

Ⅲ. 통합신공항추진본부 소관

1. 예산안 규모

〈 세입예산 〉

(단위 : 백만원)

구 분		예산액	기정예산액	증 감	%
합 계		1,900	1,900	-	-
일반회계	소 계	1,900	1,900	-	-
	공 항 정 책 과	-	-	-	-
	이 전 사 업 과	1,900	1,900	-	-

〈 세출예산 〉

(단위 : 백만원)

구 분		예산액	기정예산액	증 감	%
합 계		4,888	4,388	500	11.4
일반회계	소 계	4,888	4,388	500	11.4
	공 항 정 책 과	1,881	1,881	-	-
	이 전 사 업 과	3,007	2,507	500	19.9

○ 통합신공항추진본부 소관 2019년 제1회 추경예산안은,

- 세입의 경우 2019년도 예산액(19억원)과 동일한 19억원으로 증감이 없으며,
- 세출은 2019년도 예산액(43억 8,800만원)보다 11.4%(5억원) 증가한 48억 8,800만원이 계상되었음.

2. 예산안 주요예산편성내역

< 세출예산 >

세출예산의 증감내역은

- 대구 통합신공항 기본계획 수립용역 5억원

3. 검토의견

< 세입예산 >

- 통합신공항추진본부 소관 2019년도 제1회 추가경정 세입예산안은 증감내역 없이 2019년도 예산액과 동일한 19억원임.

< 세출예산 >

- 세출예산안은 기정예산액 43억 8,800만원보다 5억원이 증액된 48억 8,800만원이 계상되었음.
- 주요 편성내역에 대하여 살펴보면,

☞제1회 추가경정 예산서안 P287

- 대구 통합신공항 기본계획수립용역 5억원 증액은

‘통합신공항 기본계획수립 용역’의 총 용역비 33억원 중 ‘19년도에 집행할 1차분 5억원을 반영한 것임.

과업내용은 국방부가 요구하는 신기지 기본구상과 설계기본 요구조건을 참조하여 최적의 활주로 위치 및 시설 배치계획 등을 검토하고, 군공항 대체시설 규모 설정, 민항 시설계획 등 합리적인 이전 대안 마련을 위한 것으로 설명하고 있음.

용역비는 기존 국방부 ‘기부대양여’사업 선례에 따라 우선 사업시행자인 대구시가 부담하고 향후 기부재산에 포함하여 민간사업자로부터 회수할 예정임.

한편, 금회 추경안에 용역비를 계상한 것은 금년 중 최종이전부지가 선정될 것으로 보고, 부지선정과 동시에 신속히 기본계획수립용역을 추진하여 국방부와 이전사업비 협의 등에 활용코자 하는 것임.

따라서 대구시는 우선 경상북도와 공조하여 조속히 최종이전 부지가 선정될 수 있도록 노력하고, 원활한 용역추진을 위해 용역사전심의 등 관련 규정에서 정한 행정절차가 원활히 진행될 수 있도록 철저한 준비가 필요할 것으로 판단됨.

〈 주요 사업비 조정 현황 〉

(단위 : 백만원)

사 업 명	사업개요	예산액	기정액	증감	사 유
	계	500	0	500	
대구 통합신공항 기본 계획수립용역	<ul style="list-style-type: none"> · 용역기간 : '19.~'20. (12개월) · 용역내용 : 통합신공항 기본계획수립 1식 · 용역비 : 500백만원(1차) (※총용역비 : 3,300백만 원) 	500	0	500	군 공항 이전사업 절차에 따라 기본 계획 수립(대체 시설 규모, 이전사 업비 등)을 위한 예산 편성

☐ 이상으로 통합신공항추진본부 소관 2019년도 대구광역시 제1회 추가경정 예산안에 대한 검토보고
를 마치겠습니다.