

대구도시철도공사 용역근로자 정규직 전환에 따른 자회사 설립출자안

의안 번호	5220
----------	------

제출년월일 : 2018. 9.

제 출 자 : 대구광역시장

□ 제출근거 : 지방공기업법 제54조

□ 제출사유 : 용역근로자 정규직 전환에 따른 자회사 설립 출자

□ 제안사유

- 정부의 공공부문 비정규직 정규직 전환 정책이 발표('17.7.20)됨에 따라 “노·사·전문가 협의체” 구성 후 합의를 통해 그동안 용역계약을 통해 수행해 온 역사·전동차 청소, 차량기지 경비 등의 업무를 전담할 자회사를 공사에서 설립해서,
- 용역근로자의 고용안정 및 처우개선과 일자리의 질적 향상을 도모하고자 「지방공기업법」에 의한 자회사 설립 출자를 의결 받고자 제안함.

□ 주요내용

- 운영규모 : 515명(관리직 13명, 현업직 502)
- 자 본 금 : 7억원(공사에서 전액 출자)
- 설립일자 : '18.10월 중

□ 사업타당성 검토(예외)

- 2018년 지방공기업 예산편성기준
 - 국가정책사업, 예비타당성 조사에 따른 불필요한 예산낭비, 사업 지연 등이 객관적으로 예상되는 사업은 예외로 함
- 행정안전부 질의·답변(공기업정책과 : '17.10.11)
 - 공공기관 비정규직 근로자의 정규직 전환은 일자리 질 제고를 위하여 정부에서 역점적으로 추진하고 있는 국가정책으로서 신속한 전환을 위한 정부지원이 필요하다는 점, 예산편성 기준상 타당성 검토의 예외사유에 해당하는 점 등을 고려할 때, 반드시 타당성 검토를 거칠 필요없음

〈붙임〉 1. 자회사 설립 기본계획, 2. 참고법령 및 타도시철도 사례

〈붙임 1〉 용역근로자 정규직 전환에 따른 자회사 설립 기본계획

- 용역근로자 정규직 전환에 따른 -
자회사 설립 기본계획

추진 배경

- ◎ 정부의 정규직 전환 정책 및 지침에 따라 용역근로자 정규직 전환 추진
- ◎ 노·사·전문가 협의회에서 자회사 설립을 통한 정규직 전환 합의('18.7.23)
 - ※ 청소, 경비, 운전분야 용역근로자 496명 자회사 전환

I 추진경과

- 정규직 전환추진을 위한 전담조직인 고용개선TFT(3명) 설치 '17.8.10
- 정규직 전환 협의기구인 「노·사·전문가 협의회」 구성(20명) '17.12.15
- 「노·사·전문가 협의회」 개최(7회) '17.12~'18.7

주요 합의사항

- 전환대상 : 총 496명(청소 451, 경비 33, 운전 12)
- 전환방식 : 자회사 정규직 전환
- 전환시기 : 2019. 1. 1자 원칙(용역 종료 : '18.12.31)
- 정 년 : 65세(고령자 친화 직종)

- 용역근로자 정규직 전환에 따른 자회사 설립(안) 공사 이사회 승인 '18.9.4

II 자회사 설립개요

- 법인형태 : 상법상 주식회사
- 자본금 : 설립자본금 7억원(공사에서 전액 출자)
- 대표이사 및 감사 : 법인신고시 결정
- 주요사업 : 청소, 경비, 기관사수송, 모터카운전 등

III 자회사 설립·운영(안)

- 조직구성 : 사장, 상임이사, 2부, 감사담당, 13관리소[현업]
- 인력설계 : 정원 515명(법정인력, 휴무대체, 청소물량 증가에 따른 추가 인력 반영)

구분	계	본사(명)			현업(명)				비고
		소계	임원	직원	소계	청소	경비	운전	
정원	515명	13	2	11	502	454	35	13	
현원	506명	10	2	8	496	451	33	12	

※ 자회사 설립초기 현원으로 운영(운영인력 최소화), 향후 운영추이 고려, 추가 채용

- 인력확보 방안
 - 본사 인력 : 설립초기 공사직원 일정 기간 파견, 설립후 단계적 직원 채용
 - 현장 인력 : 용역근로자 496명 전환 채용(최소 평가절차 이행)
- 자회사 운영 : 공사와 자회사간 업무위수탁 계약(위탁수수료 수입발생)
 - 매년 공사 위탁업무에 대해 수의계약 체결(지방공기업법시행령 제57조의4)
- 자회사 전환 소요비용 : 200억원 정도

구 분	자회사 위탁설계(A)	기존 용역설계(2019년 기준)		비고 (A-B)
		설계	낙찰(B)(87.75%)	
합 계	20,007	22,804	20,010	△3
노무비	15,368	16,809	14,750	618
경 비	2,120	2,301	2,019	101
일반관리비(4%)	700	669	587	113
이윤(5%)	-	952	835	△835
부가세(10%)	1,819	2,073	1,819	0

〈붙임 2〉 참고법령 및 타도시철도 사례

☐ 설립근거 - 지방공기업법 54조

제54조(다른 법인에 대한 출자)

- ① 공사는 공사의 사업과 관계되는 사업을 효율적으로 수행하기 위하여 지방자치단체의 장의 승인을 받아 지방자치단체 외의 다른 법인에 출자할 수 있다.
- ② 제1항에 따른 출자를 하기 위하여 공사의 사장은 대통령령으로 정하는 방법 및 절차에 따라 출자의 필요성 및 타당성을 검토하여 지방자치단체의 장에게 보고하고 의회의 의결을 받아야 한다.

☐ 자본출자 - 지방공기업법시행령 제47조의2

제47조의2(다른 법인에 대한 출자타당성 검토 등)

- ③ 공사가 법 제54조제3항에 따라 다른 법인에 출자할 수 있는 한도는 직전 사업연도 말 공사의 자본금의 100분의 10 이내로 한다.

☐ 계약방법 - (수의계약) 지방공기업법시행령 제57조의4

제57조의4(회계처리 등)

1. 공사의 업무를 위탁하거나 대행시키기 위하여 그 자회사(해당 공사가 발행주식 총수 또는 총출자지분의 100분의 100을 소유하고 있는 법인을 말한다. 이하 제2호에서 같다) 또는 출자회사(해당 공사가 소유하고 있는 주식 또는 출자지분과 다른 공사가 소유하고 있는 주식 또는 출자지분의 합계가 발행주식 총수 또는 총출자지분의 100분의 100인 법인을 말한다. 이하 제2호에서 같다)와 계약을 체결하는 경우 수의계약을 할 수 있다.

☐ 타도시철도 사례

구 분	출 자	운영형태	설립일자	자본금	사업범위	정원
서울메트로환경	서울교통공사 (100%)	주식회사	'13.5.24	7억원	청소, 경비 등	1,793명
서울도시철도 그린환경	서울교통공사 (100%)	주식회사	'13.3.26	5억원	청소, 방역	1,650명