

25. 2019년도 혁신성장국 소관 출연 변경계획안

심 사 보 고 서

1. 심사경과

- 제출일자 : 2019년 6월 5일
- 제 출 자 : 대구광역시장
- 회부일자 : 2019년 6월 10일
- 상정일자 : 제267회 대구광역시의회 정례회
제2차 경제환경위원회(2019년 6월 19일), 원안가결

2. 제안설명 요지(제안설명자 : 최운백 혁신성장국장)

□ 제안이유

- 지방재정법 제18조 제3항의 규정에 따라, 2019년도 제2회 추가경정 세출예산(일반회계)에 신규로 편성코자 하는 출연금을 반영한 「2019년도 혁신성장국 소관 출연 변경 계획안」에 대하여 대구광역시 의회의 의결을 얻고자 함

□ 주요내용

- 2019년도 혁신성장국 소관 출연 변경계획

(단위 : 백만원)

출 연 기 관	사 업 명	예 산 액 (한 도 액)		
		기정	변경	증감
계	7건	19,514	23,314	3,800
한 국 뇌 연 구 원	한국뇌연구원 2단계 및 실용화센터 건립	2,500	2,500	0
대구경북첨단의료 산 업 진 흥 재 단	대구경북첨단의료산업진흥재단 운영	7,000	7,000	0
국립대구과학관	국립대구과학관 운영 지원	2,414	2,414	0
	어린이과학관 확충 지원	0	1,800	1,800
	미래형자동차 전용관 조성	0	2,000	2,000
대구테크노파크	에너지신산업 펀드 조성	1,600	1,600	0
신 용 보 증 기 금	정부 자동차부품산업 활력제고 금융 지원에 따른 지방비 출연	6,000	6,000	0

○ 국립대구과학관 출연 변경 : 2,414백만원 → 6,214백만원(변경)

◆ 변경개요

(단위 : 백만원)

구 분	기정액	변경액	증 감 액
계	2,414	6,214	3,800
인건비	2,188	2,188	0
운영비	226	226	0
사업비	0	3,800	3,800

▶ 어린이 과학관 확충 지원 : 1,800백만원

- 출연의 목적 및 필요성

- 국립대구과학관 방문객의 27%는 유아, 26%는 청소년이지만 주된 수요자인 어린이(유아·초등 저학년) 전용공간은 부족 (전체 공간 대비 5.5%)
- 기존 전시시설 또한 청소년(초등 고학년이상) 중심이어서 어린이 체험환경은 열악한 상황
- 주된 수요자인 어린이(유아 및 초등 저학년) 눈높이에 맞는 시설을 확충하여 수요자 중심 편의성 및 이용만족도 제고필요
- '18년 8월 정부가 국민의 삶의 질을 높이고 균형발전 및 일자리창출 효과가 있는 '지역밀착형 생활 SOC' 개념을 도입하면서 지역관광 인프라 확충을 위해 어린이 과학관 4개소(대구,대전,광주,부산) 구축 확정
- '과기부 어린이전용과학관 건립' 방침에 따라 국립대구과학관 내 어린이전용 과학체험시설건립 지원필요

- 출연의 효과

- 어린이 인지발달 및 행동특성에 맞춘 흥미·놀이 중심의 과학 체험공간 확충으로 어린이 과학문화체험기회 확대
- 어린이들이 직접 만지고, 체험하고, 상상하고, 만드는 체험위주의 미래 상상놀이터로서 창의융합형 과학인재양성의 교육장 역할

- 향후계획

- 어린이과학관 건축설계('19. 6월~11월), 공사('19. 12월~'20. 12월)
- 어린이과학관 전시설계('19. 10월~'20. 6월)
- 어린이과학관 전시품 제작('20. 7월~ 12월)
- 어린이과학관 준공('21. 1월), 개관('21. 4월 예정)

