			
	주차장유료화	20		주차요금 : 원/시간(월주차 원), 징수방법 :		
	통근버스운영	20		운행대수 : 대(출/퇴근, 출근, 퇴근), 총좌석수 : 석		
	대중교통이용보조금지급	종사자	10		지급액 : 1인당 월 원 지급인원 : , 지급방법 :	
		이용자	20		지급액 : 총 천원(명), 지급방법 :	
	시차출근제	5		출근시간 : 시 분, 조정시간 : 시 분, 인원 : 명		
	자전거이용활성화	자전거구입	15		구입비용 : 원(5%이상, 최소 5대이상 구입)	
		자전거이용	10		종사자수 명, 참여인원 : 명, 참여율 : % 이용자 스티커 부착대수 : 대, 관리대장 : 부	
	환승역간셔틀버스 운행	5		운행노선 : 개, 운행횟수 : 회/일 운영시간 :		
	업무택시제	20		종사자수 : 명, 참여율 : %, 계약업체: 업무시간 : ~ , 출장대장 : 부		
	의무휴업 또는 자율휴무	2일	5		의무휴업일 : 매월()	
		3일	8		자율휴무일 : 매월()	
	자율휴무	4일이상	10			
부설주차장	10		개방면수 : 면(%)			
야간개방	20		개방면수 : 면(%)			
교통량 감축 이행기간				년 월 일 ~ 년 월 일		
교통량 감축 이행계획				자체시행계획서 별지 작성 첨부		
「대구광역시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례」 제8조제1항에 따라 교통량 감축이행계획서를 제출합니다.						
<div style="text-align: right;"> 년 월 일 제출인(대표자) : (인) </div>						
○ ○ 구청장·군수 귀하						

(별지 제2호서식)

교통량 감축 이행 실태 확인서						
시설물개요	시설물명			건축연면적(사용면적)	m ² (m ²)	
	소재지			소유자(대표자)		
	주차면수	총 대	대	종사자수	명	
감 축 방 안	프로그램	경감비율 (%)	신청률 (%)	세부사항		
	계					
	승용차 부운 행	10부제	10		부제안내 입간판 설치 : 부제운행관리 전담직원 지정 :	
		요일제 (5부제 포함)	30			
		2부제	30			
	주차장 유료화	20		주차요금 : 원/시간(월주차 원), 징수방법 :		
	통근버스 운영	20		운행대수 : 대(출/퇴근, 출근, 퇴근), 총좌석수 : 석		
	대중교통 이용 보조 금	종사자	10		지급액 : 1인당 월 원, 지급인원 : , 지급방법 :	
		이용자	20		지급액 : 총 천원(명), 지급방법 :	
	시차출근제	5		출근시간 : 시 분, 조정시간 : 시 분, 인원 : 명		
	자전거 이용 활성화	자전거 구입	15		구입비용 : 원(5%이상, 최소 5대이상 구입)	
		자전거 이용	10		종사자수 명, 참여인원 : 명, 참여율 : % 이용자 스티커 부착대수 : 대, 관리대장 : 부	
	환승역간 셔틀버스 운행	5		운행노선 : 개, 운행횟수 : 회/일 운영시간 :		
	업무택시제	20		종사자수 : 명, 참여율 : %, 계약업체: 업무시간 : ~ , 출장대장 : 부		
	의무휴업 또는 자율휴무	2일	5		의무휴업일 : 매월() 자율휴무일 : 매월()	
		3일	8			
	4일이상	10				
	부설주차장 야간개방	10		개방면수 : 면(%) ※건축물 부설주차장 개방 참여 신청서 첨부		
20			개방면수 : 면(%) ※건축물 부설주차장 개방 참여 신청서 첨부			
교통량 감축 이행기간				년 월 일 ~ 년 월 일		
교통량 감축 이행계획				자체시행계획서 별지 작성 첨부		
「대구광역시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례」 제8조제2항에 따라 교통량 감축 이행실태 결과를 위와 같이 확인합니다.						
년 월 일						
확인자 소속 직 성 명 (인)						
○ ○ 구청장·군수 귀하						

○○ 구청장·군수 귀하

(별지 제4호서식)

