

## 2019년도 대구광역시 제1회 추가경정 예산안 검토보고서

## I. 예산총괄

## 1. 市 예산안 규모

(단위 : 억원)

| 구 분     | 예 산 안  | 기정예산액  | 증 감   | 증감율(%) |
|---------|--------|--------|-------|--------|
| 계       | 84,979 | 83,315 | 1,663 | 2.0    |
| 일 반 회 계 | 64,034 | 62,433 | 1,601 | 2.6    |
| 특 별 회 계 | 20,945 | 20,882 | 62    | 0.3    |

## ○ 2019년도 제1회 추가경정 市 예산안의 총 규모는

8조 4,979억원으로 기정예산액(8조 3,315억원) 대비 2.0% (1,663억원) 증가하였음.

## ○ 회계별로 보면

- 일반회계는 기정예산액(6조 2,433억원) 대비 2.6%(1,601억원)가 증가한 6조 4,034억원으로, 주요 기능별 증감 내역을 보면, 일반공공행정 304억원, 교육 42억원, 문화및관광157억원, 사회복지 294억원, 보건 44억원, 농림해양수산 25억원, 산업·중소기업 488억원, 수송및교통 39억원, 국토및 지역개발 200억원, 과학기술 76억원 등은 증액되었고, 예비비 83억원은 감액되었음.
- 특별회계<sup>1)</sup>는 기정예산액(2조 882억원) 대비 0.3%(62억원) 증가한 2조 945억원으로, 주요 사업별 증액내역은 하수도사업 5억원, 교통사업 46억원, 소방안전 11억원 증액되었음.

1) 특별회계는 공기업특별회계(상하수도 2개 사업)와 기타 특별회계(13개 사업)가 있음.

## 2. 건설교통위원회 소관 예산안 총괄

〈세 입〉

(단위 : 백만원)

| 구 분                   |                        | 예산액<br>(A) | 기정예산액     | 증 감   |       | 시전체예산<br>(B) | 비 율<br>(A/B) |
|-----------------------|------------------------|------------|-----------|-------|-------|--------------|--------------|
|                       |                        |            |           | 금 액   | 비율(%) |              |              |
| 합 계                   | 계                      | 1,029,055  | 1,023,925 | 5,130 | 0.5   | 8,497,900    | 12.1         |
|                       | 일반회계                   | 319,155    | 318,655   | 500   | 0.2   | 6,403,400    | 5.0          |
|                       | 특별회계                   | 709,900    | 705,270   | 4,630 | 0.7   | 2,094,500    | 33.9         |
| 교통국                   | 소 계                    | 207,935    | 203,305   | 4,630 | 2.3   |              |              |
|                       | 일반회계                   | 122,635    | 122,635   | 0     | 0     | 변동없음         |              |
|                       | 특별회계                   | 85,300     | 80,670    | 4,630 | 5.7   |              |              |
|                       | 교통사업                   | 56,800     | 52,170    | 4,630 | 8.9   |              |              |
|                       | 광역교통시설                 | 10,200     | 10,200    | 0     | 0     | 변동없음         |              |
|                       | 경부고속철도<br>변 정 비 사<br>업 | 18,300     | 18,300    | 0     | 0     |              |              |
| 통합<br>신공항<br>추진<br>본부 | 일반회계                   | 1,900      | 1,900     | 0     | 0     | 변동없음         |              |
| 도 시<br>재창조국           | 소 계                    | 196,420    | 195,920   | 500   | 0.3   |              |              |
|                       | 일반회계                   | 194,620    | 194,120   | 500   | 0.3   |              |              |
|                       | 특별회계                   | 1,800      | 1,800     | 0     | 0     | 변동없음         |              |
|                       | 기반시설                   | 1,700      | 1,700     | 0     | 0     |              |              |
|                       | 재정비축진                  | 100        | 100       | 0     | 0     |              |              |
| 상 수 도<br>사업본부         | 특별회계                   | 278,000    | 278,000   | 0     | 0     | 변동없음         |              |
| 건 설<br>본 부            | 일반회계                   | 0          | 0         | 0     | 0     | 변동없음         |              |
| 도 시<br>철도건설<br>본 부    | 특별회계                   | 344,800    | 344,800   | 0     | 0     | 변동없음         |              |

