

【서면답변서】



- 제2차 공공기관 지방이전 계획에 따른 선제적 대응 촉구 -
시 정 질 문 (서 면) 답 변 서

2019. 5. 17. 대구광역시의회 장상수 의원님께서
서면으로 질문하신 사항에 대한 답변자료 입니다.



대구광역시
DAEGU METROPOLITAN CITY

질문요지

1. 공공기관 이전관련 국토부 담당자 및 용역기관에 대한 대응계획 및 공공기관 유치관련 우리 시 종합계획과 차별화된 유치전략
2. 공공기관 유치를 위해 대구·경북이 상생발전 차원에서 협력하는 방안(T/F구성, 대구경북한뿌리상생위원회 상생협력과제 등록)에 대한 의견
3. 혁신도시 정주여건 개선을 위한 주차장 확보가 필요하며, 빙상장을 포함한 복합혁신센터 건립 시 주차난이 우려되므로 대구시 부지인 각산동 1084번지(1084-2)의 완충녹지 용도를 변경하여 빙상장의 주차장으로 활용하는 방안에 대한 의견
4. 대구혁신도시에 있는 한국가스공사의 수소산업 인프라 구축계획과 관련하여 대구시는 수소관련 기업이 대구혁신도시에 위치할 수 있도록 유치전략 구상 등 철저한 계획을 수립하여 대응해야 되는데 이에 대한 의견

[답변]

- 평소 대구혁신도시 발전에 대하여 늘 애정을 가지시고 문제점의 해결방안에 대하여 함께 고민해 주심에 깊이 감사드리며, “제2차 공공기관 지방이전 계획에 따른 선제적 대응 촉구”에 대하여 질문하신 내용에 대하여 답변 드리겠습니다.

1. 공공기관 이전 관련 국토부 담당자 및 용역기관에 대한 대응계획 및 공공기관 유치관련 우리 시의 종합계획과 차별화된 유치 전략은?

<국토부 용역 추진상황>

- 국토부 혁신도시발전추진단에서는 혁신도시 성과평가 및 정책지원 연구용역을 추진하고 있으며, 용역수행을 위해 용역기관인 국토연구원과 용역계약을 체결(2019. 5. 15)했으며, 용역착수는 5월말 경 진행될 예정이며, 용역기간은 2020. 3월(착수 후 10개월)까지임.

< 국토부 및 용역기관 대응계획 >

- 공공기관 추가 이전을 담당하는 국토교통부 혁신도시발전추진단(정책총괄과)과 균형위 등의 추진동향은 수시로 파악하고 있으며, 정치권 동향도 여러 통로를 통해 파악하고 있음.
- 용역기관인 국토연구원은 용역계약이 막 체결된(2019. 5. 15) 상태이며, 향후, 연구진행 과정에서 우리 시의 입장이 충분히 전달될 수 있도록 노력하겠음.

< 공공기관 유치 종합계획 및 차별화된 유치전략 >

- 그동안 우리 시는 공공기관 추가이전에 대비하여 대구경북연구원 연구용역(2018. 3 ~ 11월)을 통해 대구와 연관된 이전공공기관 대상 65개소를 발췌하고, 유치대상기관 선정기준(안)을 마련한 바 있음.
 - 유치대상 : 당초 65개중 1개소 기관폐지, 1개소 지방이전으로 현재 63개소임.
 - 유치대상기관 선정기준(안)
 - 일자리(정원기준) 창출 가능성이 높은 기관
 - 5 + 1 신산업(물, 에너지, 의료, 기계부품, 자동차, 스마트시티) 관련기관
 - 기존 이전공공기관과 연관성이 있는 기관
 - 혁신성장산업 관련기관
- 또한, 대구시 실무추진단을 구성하여 운영(2018. 10~11월)한 바 있으며, 2019. 4. 18.에는 공무원, 관계 전문가 등 30명이 참여하는 토론회를 대구경북연구원 주관으로 개최하여 유치대상 및 대응전략 등에 대해 논의한 바 있음.

- 우리 시는 8대 특·광역시 중에 중소기업이 차지하는 비율(99.95%)이 가장 높은 점 등을 고려하여 중소기업은행 본점을 유치대상 1순위로 선정하여 추진할 계획이며,
이를 위해 2019. 4. 10. 더불어민주당 대구시당을 통해 중소기업은행 본점 대구이전을 더불어민주당 지도부에 건의한 바 있으며,
자유한국당 곽대훈 의원은 2019. 4. 22. “중소기업은행 본점을 대구광역시에 둔다.”라는 내용의 「중소기업은행법」 일부개정법률안을 발의한 바 있음.
- 기타 유치대상은 의료·물·에너지 등 우리 시 역점산업을 위주로 선정할 계획이며, 이를 위해서는 이전대상 공공기관 및 관련부처의 동향을 수시로 파악하고 대구이전의 당위성 등 유치논리를 내부적으로 개발하겠음.
- 향후, 우리 시는 연구용역기관, 유치대상기관, 관련부처와 네트워크를 구축하고 필요시에는 토론회 등을 통해 공론화하는 방안도 적극 강구하겠음.