교통유발부담금 경감률 결정통보서						
시설물개요	시설물명			건축연면적(사용면적)	m ² (m ²)	
	소재지			소유자(대표자)		
	주차면수	자주식 대, 기계식 대	종사자수		명	
감축방안	프로그램	경감비율 (%)	신청사항 (%)	결정사항 (%)	비고	
	계					
	승용차부운행	10부제	10			
		요일제 (5부제 포함)	30			
		2부제	30			
	주차장유료화		20			
	통근버스운영		20			
	대중교통이용보조금지급	종사자	10			
		이용자	20			
	시차출근제		5			
	자전거이용활성화	자전거구입	15			
		자전거이용	10			
	환승역간 셔틀버스 운행		5			
	업무택시제		20			
	의무휴업 또는 자율휴무	2일	5			
		3일	8			
		4일이상	10			
	부설주차장 야간개방		10			
			20			
	장기간 공공사업 시행		50			
<p>「대구광역시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례」 제11조제2항에 따라 교통유발 부담금 경감비율 결정사항을 통보합니다.</p> <p style="text-align: center;">년 월 일</p> <p style="text-align: center;">○ ○ 구청장·군수 (인)</p>						

신·구조문 대비표

현행	개정안
<p>제1조의2(주차장 수급실태 조사 방법) 「주차장법 시행규칙」(이하 “시행규칙”이라 한다) 제1조의2제3항에 따른 주차장 수급실태 조사방법은 다음 각 호와 같다.</p> <p>1. 조사구역은 「주차장법」(이하 “법”이라 한다) 제3조제1항과 시행규칙 제1조의2제1항 및 제4항을 기준으로 구분 조사하되, 노상·노외·부설 주차시설을 대상으로 하여 공영과 민영으로 나누어 조사한다.</p> <p>2. 주차수요는 주차된 모든 자동차를 조사구역내 등록된 자동차와 등록되지 않은 자동차로 구분하고, 승용차, 승합차, 화물차, 특수차로 세분하여 조사한다.</p> <p>3. 조사시간은 주간, 야간을 구분하여 실시하되, 「건축법」 제2조제2항에 규정된 건축물의 용도에 따라 조사한다.</p>	<p>제1조의2(주차장수급실태조사)</p> <p>① 구청장·군수는 「주차장법」(이하 “법”이라 한다) 제3조 및 「주차장법 시행규칙」(이하 “시행규칙”이라 한다) 제1조의2에 따라 다음 각 호와 같이 주차장수급실태조사(이하 “실태조사”라 한다)를 실시하여야 한다.</p> <p>1. 실태조사 대상</p> <p>가. 법에 따른 주차시설과 통상적으로 자동차가 주차하는 모든 공간에 대하여 주차시설현황을 조사하되, 적법하지 아니한 공간은 실태조사 대상에서 제외한다.</p> <p>나. 「주차장법」 제2조제5호에 따른 자동차의 주차수요</p> <p>2. 실태조사 시기 : 연중 주차수요의 변화가 적은 시기를 택하되 세부일정은 대구광역시장(이하 “시장”이라 한다)이 따로 정한다.</p>

4. 삭 제

5. 조사요원은 안전사고에 대비하여 조사기간 동안에 보험에 가입하도록 하며, 야간에는 야광조끼를 착용하도록 하여야 한다.

6. 그 밖의 세부사항은 규칙으로 정하여 시행한다.

3. 실태조사 내용

가. 건축물의 종류별로 주차장의 형태, 소재지, 규모, 주차요금 및 운영방법 등에 관한 사항

나. 시간대별로 주차차종, 주차위치, 주차대수, 주차장 회전율, 적법 주차여부 등의 주차실태

다. 그 밖에 시장이 필요하다고 정하는 사항

4. 실태조사 방법

가. 주차시설현황조사는 법 시행규칙 별지 제1호서식에 따른 주차시설로 구분조사

나. 주차수요조사는 주간·야간, 적법주차·불법주차로 각각 구분조사

② 제1항에 따른 실태조사는 전수조사를 원칙으로 한다. 다만, 구청장·군수가 실태조사 직전에 실시한 조사와 비교하여 주차시설 및 주차수요에 큰 변동이 없다고 판단되는 경우에는 관련 공부 등을 확인하여 처리하거나 표본조사 등을 통하여 처리할 수 있다.