〈세 출〉

(단위 : 백만원)

| 구 분                   |                        | 예산액<br>(A) | 기정예산액     | 증 감    |       | 시전체예산<br>(B) | 비 율<br>(A/B) |
|-----------------------|------------------------|------------|-----------|--------|-------|--------------|--------------|
|                       |                        |            |           | 금 액    | 비율(%) |              |              |
| 합 계                   | 계                      | 1,721,131  | 1,696,799 | 24,332 | 1.4   | 8,497,900    | 20.3         |
|                       | 일반회계                   | 1,011,231  | 991,529   | 19,702 | 2.0   | 6,403,400    | 15.8         |
|                       | 특별회계                   | 709,900    | 705,270   | 4,630  | 0.7   | 2,094,500    | 33.9         |
| 교통국                   | 소 계                    | 830,348    | 821,858   | 8,490  | 1.0   |              |              |
|                       | 일반회계                   | 745,048    | 741,188   | 3,860  | 0.5   |              |              |
|                       | 특별회계                   | 85,300     | 80,670    | 4,630  | 5.7   |              |              |
|                       | 교통사업                   | 56,800     | 52,170    | 4,630  | 8.9   |              |              |
|                       | 광역교통시설                 | 10,200     | 10,200    | 0      | 0     | 변동없음         |              |
|                       | 경부고속철도<br>변 정 비 사<br>업 | 18,300     | 18,300    | 0      | 0     | 변동없음         |              |
| 통합<br>신공항<br>추진<br>본부 | 일반회계                   | 4,888      | 4,388     | 500    | 11.4  |              |              |
| 도 시<br>재 창조국          | 소 계                    | 255,001    | 239,659   | 15,342 | 6.4   |              |              |
|                       | 일반회계                   | 253,201    | 237,859   | 15,342 | 6.5   |              |              |
|                       | 특별회계                   | 1,800      | 1,800     | 0      | 0     | 변동없음         |              |
|                       | 기반시설                   | 1,700      | 1,700     | 0      | 0     |              |              |
|                       | 재정비축진                  | 100        | 100       | 0      | 0     |              |              |
| 상 수 도<br>사업본부         | 특별회계                   | 278,000    | 278,000   | 0      | 0     | 변동없음         |              |
| 건 설<br>본 부            | 일반회계                   | 8,094      | 8,094     | 0      | 0     | 변동없음         |              |
| 도 시<br>철도건설<br>본 부    | 특별회계                   | 344,800    | 344,800   | 0      | 0     | 변동없음         |              |

○ 건설교통위원회 소관 2019년 제1회 추경 예산안 규모는

- 세입이 기정예산액(1조 239억 2,500만원)보다 0.5%(51억 3,000만원) 증가된 1조 290억 5,500만원이고,
- 세출은 기정예산액(1조 6,967억 9,900만원)보다 1.4%(243억 3,200만원) 증가된 1조 7,211억 3,100만원이 계상되었음.

○ 일반회계에서

- 세입은 기정예산액(3,186억 5,500만원)보다 0.2%(5억 원) 증가된 3,191억 5,500만원이고,
- 세출은 기정예산액(9,915억 2,900만원)보다 2.0%(197억 200만원) 증가된 1조 112억 3,100만원임.

○ 특별회계에서

- 세입과 세출 모두 기정예산액(7,052억 7,000만원)보다 0.7% (46억 3,000만원) 증가된 7,099억 원임.

