

대구광역시 자전거 이용 활성화 조례 일부개정조례안

의안 번호	5060
----------	------

제출년월일 : 2018. 4.

제 출 자 : 대구광역시장

1. 개정이유

「자전거 이용 활성화에 관한 법률」 개정에 따른 관련 조문정비 및 조례위임사항에 대한 기준을 정하고, 시민의 자전거 운행 안전도모와 자전거 사고 예방을 위한 자전거 운전자 준수사항을 구체화된 내용으로 세부 사항을 규정하고자 함.

2. 주요내용

- 가. 「자전거 이용 활성화에 관한 법률」 개정에 따른 ‘자전거이용시설 정의’ 수정(안 제2조제1호) 및 ‘자전거주차장의 설치 기준’ 조례위임사항 정비(안 제10조제1항)
- 나. 자전거 운전자의 안전 도모 및 자전거 사고를 예방하기 위한 자전거 운전자 준수사항 신설(안 제4조제3항, 제4조제4항 신설)
- 다. 용어 개정에 따른 조문정비 등 현행 조례운영상의 미비점을 보완함(안 제4조제1항 및 제2항, 제5조의 제목 및 제1항부터 제3항, 제6조제2항, 제9조의 제목 및 내용, 제10조 각항, 제11조제2항, 제12조 개정)

3. 참고사항

- 가. 신규조문 대비표 : 붙임 참조
- 나. 관계법령 : 붙임
- 다. 예산조치 : 별도조치 필요 없음
- 라. 기타사항
 - 1) 입법예고
 - 가) 예고기간 : 2018. 2. 28. ~ 3. 21(20일간)
 - 나) 예고결과 : 의견없음
 - 2) 규제심사 : 심사대상 규제사무 없음
 - 3) 성별영향분석평가 : 해당사항 없음
 - 4) 부패영향평가 : 원안 동의
 - 5) 비용추계서 : 미첨부사유서 붙임

대구광역시조례 제 호

대구광역시 자전거 이용 활성화 조례 일부개정조례안

대구광역시 자전거 이용 활성화 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제1호 중 “이라 함은”을 “이란”으로, “기타 자전거(원동기를 장치한 것 및 장애인용 의자차를 제외한다)”를 “전기자전거 충전소와 그 밖에 자전거”로, “시행령”을 “시행령”(이하 “영”이라 한다)“로, “의 규정을 적용한다”를 “에 따른 시설을 말한다”로 한다.

제4조제1항 중 “모든 시민은”을 “시민은”으로 하고, 같은 조 제2항 중 “모든 시민들은”을 “시민은”으로 한다.

제4조제3항 및 제4항을 다음과 같이 신설한다.

- ③ 자동차운전자는 도로교통에 관한 법령에 따라 자전거운전자를 우선적으로 배려하며, 그 옆을 지날 때는 안전거리를 확보하여야 한다.
- ④ 자전거운전자는 안전사고 예방을 위해 안전모 등 안전장비를 착용 하도록 하고, 야간에 도로를 통행할 때에는 전조등과 후미등을 켜거나 야광띠 등 불빛장치를 부착하여야 한다.

제5조의 제목 중 “이용시설 정비계획”을 “이용 활성화계획의”로, 같은 조 제1항 부터 제3항까지를 각각 다음과 같이 한다.

- ① 시장은 「자전거 이용 활성화에 관한 법률」(이하 “법”이라 한다) 제5조에 따라 자전거 이용 활성화 계획(이하 “활성화계획”이라 한다)을 5년마다 수립하여야 한다.
- ② 제1항에 따른 활성화계획에는 법 제5조제3항 및 영 제4조의 사항과 그 밖에 자전거 이용여건 개선에 필요한 내용이 포함되어야 한다.
- ③ 시장은 활성화계획을 수립하거나 변경할 때에는 시민이 열람할 수 있도록 공고하여야 한다. 이 경우 시민의 의견을 충분히 반영하여야 한다.

제6조제2항제1호 중 “정비계획의”를 “활성화계획의”로 한다.

제9조의 제목 “도시계획”을 “도시·군계획”으로 하고, 같은 조 내용 중 “정비계획의”를 “활성화계획의”로, 같은 조 제1호의 “의한 지구단위계획”을 “따른 도시·군계획”으로 한다.

제10조제2항 및 제4항을 삭제하고, 같은 조 제1항, 제2항, 제3항을 다음과 같이 한다.

- ① 시장은 법 제11조에 따른 자전거주차장 설치장소 외에 공원, 하천, 도시철도역, 시내버스정류장 등 자전거 이용이 많은 장소에 자전거주차장을 설치할 수 있다.
- ② 시장은 학교 등에 대하여 자전거주차장의 설치를 권장할 수 있다.
- ③ 시장은 제2항에 따라 자전거주차장을 설치하는 자에 대해서는 예산의 범위에서 자전거주차장 설치비용의 일부를 지원할 수 있다.

제11조제2항 중 “제10조제1항 및 제2항의”를 “제10조제1항의”로 한다.