▶ 미래형자동차 전용관 조성 : 2,000백만원

- 출연의 목적 및 필요성

- 대구 미래차 산업은 전국 대비 사업체 수의 5.7%를 차지하고 있으나 4차 산업혁명 시대에 핵심기술로 부각된 미래차에 대한 시민들의 인식 부족
- 대구시 중점사업으로 추진 중인 전기차 생산도시, 자율주행차 글로벌 허브도시 조성 등 미래차 선도도시 구축 정책에 대한 시민들의 이해도를 제고하고 미래형 자동차 안내 및 교육 등을 위한 공간 필요
- 과학기술의 이해와 교육을 위한 과학관의 취지에 맞춰 미래차의 상시적 전시와 기술소개 등 다양한 콘텐츠를 제공

- 출연의 효과

- 국립대구과학관은 산업중심 과학관으로 인근에 국가산단, 자동차부품연구원, DGIST 등 산학연이 연계된 자동차산업의 기본 인프라가 조성되

어 있어 대구의 대표산업인 자동차산업과 시너지 효과 창출

- 국립대구과학관의 기존 인력 및 노하우 등 전문적 경험을 살린 전용관 운영
- 최신기술을 활용하여 미래형자동차를 직·간접적으로 느낄 수 있는 체험형 문화공간 조성으로 미래차 대중화 주도 및 미래 과학인재 육성
- 미래차에 대한 시민 이해도 증가로 긍정적 인식 확산 및 미래차 선도도시 이미지 확대

- 향후계획

- 미래형자동차 전용관 건축설계('19. 6월~11월)
- 미래형자동차 전용관 공사('19. 12월~'20. 12월)
- 미래형자동차 전용관 전시 설계·제작('20. 1월~ 12월)
- 미래형자동차 전용관 시범운영('21. 1~4월)
- 미래형자동차 전용관 개관('21. 5월 예정)

※ 국립대구과학관 현황

○ 대표 : 김 주 한

○ 일반현황

- 소재지 : 달성군 유가읍 테크노대로6길 20(테크노폴리스 내)
- 규모 : 부지 117,174.6㎡, 건물 24,007㎡(전시 9,089㎡)
- 조직 : 2본부 1단 6실 130명(관장1, 일반직44, 운영직 85)
- 주요사업
- (전시운영) 지역 과학기술자료 수집 및 조사연구, 전시품 자체개발 등
- (교육문화) 과학상상페스티벌, 한·중청소년 교류 및 글로벌과학캠프 등

3. 검토보고 요지(보고자 : 운영전문위원 박재봉)

□ 출연 변경계획안은

- 「지방재정법」 제18조 제3항에서 지방자치단체가 공공기관 등에 출자 또는 출연하는 경우 미리 지방의회의 의결을 얻도록 규정하고 있어,
- 2019년도 제2회 추가경정 예산안 처리(심사)에 앞서 출연변경계획안에 대하여 시의회의 의결을 얻으려는 것임.

□ 주요 검토사항

- 2019년도 혁신성장국 소관 당초 출연계획은,
한국뇌연구원, 대구경북첨단의료산업진흥재단, 국립대구과학관, 대구 테크노파크, 신용보증기금 등 총 5개 기관, 5개 사업 195억 1,400만원 이고,
- 이번 출연 변경계획안은,
기존 출연기관인 국립대구과학관에 2개 사업을 추가하여 ‘어린이과학관 확충 지원사업’ 18억원, ‘미래형자동차 전용관 조성 사업’ 20억원을 신규(추가) 출연하려는 것으로, 출연기관은 변동이 없으며 총 7개 사업 233억 1,400만원임.
국립대구과학관은 「과학관의 설립·운영 및 육성에 관한 법률」 제6조의5 제2항에 따라 운영에 필요한 경비를 출연 또는 보조할 수 있음.

○ 먼저, 「어린이 과학관 확충 지원사업」은

국민 생활밀착 사회기반시설(SOC) 확충의 일환으로, 어린이의 창의성·상상력 함양 등 미래 과학인재 양성에 기여하고 지역의 다양한 과학문화 향유 기회를 확대하기 위해 과학기술정보통신부의 어린이 전용 과학체험관 건립계획에 따라 국·시비 매칭으로 추진되는 것임.