○ 건설교통위원회 소관 총 예산규모는

- 세출기준 1조 7,211억 3,100만원으로 대구시 전체예산 (8조 4,979억 원)의 20.3%를 차지하고 있음.

## II. 교통국 소관

## 1. 예산안 규모

〈 세입예산 〉

(단위 : 백만원)

| 구 분                         |               | 예산액     | 기정예산액   | 증 감   | %   |
|-----------------------------|---------------|---------|---------|-------|-----|
| 합 계                         |               | 207,935 | 203,305 | 4,630 | 2.3 |
| 일반회계                        | 소 계           | 122,635 | 122,635 | -     | -   |
|                             | 버 스 운 영 과     | 3,797   | 3,797   | -     | -   |
|                             | 택 시 물 류 과     | 9,057   | 9,057   | -     | -   |
|                             | 도 로 과         | 100,350 | 100,350 | -     | -   |
|                             | 철 도 시 설 과     | 6,783   | 6,783   | -     | -   |
|                             | 차 량 등 록 사 업 소 | 2,648   | 2,648   | -     | -   |
| 교통사업<br>특별회계                | 소 계           | 56,800  | 52,170  | 4,630 | 8.9 |
|                             | 교 통 정 책 과     | 54,008  | 49,379  | 4,629 | 9.4 |
|                             | 버 스 운 영 과     | 1,545   | 1,544   | 1     | 0.1 |
|                             | 택 시 물 류 과     | 1,247   | 1,247   | -     | -   |
| 광역<br>교통시설<br>특별회계          | 소 계           | 10,200  | 10,200  | -     | -   |
|                             | 교 통 정 책 과     | 9,800   | 9,800   | -     | -   |
|                             | 택 시 물 류 과     | 400     | 400     | -     | -   |
| 경부<br>고속철도변<br>정비사업<br>특별회계 | 소 계           | 18,300  | 18,300  | -     | -   |
|                             | 철 도 시 설 과     | 18,300  | 18,300  | -     | -   |

## 〈 세출예산 〉

(단위 : 백만원)

| 구 분                         |               | 예산액     | 기정예산액   | 증 감   | %    |
|-----------------------------|---------------|---------|---------|-------|------|
| 합 계                         |               | 830,348 | 821,858 | 8,490 | 1.0  |
| 일반회계                        | 소 계           | 745,048 | 741,188 | 3,860 | 0.5  |
|                             | 교 통 정 책 과     | 22,787  | 19,308  | 3,479 | 18.0 |
|                             | 버 스 운 영 과     | 107,149 | 107,149 | -     | -    |
|                             | 택 시 물 류 과     | 121,319 | 121,319 | -     | -    |
|                             | 도 로 과         | 225,750 | 225,369 | 381   | 0.2  |
|                             | 철 도 시 설 과     | 259,073 | 259,073 | -     | -    |
|                             | 교통정보서비스센터     | 3,468   | 3,468   | -     | -    |
|                             | 차 량 등 록 사 업 소 | 5,502   | 5,502   | -     | -    |
| 교통사업<br>특별회계                | 소 계           | 56,800  | 52,170  | 4,630 | 8.9  |
|                             | 교 통 정 책 과     | 34,770  | 30,202  | 4,568 | 15.1 |
|                             | 버 스 운 영 과     | 6,383   | 6,381   | 2     | -    |
|                             | 택 시 물 류 과     | 5,568   | 5,508   | 60    | 1.1  |
|                             | 교통정보서비스센터     | 10,079  | 10,079  | -     | -    |
| 광역시<br>교통시설<br>특별회계         | 소 계           | 10,200  | 10,200  | -     | -    |
|                             | 교 통 정 책 과     | 8,625   | 8,625   | -     | -    |
|                             | 버 스 운 영 과     | 990     | 990     | -     | -    |
|                             | 택 시 물 류 과     | 585     | 585     | -     | -    |
| 경부<br>고속철도변<br>정비사업<br>특별회계 | 소 계           | 18,300  | 18,300  | -     | -    |
|                             | 철 도 시 설 과     | 18,300  | 18,300  | -     | -    |

□ 교통국 소관 2019년도 제1회 추경예산안을 살펴보면

○ 일반회계에서

- 세입은 1,226억 3,500만원으로, 기정예산액(1,226억 3,500만원)과 동일함.
- 세출은 7,450억 4,800만원으로, 기정예산액(7,411억 8,800만원) 보다 0.5%(38억 6,000만원) 증가되었음.