<신 설>

제2조(주차요금 및 가산금) ① .
② (생 략)

<신 설>

③ 실태조사를 하는 사람은 실태조사원증표를 지참하여 이를 주차시설관리자에게 제시하여야 하고, 구청장·군수는 수집자료의 적정성을 검증하되, 선량한 관리자의 주의 의무로서 수집정보를 유지관리해야 한다.

④ 그 밖에 실태조사와 관련하여 필요한 사항은 시장이 따로 정한다.

제1조의3(주차장확보 노력 의무)

자동차를 소유한 시민은 자기차고확보를 위하여 노력하여야 하며, 대구광역시(이하 “시”이라 한다)는 이에 대하여 행정적·제도적으로 지원하기 위하여 노력하여야 한다.

제2조(주차요금 및 가산금) ① .
② (현행과 같음)

③ 제1항에 따른 주차요금은 다음 각 호에 따라 자동차를 주차한 자로부터 받는다. 다만, 주차한 자를 알 수 없는 경우에는 자동차 소유자에게 부과하여 받을 수 있다.

1. 자동차가 들어 온 때를 알 수 없는 경우에는 주차를 받

③ (생략)

제2조의2(주차요금의 감면) ①
(생략)

② 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자 또는 제1호의 장애인인 동승한 자동차에 대하여는 1일 1회에 한하여 2시간 이내의 경우 주차요금을 면제한다. 다만, 2시간을 초과하는 경우 초과주차요금과 1일주차권 또는 월정기주차권을 이용할 경우 주차요금의 100분의 50을 각각 할인하여 징수한다.

1. ~ 4. (생략)

<신설>

견한 때를 들어 온 시간으로 본다.

2. 요금을 납부하지 아니하고 자동차가 나간 경우에는 요금을 납부하지 아니한 주차시간에 해당하는 주차요금을 적용하며, 자동차가 나간 때가 분명하지 아니한 경우에는 자동차가 나간 것을 발견한 때까지를 주차시간으로 본다.

④ (현행 제3항과 같음)

제2조의2(주차요금의 감면) ①
(현행과 같음)

② -----

-----.

-----.

1. ~ 4. (현행과 같음)

5. 「의사상자 등 예우 및 지원에 관한 법률」 제2조제3호에 따른 의사상자로서 의사자증을 소지한 자

③ ~ ⑥ (생략)

제4조(공영주차장의 위탁관리)

① 법 제8조제2항 및 법 제13조 제2항에 따라 공영주차장의 관리를 위탁받을 수 있는 자(이하 "관리수탁자"라 한다)의 자격은 다음 각호의 어느 하나와 같다.

1. 2. (생략)

② ③ (생략)

<신설>

③ ~ ⑥ (현행과 같음)

제4조(공영주차장의 위탁관리)

① ----- 법 제13조제3항-----

----- 각 호-----
-----.

1. 2. (현행과 같음)

② ③ (현행과 같음)

제5조의2 (공공기관부설주차장의

일반이용에의 제공) ① 시 및 그 소속기관의 청사에 부설된 주차장으로서 다음 각 호의 어느 하나에 해당하면 일반의 이용에 제공할 수 있다.

1. 인근 지역 주민의 야간주차·토요일 및 공휴일의 주차

2. 그 밖에 주요행사 및 교통수요관리 등을 위한 주차

② 주차장의 관리자는 제1항에 따라 공공기관부설주차장을 일반의 이용에 제공하는 경우에는 별표 1에 따른 주차요금의 범위에서 주차요금을 받을 수 있다. 이 경우 급지 수준은 인근 공영주차장의 급지 및 주차수요를 고려하여 적용할 수 있다.

<신 설>

③ 「지방공기업법」에 따라 시
가 설립한 공사·공단의 시설에
부설된 주차장의 일반이용에의
제공에 관해서는 제1항 및 제2
항을 준용한다.

제5조의3(유희 주차장의 개방 촉
진) 시장은 유희 주차장의 개방
을 통한 주차장 공동이용(이하
“주차장 공유”라 한다)을 촉
진하기 위하여 다음 각 호의 시
책을 시행할 수 있다.