* 사업개요

- 사업기간 : 2019. 1월 ~ 2020. 12월(24개월)
- 사업위치 : 달성군 국립대구과학관 부지 내
- 사업규모 : 연면적 3,000㎡ / 지상 2층
- 총사업비 : 157억원(국비 112, 시비 45)

※ 19년 총사업비 67억원(국비 49, 시비 18)

○ 「미래형자동차 전용관 조성사업」은

미래 신성장 동력사업의 핵심 분야로서 적극 추진되고 있는 미래형자동차 산업에 대하여 선도도시 이미지를 제고하고 체험형 문화공간 조성을 통해 시민들의 이해도 향상과 공감대를 형성하기 위한 것으로, 국·시비 매칭으로 추진되는 사업임.

* 사업개요

- 사업기간 : 2019. 1월 ~ 2021. 5월(29개월)
- 사업위치 : 달성군 국립대구과학관 부지 내
- 사업규모 : 연면적 3,000㎡ / 지상 2층
- 총사업비 : 130억원(국비 50, 시비 50, 민자 30)

※ 19년 총사업비 40억원(국비 20, 시비 20)

□ 검토결과

- 과학기술과 미래산업 육성은 경제발전, 안전보장, 국민의 삶의 질 향상, 국가 번영과 직결되고 급변하는 미래사회에 대비하기 위해 필수적인 것으로,
- 국립대구과학관 방문객의 50% 이상이 유아·청소년이지만 전용 공간은 전체면적의 5.5%밖에 되지 않고 어린이 눈높이에 맞는 체험공간과 학습프로그램이 매우 열악한 실정이므로, 기존 과학관과 차별성을 두고 독립된 미래과학인재 양성을 위한 과학관 확충사업에 출연하는 것은 타당한 것으로 판단되며,※ 방문객 연령분포

구분	유아(7세미만)	청소년(7~19세)	성인	기타	비고
비율	27%	26%	31%	16%	

- 최근 들어 기존 내연기관 중심의 자동차 산업에서 자율주행차, 전기자동차, 수소자동차 등 미래형 자동차 산업으로 변화가 빠르게 진행되고 있으므로 분야별 핵심 기술, 교육 콘텐츠, 연구성과 등을 시민들이 직접 체험할 수 있는 공간을 마련함으로써 효과적인 정책홍보 및 공감문화 확산을 위한 전용관 조성사업에 출연하는 것 또한 타당한 것으로 판단됨.
- 다만, 양 사업 모두 국립대구과학관 부지 내에 동시 추진되는 사업으로 3개 기관(국립대구과학관, 어린이 과학관, 미래형자동차 전용관)이 집적하여 발생할 수 있는 상승효과를 극대화하고 타지역과 비교하여 모범이 될 수 있도록 특화된 콘텐츠 및 독창적인 프로그램 구성 방안 마련을 위해 과학관과 협력해야 할 것이며,

- 특히, 미래형자동차 전용관 조성사업은 민자 유치를 통해 사업이 추진되는 만큼, 원활하게 사업이 추진될 수 있도록 사업 초기부터 현실적인 유인정책 마련과 투자여건 조성을 위한 유치활동에 최선을 다해야 할 것임.

4. 질의 및 답변 요지

질 의	답 변
○ 국립대구과학관은 일반시민들이 접근하기 힘든 위치에 있는데 향후 사업추진 시 접근성 문제도 제고하기 바람	○ 국가산단과 산업철도 등이 개발되면 접근성 문제도 개선될 것으로 보이며, 차별적인 프로그램 운영을 위해 노력하겠음.

5. 토론요지

- 해당 없음.

6. 수정안 요지

- 해당 없음.

7. 심사결과

- 원안가결

8. 소수의견 요지

- 해당 없음.

9. 기타 필요한 사항

- 해당 없음.