○ 교통사업특별회계는

- 세입과 세출이 568억원으로 기정예산액(521억 7,000만원) 보다 8.9%(46억 3,000만원) 증가되었음.

2. 추경예산안 주요편성내역

가. 일반회계

〈 세입예산 〉

일반회계 세입예산의 주요증감내역은

□ 도로과(지방채)

○ 국내차입금

- |                         |        |
|-------------------------|--------|
| • 금융기관채                 | △270억원 |
| - 다사~왜관간 광역도로건설         | △200억원 |
| - 국가산업단지(2단계) 동편 도로건설   | △50억원  |
| - 칠곡로~3호선 학정동 정거장간 도로건설 | △20억원  |
| • 지방공공자금채               | 270억원  |
| - 다사~왜관간 광역도로건설         | 200억원  |
| - 국가산업단지(2단계) 동편 도로건설   | 50억원   |
| - 칠곡로~3호선 학정동 정거장간 도로건설 | 20억원   |

〈 세출예산 〉

일반회계 세출예산의 주요증감내역은

□ 교통정책과 ----- 34억 7,900만원

○ 교통사업특별회계 지원(기타회계등전출금) 34억 7,900만원

- 도로과----- 3억 8,100만원
- 동대구(파티마병원)~유통단지간 도로건설(1단계) 2억원
- 팔공산 권역 혼잡도로 교통개선대책 수립 용역 1억원
- 대구4차순환도로 입체화사업 사전타당성조사 용역 1억 5,000만원
- 경부고속도로 안심 하이패스 IC 신설 사전타당성조사 용역 5,000만원
- 지방채 상환 △1억 1,900만원
- 통화금융기관차입금이자상환 △6억 2,500만원
  - 기타차입금이자상환 5억 600만원

## 나. 교통사업특별회계

## 〈 세입예산 〉

교통사업특별회계 세입예산(46억 3,000만원)의 주요 증감내역은

- 국고보조금등 11억 5,100만원
- 내부거래(기타회계전입금) 34억 7,900만원

## 〈 세출예산 〉

교통사업특별회계 세출예산(46억 3,000만원)의 주요 증감내역은

- 교통정책과 ----- 45억 6,800만원
- 지역교통안전환경개선(어린이보호구역 개선) 8억 2,000만원
- 지역교통안전환경개선(교통사고 잦은 곳 개선) 14억 4,900만원
- 안전한 보행환경 조성사업 23억원
- 동구 해안지구 보행환경개선 20억원
  - 달서구 상인2동 먹자골목 보행자우선도로 개선 3억원
- 예비비 △100만원



□ 버스운영과 ----- 200만원

○ 공용터미널 이용개선 및 지원 200만원

□ 택시물류과 ----- 6,000만원

○ 전기택시 운영 활성화 지원 6,000만원

### 3. 검토의견

#### 가. 일반회계

##### < 세입예산 >

☞제1회 추가경정 예산서안 P271

□ 금번추경 일반회계 세입예산은 기정예산액과 동일한 1,226억 3,500만원임.

##### < 세출예산 >

☞제1회 추가경정 예산서안 P272

□ 금번추경 일반회계 세출예산은 기정예산액(7,411억 8,800만원)보다 0.5%(38억 6,000만원) 증가된 7,450억 4,800만원임.