1. 주차장 공유 참여 시설물에
대한 교통유발부담금의 감면
2. 주차장 공유 촉진을 위한 홍
보
3. 그 밖에 주차장 공유 촉진을
위한 시책

<신 설>

제9조(관광버스 전용주차구획 설
치) ① 시장은 시행규칙 제6조
의2제1항제4호에 따라 노상주
차장의 일부에 대하여 「자동차
관리법 시행규칙」 별표 1에 따
른 승차정원 16인 이상의 승합
자동차를 사용하여 관광객을 운
송하는 관광버스 전용주차구획
을 설치할 수 있다.

② 제1항에 따른 관광버스 전용
주차구획에는 제7조 및 제12조

제5장 <u>보칙</u>	<p><u>에 따른 노상주차장 이용에 관한 안내표지를 설치하여야 하고, 이용자 등이 알아보기 쉽게 보조표지를 설치할 수 있다.</u></p> <p>제5장 <u>주차장 설치비용의 보조 및 용자</u></p>
---------------	--

관 계 법 령

[주차장법]

제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. ~ 4. (생략)

5. “자동차”란 「도로교통법」 제2조제18호에 따른 자동차 및 같은 법 제2조제19호에 따른 원동기장치자전거를 말한다.

6. ~ 13. (생략)

제3조(주차장 수급 실태의 조사) ① 특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수 또는 구청장(구청장은 자치구의 구청장을 말한다. 이하 “시장·군수 또는 구청장”이라 한다)은 주차장의 설치 및 관리를 위한 기초자료로 활용하기 위하여 행정구역·용도지역·용도지구 등을 종합적으로 고려한 조사구역(이하 “조사구역”이라 한다)을 정하여 정기적으로 조사구역별 주차장 수급(需給) 실태를 조사(이하 “실태조사”라 한다)하여야 한다.

② 실태조사의 방법·주기 및 조사구역 설정방법 등에 관하여 필요한 사항은 국토교통부령으로 정한다.

제8조(노상주차장의 관리) ① 노상주차장은 제7조제1항에 따라 해당 주차장을 설치한 특별시장·광역시장, 시장·군수 또는 구청장이 관리하거나 특별시장·광역시장, 시장·군수 또는 구청장으로부터 그 관리를 위탁받은 자(이하 “노상주차장관리 수탁자”라 한다)가 관리한다.

② 노상주차장관리 수탁자의 자격과 그 밖에 노상주차장의 관리에 관하여 필요한 사항은 해당 지방자치단체의 조례로 정한다.

③ 노상주차장관리 수탁자와 그 관리를 직접 담당하는 사람은 「형법」 제129조부터 제132조까지의 규정을 적용할 때에는 공무원으로 본다.

제8조의2(노상주차장에서의 주차행위 제한 등) ① 특별시장·광역시장, 시장·군수 또는 구청장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는

해당 자동차의 운전자 또는 관리책임이 있는 자에게 주차방법을 변경하거나 자동차를 그 곳으로부터 다른 장소로 이동시킬 것을 명할 수 있다. 다만, 「도로교통법」 제2조제22호에 따른 긴급자동차의 경우에는 그러하지 아니하다.

1. 제7조제4항에 따른 하역주차구획에 화물자동차가 아닌 자동차를 주차하는 경우
2. 정당한 사유 없이 제9조제1항에 따른 주차요금을 내지 아니하고 주차하는 경우
3. 제10조제1항 각 호의 제한조치를 위반하여 주차하는 경우
4. 주차장의 지정된 주차구획 외의 곳에 주차하는 경우
5. 주차장을 주차장 외의 목적으로 이용하는 경우

② 특별시장·광역시장, 시장·군수 또는 구청장은 제1항 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우 해당 자동차의 운전자 또는 관리책임이 있는 자가 현장에 없을 때에는 주차장의 효율적인 이용과 도로의 원활한 소통을 위하여 필요한 범위에서 스스로 그 자동차의 주차방법을 변경하거나 변경에 필요한 조치를 할 수 있으며, 부득이한 경우에는 미리 지정한 다른 장소로 그 자동차를 이동시키거나 그 자동차에 이동을 제한하는 장치를 설치할 수 있다.

③ 제2항에 따라 자동차를 이동시키는 경우에는 「도로교통법」 제35조 제3항부터 제7항까지 및 제36조를 준용한다.