2. 공공기관 유치를 위해 대구경북이 상생발전 차원에서 협력하는 방안 (T/F 구성, 대구경북한뿌리상생위원회 상생협력과제 등록)에 대한 의견은 ?

- 공공기관 추가유치와 관련하여, 대구·경북이 경쟁하는 것은 바람직하지 않으며, 상생발전 차원에서 상호 협력하는 것이 중요함.
- 이를 위해서는 대구와 경북이 정보를 교환하고 중복되는 기관이 있다면 협의조정하고, 공동으로 대응할 필요성이 있는 기관은 공동 전략을 마련하는 방안을 강구하는 것이 필요함.

3. 혁신도시 정주여건 개선을 위해 주차장 확보가 필요하며, 빙상장을 포함한 복합혁신센터 건립 시 주차난이 우려되므로 市 부지인 각산동 1084번지(1084-2)의 완충녹지 용도를 변경하여 빙상장의 주차장으로 활용하는 방안에 대한 의견은 ?

< 혁신도시 주차장 확보 >

- 이전기관 인근 공영주차장 조성을 위하여 「국토부 주차환경개선 지원사업」을 신청하였고(2019. 4월) 사업이 선정될 시(2019. 8월) 조속히 추진하도록 하겠음.

《 공영주차장조성 사업개요 》

- 사 업 명 : 신서혁신도시 공영주차장 조성
- 건립규모 : 부지 5,976㎡(동구 신서동 1152-2)
- 주요시설 : 공영주차장 조성 1개소(주차면수 180면 정도)
- 사 업 비 : 58억원(국 29억, 시 14.5억, 구 14.5억)

< 복합혁신센터 건립 >

- 혁신도시 정주여건 개선 등을 위해 추진 중인 복합혁신센터는 연구용역 및 주민의견을 반영하여 최적의 규모로 건립할 계획이며, 주차대수는 가용범위 내에서 최대한 설치되도록 설계할 계획임.

《복합혁신센터 건립구상》

- 위 치 : 동구 각산동 1174, 1174-1, 1174-2번지
- 부지면적 : 10,105㎡
- 건물연면적 : 6,246㎡(지하 1층, 지상 6층)
- 주요시설 : 도서관, 수영장, 문화공간, 창업공간, 재단사무실 등
- 사업기간 : 2018년 ~ 2021년(4년간)
- 사 업 비 : 282억원(국비 99, 시비 183)

< 빙상장 건립 >

- 제2빙상장 건립은 적정부지 확보를 위해 다각적으로 검토하고 있는 중이며 건립여부 및 건립위치에 대해서 아직 확정된 바는 없음.

4. 대구혁신도시에 있는 한국가스공사의 수소산업 인프라 구축 계획과 관련하여 우리 시는 수소관련 기업이 대구혁신도시에 위치할 수 있도록 유치전략 구상 등 철저한 계획을 수립하여 대응해야 되는데 이에 대한 의견 ?

〈한국가스공사 수소콤플렉스 구축〉

- 정부는 세계 최고수준의 수소경제 선도국가 도약을 위해 「수소경제 활성화 로드맵」 발표(2019. 1월)하고, 한국가스공사는 2030년까지 4.7조원 투자 및 일자리 5만개를 창출하는 로드맵을 발표(2019. 4월)함.
- 한국가스공사는 수소경제 활성화를 위해 “수소콤플렉스 구축사업”을 준비하고 있으며, 주요 기능인 연구센터, 실증센터, 교육·홍보센터, 유통센터를 종합단지 형태로 구축하여 공간적 집적을 통한 기능적 연계로 시너지 창출을 기대하고 있음.

〈수소콤플렉스 대구유치 노력〉

- 한국가스공사 수소콤플렉스는 이전공공기관과 지역 간 상생사업이며 우리 시가 수소사회 생태계를 조성하여 수소산업 거점도시로 도약할 수 있는 기반이 될 것임.
- 우리 시는 수소콤플렉스 유치를 위해 “대구수소콤플렉스 구축전략 연구용역(2019. 2. 21 ~ 8. 20, 대구경북연구원)”을 진행 중에 있으며, 용역진행 과정에서 한국가스공사와 유기적 협력을 통해 지역에 맞는 사업구상 및 제안을 병행하고 있음.
- 또한 산·학·민·관 협력채널 구축을 통한 유치전략 마련을 위해 2019. 3월부터 수소경제 워킹그룹(11명)을 운영하는 한편, 산업부, 국회 등 유관기관에도 유치활동을 벌여 수소콤플렉스를 반드시 지역에 유치 시킴으로써 대구 수소산업 생태계 조성과 지역산업의 혁신성장에 기여하도록 최선을 다하겠음.