부서별로 편성된 주요 예산안에 대하여 살펴보면,

##### ○ 도로과에서

- 동대구(파티마병원)~유통단지간 도로건설(1단계) 2억원 증액은 단절된 남·북측 도로인 동대구로의 연결로 도로기능 회복을 통해 신암재정비 촉진지구(신암뉴타운) 개발을 활성화 시키고, 상습 정체 구간인 큰고개오거리~파티마삼거리~공고네거리 구간의 교통혼잡을 해소하기 위해 도로확장을 위한 도시계획시설 결정(변경) 및 실시설계 용역비를 반영한 것임.

- 팔공산 권역 혼잡도로 교통개선대책 수립 용역 1억원 증액은 팔공산 권역 및 주변지역 교통지·정체 해소와 통행시간 및 우회거리 단축을 목적으로 하는 우회도로 건설 및 확장에 대한 필요성을 검토하기 위한 연구용역비로 설명하고 있음.

본 용역은 팔공산권 축제 및 행락철 교통정체 원인분석을 통해 최적의 개선안을 도출하여 시민불편을 최소화 하고자 하는 것인 만큼 향후 정책결정을 위한 기초자료로 내실 있게 활용될 수 있도록 정확한 교통수요와 경제성 분석, 철저한 현지여건 조사 등을 통해 용역의 내실화를 도모해야 할 것임.

- 대구4차순환도로 입체화사업 사전타당성조사 용역 1억 5,000만원 증액은 대구시 4차순환도로 단속류 구간의 교통혼잡개선을 위한 입체화 사업을 국토부 제4차 대도시권 교통혼잡도로 개선 계획에 반영하기 위해 사전타당성조사 연구 용역을 시행하고자 하는 것임.

- 경부고속도로 안심 하이패스IC 신설 사전타당성조사 용역 5,000만원 증액은 2021년 개통예정인 대구4차순환도로 주요지점 교통혼잡해소 방안을 마련하고 한국도로공사 하이패스IC 설치 필요지역 수요조사에 적극적으로 대응하기 위해 「경부고속도로 안심 하이패스IC」 신설 사전타당성조사 용역을 시행하고자 하는 것임.
- 지방채 상환 1억 1,900만원 감액은  
금년도 지방채 발행 공공자금 배정결과 통보<예산담당관-173(2019.1.7.)>에 따라 지방채 차입선(금융기관채→지방공공자금채)변경으로 인한 차입금 이자 상환액 감액분을 반영한 것임.

## ▶ 2019년도 지방채 공공자금 배정 결과

(단위:억원)

| 공공자금 종류<br>(소관기관)        | 대구시<br>당초 할당액 | 신청   |     | 최종 배정 |     |
|--------------------------|---------------|------|-----|-------|-----|
|                          |               | 사업건수 | 금액  | 사업건수  | 금액  |
| 지역상생발전기금<br>(지역상생발전기금조합) | 218           | 20건  | 500 | 4건    | 310 |

## 〈 주요 사업비 조정 현황 〉

(단위 : 백만원)

| 사 업 명                           | 사업개요   | 예산액 | 기정액 | 증감  | 사 유   |
|---------------------------------|--|-----|-----|-----|---|
|                                 | 계  | 500 | 0   | 500 |   |
| 동대구(파티마병원)~유통단지간 도로건설(1단계)(신규)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>규모 : B=15m, L=260m</li> <li>사업내용 : 도로확장</li> <li>재원비율 : 시비 100</li> <li>시행주체 : 건설본부</li> </ul>            | 200 | 0   | 200 | 신암뉴타운 개발에 따른 경대로 교통혼잡해소를 위한 도로확장 설계 용역비 편성                |
| 팔공산 권역 혼잡도로 교통개선대책 수립 용역(신규)    | <ul style="list-style-type: none"> <li>규모 : 3개 노선 4차로, L=7.8km</li> <li>사업내용 : 사업타당성 검토 용역</li> <li>재원비율 : 시비 100</li> <li>시행주체 : 도로과</li> </ul> | 100 | 0   | 100 | 팔공산 권역 교통혼잡 해소를 위한 우회도로 건설 및 도로확장 사업 타당성 검토 용역비 편성        |
| 대구4차순환도로 입체화 사업 사전타당성 조사 용역(신규) | <ul style="list-style-type: none"> <li>규모 : 단속류 지점 5개소</li> <li>사업내용 : 사전타당성 조사 용역</li> <li>재원비율 : 시비 100</li> <li>시행주체 : 도로과</li> </ul>         | 150 | 0   | 150 | 국가계획반영을 위한 4차순환도로 단속류 구간 교통혼잡개선을 위한 입체화사업 사전타당성 조사 용역비 편성 |