제13조(노외주차장의 관리) ① 노외주차장은 그 노외주차장을 설치한 자가 관리한다.

② 특별시장·광역시장, 시장·군수 또는 구청장은 노외주차장을 설치한 경우 그 관리를 특별시장·광역시장, 시장·군수 또는 구청장 외의 자에게 위탁할 수 있다.

③ 제2항에 따라 특별시장·광역시장, 시장·군수 또는 구청장의 위탁을 받아 노외주차장을 관리할 수 있는 자의 자격은 해당 지방자치단체의 조

례로 정한다.

④ 제2항에 따라 노외주차장관리를 위탁받은 자에 대하여는 제8조제3항을 준용한다. 이 경우 “노상주차장관리 수탁자”는 “노외주차장관리를 위탁받은 자”로 본다.

제19조(부설주차장의 설치) ① 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」에 따른 도시지역, 같은 법 제51조제3항에 따른 지구단위계획구역 및 지방자치단체의 조례로 정하는 관리지역에서 건축물, 골프연습장, 그 밖에 주차수요를 유발하는 시설(이하 “시설물”이라 한다)을 건축하거나 설치하려는 자는 그 시설물의 내부 또는 그 부지에 부설주차장(화물의 하역과 그 밖의 사업 수행을 위한 주차장을 포함한다. 이하 같다)을 설치하여야 한다. <개정 2011. 4. 14.>

② 부설주차장은 해당 시설물의 이용자 또는 일반의 이용에 제공할 수 있다.

③ 제1항에 따른 시설물의 종류와 부설주차장의 설치기준은 대통령령으로 정한다.

④ 제1항의 경우에 부설주차장이 대통령령으로 정하는 규모 이하이면 같은 항에도 불구하고 시설물의 부지 인근에 단독 또는 공동으로 부설주차장을 설치할 수 있다. 이 경우 시설물의 부지 인근의 범위는 대통령령으로 정하는 범위에서 지방자치단체의 조례로 정한다.

⑤ 제1항의 경우에 시설물의 위치·용도·규모 및 부설주차장의 규모 등이 대통령령으로 정하는 기준에 해당할 때에는 해당 주차장의 설치에 드는 비용을 시장·군수 또는 구청장에게 납부하는 것으로 부설주차장의 설치를 갈음할 수 있다. 이 경우 부설주차장의 설치를 갈음하여 납부된 비용은 노외주차장의 설치 외의 목적으로 사용할 수 없다.

⑥ 시장·군수 또는 구청장은 제5항에 따라 주차장의 설치비용을 납부한 자에게 대통령령으로 정하는 바에 따라 납부한 설치비용에 상응하

는 범위에서 노외주차장(특별시장·광역시장, 시장·군수 또는 구청장이 설치한 노외주차장만 해당한다)을 무상으로 사용할 수 있는 권리(이하 이 조에서 "노외주차장 무상사용권"이라 한다)를 주어야 한다. 다만, 시설물의 부지로부터 제4항 후단에 따른 범위에 노외주차장 무상사용권을 줄 수 있는 노외주차장이 없는 경우에는 그러하지 아니하다.

⑦ 시장·군수 또는 구청장은 제6항 단서에 따라 노외주차장 무상사용권을 줄 수 없는 경우에는 제5항에 따른 주차장 설치비용을 줄여 줄 수 있다.

⑧ 시설물의 소유자가 변경되는 경우에는 노외주차장 무상사용권은 새로운 소유자가 승계한다.

⑨ 제5항과 제7항에 따른 설치비용의 산정기준 및 감액기준 등에 관하여 필요한 사항은 해당 지방자치단체의 조례로 정한다.

⑩ 특별시장·광역시장·특별자치시장·특별자치도지사 또는 시장은 부설주차장을 설치하면 교통 혼잡이 가중될 우려가 있는 지역에 대하여는 제1항 및 제3항에도 불구하고 부설주차장의 설치를 제한할 수 있다. 이 경우 제한지역의 지정 및 설치 제한의 기준은 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 해당 지방자치단체의 조례로 정한다.

⑪ 시장·군수 또는 구청장은 설치기준에 적합한 부설주차장이 제3항에 따른 부설주차장 설치기준의 개정으로 인하여 설치기준에 미달하게 된 기존 시설물 중 대통령령으로 정하는 시설물에 대하여는 그 소유자에게 개정된 설치기준에 맞게 부설주차장을 설치하도록 권고할 수 있다.

⑫ 시장·군수 또는 구청장은 제11항에 따라 부설주차장의 설치권고를 받은 자가 부설주차장을 설치하려는 경우 제21조의2제6항에 따라 부설주차장의 설치비용을 우선적으로 보조할 수 있다.

[주차장법 시행규칙]

제1조의2(실태조사 방법 등) ① 특별자치도지사·시장·군수 또는 구청장(구청장은 자치구의 구청장을 말하며, 이하 “시장·군수 또는 구청장”이라 한다)이 「주차장법」(이하 “법”이라 한다) 제3조제1항에 따라 주차장의 수급(需給) 실태를 조사(이하 “실태조사”라 한다)하려는 경우 그 조사구역은 다음 각 호의 기준에 따라 설정한다.

1. 사각형 또는 삼각형 형태로 조사구역을 설정하되 조사구역 바깥 경계선의 최대거리가 300미터를 넘지 아니하도록 한다.
2. 각 조사구역은 「건축법」 제2조제1항제11호에 따른 도로를 경계로 구분한다.
3. 아파트단지와 단독주택단지가 섞여 있는 지역 또는 주거기능과 상업·업무기능이 섞여 있는 지역의 경우에는 주차시설 수급의 적정성, 지역적 특성 등을 고려하여 같은 특성을 가진 지역별로 조사구역을 설정한다.

② 실태조사의 주기는 3년으로 한다.

③ 시장·군수 또는 구청장은 특별시·광역시·특별자치도·시 또는 군(광역시의 군은 제외한다)의 조례로 정하는 바에 따라 제1항 각 호의 기준에 따라 설정된 조사구역별로 주차수요조사와 주차시설 현황조사로 구분하여 실태조사를 하여야 한다.

④ 시장·군수 또는 구청장은 실태조사를 하였을 때에는 각 조사구역별로 주차수요와 주차시설 현황을 대조·확인할 수 있도록 별지 제1호서식의 주차실태 조사결과 입력대장에 기록(전산프로그램을 제작하여 입력하는 경우를 포함한다)하여 관리한다.

제6조의2(노상주차장의 전용주차구획 설치) ① 법 제10조제1항제3호에 따라 노상주차장의 일부에 대하여 전용주차구획을 설치할 수 있는 경우는 다음 각 호와 같다.

1. 주거지역에 설치된 노상주차장으로서 인근 주민의 자동차를 위한 경우
2. 법 제7조제4항에 따른 하역주차구획으로서 인근 이용자의 화물자동차를 위한 경우

3. 대한민국에 주재하는 외교공관 및 외교관의 자동차를 위한 경우
 4. 「도시교통정비 촉진법」 제33조제1항제4호에 따른 승용차공동이용 지원을 위하여 사용되는 자동차를 위한 경우
 5. 그 밖에 해당 지방자치단체의 조례로 정하는 자동차를 위한 경우
- ② 제1항에 따른 전용주차구획의 설치·운영에 필요한 사항은 해당 지방자치단체의 조례로 정한다

[도시교통 정비 촉진법]

제33조(교통수요관리의 시행) ① 시장은 도시교통의 소통을 원활하게 하고 대기오염을 개선하며 교통시설을 효율적으로 이용할 수 있도록 하기 위하여 관할 지역 안의 일정한 지역에서 다음 각 호의 교통수요관리를 할 수 있다. 이 경우 제1호와 제2호의 사항에 관하여는 지방교통위원회의 심의를 거쳐야 한다.

1. 제34조에 따른 자동차의 운행제한에 관한 사항
 - 1의2. 제34조의2에 따른 승용차부제에 관한 사항
 2. 제35조에 따른 혼잡통행료의 부과·징수에 관한 사항
 3. 주차수요관리
 4. 승용차공동이용 지원
 5. 자가용 승용자동차 함께 타기
 6. 원격(遠隔) 근무와 재택(在宅) 근무 지원
 7. 보행·자전거·대중교통 통합교통체계의 구축
 8. 그 밖에 통행량의 분산 또는 감소를 위하여 대통령령으로 정하는 사항
- ② 시장은 제1항에 따른 교통수요관리를 시행하려면 공청회 등을 거쳐 충분히 의견을 수렴하여야 한다.
- ③ 제1항에 따른 교통수요관리에 관하여는 이 법으로 정한 사항을 제외하고는 조례로 정하는 바에 따른다.