|  |  |    |   |    |   |
|--|--|----|---|----|---|
| 경부고속도로 안심 하이패스IC 사전타당성조사<br>용역<br>(신규) | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 규 모 : 하이패스 전용 진출입 IC 신설</li> <li>· 사업내용 : 사전타당성 조사 용역</li> <li>· 재원비율 : 시비 100</li> <li>· 시행주체 : 도로과</li> </ul> | 50 | 0 | 50 | 혁신도시 정주<br>여건 개선 및<br>동부지역 경부<br>고속도로 접근<br>성 향상을 위<br>한 안심하이패<br>스IC 신설에<br>대한 사전타당<br>성 조사 용역<br>비 편성 |
|--|--|----|---|----|---|

## 나. 교통사업특별회계

## 〈 세입예산 〉

☞제1회 추가경정 예산서안 P277

□ 교통사업특별회계 금회추경 세입예산은,

기정예산액(521억 7,000만원)보다 8.9%(46억 3,000만원) 증액된 568억원임.

## 〈 세입예산 현황 〉

(단위 : 백만원)

| 부 서 명     | 예산액    | 기정예산액  | 증 감   | 증감률(%) | 비고 |
|-----------|--------|--------|-------|--------|----|
| 계         | 56,800 | 52,170 | 4,630 | 8.9    |    |
| 교 통 정 책 과 | 54,008 | 49,379 | 4,629 | 9.4    |    |
| 버 스 운 영 과 | 1,545  | 1,544  | 1     | 0.1    |    |
| 택 시 물 류 과 | 1,247  | 1,247  | 0     | 0      |    |

□ 세입 증액을 살펴보면,

○ 국고조금등 11억 5,100만원, 기타회계전입금 34억 7,900만원이 되겠음.

## 〈 세출예산 〉

☞제1회 추가경정 예산서안 P278

□ 교통사업특별회계 금회추경 세출예산은 세입예산과 같이 46억 3,000만원이 증액되었음.

## 〈세출예산 현황〉

(단위 : 백만원)

| 부 서 명             | 예산액    | 기정예산액  | 증 감   | 증감률(%) | 비고 |
|-------------------|--------|--------|-------|--------|----|
| 계                 | 56,800 | 52,170 | 4,630 | 8.9    |    |
| 교 통 정 책 과         | 34,770 | 30,202 | 4,568 | 15.1   |    |
| 버 스 운 영 과         | 6,383  | 6,381  | 2     | 0      |    |
| 택 시 물 류 과         | 5,568  | 5,508  | 60    | 1.1    |    |
| 교 통 정 보 서 비 스 센 터 | 10,079 | 10,079 | 0     | 0      |    |

□ 주요 편성내용을 살펴보면

## ○ 교통정책과에서

- 지역교통안전환경개선(어린이 보호구역 개선) 8억 2,000만원 및 지역교통안전환경개선(교통사고 잦은 곳 개선) 14억 4,900만원 증액은 국·시비 5:5 매칭사업으로, 지난 1월 행안부 2019년 지역교통안전환경개선사업 지침이 최종 확정됨에 따라 시비 부족분을 편성한 것임.
- 안전한 보행환경 조성사업 23억원 증액은  
2019년 공모 선정된 국비 매칭사업으로, 본예산 편성후 확정 내시된 국비 11억 5,000만원과 시비 매칭분을 반영한 것임.
  - 동구 해안지구 보행환경 개선사업(국비10억원, 시비10억원)
  - 달서구 상인2동 먹자골목 보행자우선도로 개선(국비1.5억원, 시비1.5억원)

## ○ 택시물류과에서

- 전기택시 운영 활성화 지원 6,000만원 증액은

전기택시 운행 활성화를 위해 2016년 도입한 시범 전기택시 50대에 대하여 3년간('16년~'18년) 한시적으로 전기충전비용, 카드수수료, 콜 운영관리비 등을 지원하였으나,

최근 주행거리가 향상된 새로운 전기자동차의 출시로 기존 전기택시 운행 기피 및 업계 영업손실이 늘어나고 있는 점을 보완하고, 향후 전기택시 도입 확대를 위한 기초자료 확보 등을 위해 2020년까지 지원을 연장하기 위한 것으로 설명하고 있음.

한편, 전기택시 관련 정책적 지원은 확대되어야 할 것이나 전기차 성능 향상을 비롯한 관련 인프라시설 설치 환경 등의 변화의 폭이 큰 만큼 이러한 변화에 보다 적극적으로 대응이 가능한 전기차 보급 활성화 정책발굴이 시급해 보임.

## 〈 주요 사업비 조정 현황 〉

(단위 : 백만원)

| 사 업 명                          | 사업개요  | 예산액   | 기정액   | 증감     | 사 유                                  |
|--------------------------------|---|-------|-------|--------|--------------------------------------|
|                                | 계   | 8,598 | 3,969 | 25,520 |                                      |
| 어린이보호구역 개선사업                   | · 규 모 : 어린이보호구역 개선 27개소<br>· 사업내용 : 보차도 분리, 안전펜스, 과속방지시설 등<br>· 재원비율 : 국비 50, 시비 50 | 2,540 | 1,720 | 820    | '19년 국비 확보사업으로 국비 미매칭 시비 추가 편성       |
| 교통사고 잦은 곳 개선사업                 | · 규 모 : 교통사고 잦은 곳 개선 32개소<br>· 사업내용 : 사고다발 교차로 및 도로구간 개선<br>· 재원비율 : 국비 50, 시비 50   | 3,698 | 2,249 | 1,449  | '19년 국비 확보사업으로 국비 미매칭 시비 추가 편성       |
| 동구 해안지구 보행환경 개선사업(신규)          | · 보도신설 및 확장 등 L=1.52km  | 2,000 | 0     | 2,000  | '19년 국비 가내시 지연통보에 따른 본예산 미편성분 추가 편성  |
| 달서구 상인2동 먹자골목 보행자우선도로 조성사업(신규) | · 보행로 정비 L=0.53km   | 300   | 0     | 300    | '19년 국비 가내시 지연통보에 따른 본예산 미편성분 추가 편성  |
| 전기택시 운영비 지원(신규)                | · 규 모 : 전기택시 47대<br>· 지원대상 : 1일 100km, 월20일 이상 운행하는 전기택시                            | 60    | 0     | 60     | 전기택시 도입 확대추진을 위해 운영비 지원 연장을 위한 추가 편성 |

☐ 금회 추가경정예산 편성내용을 보면,

○ 국비확보에 따른 시비 부족분을 매칭하기 위한 것이 대부분이나, 일부 용역비 등은 당초 예산 편성시 충분히 예측하거나 검토할 수 있었던 것으로 사료되므로 향후 합리적이고 효율적인 예산편성을 위해 보다 적극적인 사전검토가 필요해 보임.

☐ 이상으로 교통국 소관 2019년도 대구광역시 제1회 추가경정 예산안에 대한 검토보고를 마치겠습니다.