[자동차 관리법]

제3조(자동차의 종류) ① 자동차는 다음 각 호와 같이 구분한다.

1. 승용자동차: 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
2. 승합자동차: 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차. 다만, 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 자동차는 승차인원에 관계없이 이를 승합자동차로 본다.

가. 내부의 특수한 설비로 인하여 승차인원이 10인 이하로 된 자동차

나. 국토교통부령으로 정하는 경형자동차로서 승차인원이 10인 이하인 전방조종자동차

다. 캠핑용자동차 또는 캠핑용트레일러

3. 화물자동차: 화물을 운송하기에 적합한 화물적재공간을 갖추고, 화물적재공간의 총적재화물의 무게가 운전자를 제외한 승객이 승차공간에 모두 탑승했을 때의 승객의 무게보다 많은 자동차

4. 특수자동차: 다른 자동차를 견인하거나 구난작업 또는 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차로서 승용자동차·승합자동차 또는 화물자동차가 아닌 자동차

5. 이륜자동차: 총배기량 또는 정격출력의 크기와 관계없이 1인 또는 2인의 사람을 운송하기에 적합하게 제작된 이륜의 자동차 및 그와 유사한 구조로 되어 있는 자동차

② 제1항에 따른 구분의 세부기준은 자동차의 크기·구조, 원동기의 종류, 총배기량 또는 정격출력 등에 따라 국토교통부령으로 정한다.

③ 제1항에 따른 자동차의 종류는 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 세분할 수 있다.

[자동차 관리법 시행규칙]

제2조(자동차의 종별 구분) 법 제3조제2항 및 제3항에 따른 자동차의 종류는 그 규모별 세부기준 및 유형별 세부기준에 따라 별표 1과 같이 구분한다.

■ 자동차관리법 시행규칙 [별표 1] <개정 2018. 11. 23.>

자동차의 종류(제2조관련)

1. 규모별 세부기준

종 류	경 형		소 형	중 형	대 형
	초 소 형	일 반 형			
승합 자동차	배기량이 1,000cc 미만이고, 길이 3.6미터 · 너비 1.6미터 · 높이 2.0미터 이하인 것		승 차 정 원 이 15인 이하이 고, 길이 4.7 미 터 · 너 비 1.7미터 · 높 이 2.0미터 이하인 것	승 차 정 원 이 16인 이상 35인 이하이 거나, 길이 · 너 비 · 높 이 중 어느 하나 라도 소형을 초과하고, 길 이가 9미터 미만인 것	승 차 정 원 이 36인 이상이 거나, 길이 · 너 비 · 높 이 모두 소형을 초과하고, 길 이가 9미터 이상인 것

[의사상자 등 예우 및 지원에 관한 법률]

제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다.

1. “구조행위“란 자신의 생명 또는 신체상의 위험을 무릅쓰고 급박한 위
해에 처한 다른 사람의 생명 · 신체 또는 재산을 구하기 위한 직접적 · 적
극적 행위를 말한다.
2. “의사자(義死者)”란 직무 외의 행위로서 구조행위를 하다가 사망(의상
자가 그 부상으로 인하여 사망한 경우를 포함한다)하여 보건복지부장관
이 이 법에 따라 의사자로 인정한 사람을 말한다.

3. “의상자(義傷者)”란 직무 외의 행위로서 구조행위를 하다가 대통령령으로 정하는 신체상의 부상을 입어 보건복지부장관이 이 법에 따라 의상자로 인정한 사람을 말한다.
4. “의사상자”란 의사자 및 의상자를 말한다.
5. “의사자유족”이란 의사자의 배우자(사실상의 혼인관계에 있는 자를 포함한다. 이하 같다), 자녀, 부모, 조부모 또는 형제자매를 말한다.
6. “의상자가족”이란 의상자의 배우자, 자녀, 부모, 조부모 또는 형제자매를 말한다.