제12조 내용 중 “제10조의”를 “제10조제1항의”로 한다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

신·구조문대비표

현행	개정안
<p>제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다.</p> <p>1. “자전거 이용 시설”이라 함은 자전거도로, 자전거주차장, 기타 자전거(원동기를 장치한 것 및 장애인용 의자차를 제외한다)의 이용과 관련되는 시설로서 「자전거 이용활성화에 관한 법률 시행령」 제2조의 규정을 적용한다.</p> <p>제4조(시민의 권리와 책무)</p> <p>① 모든 시민은 안전하고 쾌적하게 자전거를 이용할 권리와 자전거 이용 여건의 개선에 관한 각종 정책에 대한 알권리를 가진다.</p> <p>② 모든 시민들은 자전거 이용 활성화를 위한 사업에 적극적으로 참여하고 협력할 책무를 진다.</p> <p>〈신설〉</p> <p>〈신설〉</p> <p>제5조(자전거 이용시설 정비계획 수립) ① 시장은 시민들의 자전거 이용 활성화를 위하여 <u>자전거 이용 시설 정비계획</u>(이하 “정비계획”이라 한다)을 수립하고 5년마다 <u>재정비계획</u>을 수립하여야 한다.</p> <p>② 제1항의 규정에 의한 정비계획에는 다음 각호의 사항이 포함되어야 한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 자전거 이용시설 정비의 기본방향 2. 연도별 정비계획 3. 자전거 이용자의 안전성 확보를 위한 방안 4. 정비사업계획의 수립시행 5. 자전거 도로망 등 자전거 이용시설 상호간의 연계성 6. 철도역·도시철도역·버스터미널 등 대중교통시설과의 연계성 	<p>제2조(정의) ----- -----.</p> <p>1. “자전거 이용 시설”이란 자전거도로, 자전거주차장, <u>전기자전거 충전소와 그 밖에 자전거의 이용과 관련되는 시설</u>로서 「자전거 이용 활성화에 관한 법률 시행령」(이하 “영”이라 한다) 제2조에 따른 시설을 말한다.</p> <p>제4조(시민의 권리와 책무)</p> <p>① 시민은----- -----.</p> <p>② 시민은 ----- -----.</p> <p>③ <u>자동차운전자는 도로교통에 관한 법령에 따라 자전거운전자를 우선적으로 배려하며, 그 옆을 지날 때는 안전거리를 확보하여야 한다.</u></p> <p>④ <u>자전거운전자는 안전사고 예방을 위해 안전모 등 안전장비를 착용 하도록 하고, 야간에 도로를 통행할 때에는 전조등과 후미등을 켜거나 야광띠 등 불빛장치를 부착하여야 한다.</u></p> <p>제5조(자전거 이용 활성화계획의 수립) ① 시장은 「자전거 이용 활성화에 관한 법률」(이하 “법”이라 한다) 제5조에 따라 <u>자전거 이용 활성화계획</u>(이하 “활성화계획”이라 한다)을 5년마다 수립하여야 한다.</p> <p>② 제1항에 따른 <u>활성화계획</u>에는 <u>법 제5조제3항 및 영 제4조의 사항과 그 밖에 자전거 이용여건 개선에 필요한 내용</u>이 포함되어야 한다.</p>

현행	개정안
<p>7. <u>통학로·통근로 등 주요 교통로 등에 대한 자전거 도로 노선계획</u></p> <p>8. <u>사업비 조달계획</u></p> <p>9. <u>기타 자전거 이용여건 개선에 필요한 사항</u></p>	
<p>③시장은 정비계획을 수립하거나 변경을 할 경우에는 시민들에게 공고를 하여 열람을 할 수 있도록 하여야 하며, 시민들의 의견을 충분히 수렴하여야 한다.</p> <p>제6조 (위원회 설치 및 기능)</p> <p>① (생략)</p> <p>② 위원회는 다음 각 호의 사항을 심의하여 자문에 응한다.</p> <p>1. <u>정비계획의 수립·변경 및 기본방향 설정에 관한 사항</u></p> <p>2.~5. (생략)</p> <p>제9조(<u>도시계획</u> 등의 반영) 시장은 다음 각호의 1에 해당하는 계획을 수립할 때에는 제5조제2항의 <u>정비계획</u>의 내용이 우선적으로 포함되도록 노력하여야 한다.</p> <p>1. 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」에 <u>의한 지구단위계획</u></p> <p>2.~3. (생략)</p> <p>제10조(자전거주차장의 설치) ①시장은 자전거 주차장을 설치하여야 하는 노외주차장과 단지조성사업 등으로 설치되는 노외주차장 및 공공기관과 이에 준하는 시설에 대하여 자전거 주차장을 설치하여야 하며, 그 면적은 노외주차장 총면적의 100분의 5이상으로 한다. 다만, 영에 의한 자전거 주차장 설치 제외지역은 그러하지 아니하다.</p> <p>②시장은 시내버스 정류장, 도시철도역 등 연계교통 환승지점에 자전거 주차 장치를 설치할 수 있다.</p> <p>③시장은 공동주택을 관리하는 자 또는 관할구역 안에 있는 학교에 대하여 자전거 주차장 설치를 권장</p>	<p>③ 시장은 활성화계획을 수립하거나 변경할 때에는 시민이 열람할 수 있도록 공고하여야 한다. 이 경우 시민의 의견을 충분히 반영하여야 한다.</p> <p>제6조 (위원회 설치 및 기능)</p> <p>① (현행과 같음)</p> <p>② ----- -----.</p> <p>1. <u>활성화계획</u>의 ----- -----</p> <p>2.~5. (현행과 같음)</p> <p>제9조(<u>도시·군계획</u> 등의 반영)----- ----- ----- <u>활성화계획</u>의 ----- -----.</p> <p>1.----- ----- <u>따른 도시·군계획</u> 2.~3. (현행과 같음)</p> <p>제10조(자전거주차장의 설치) ① 시장은 법 제11조에 따른 자전거주차장 설치장소 외에 공원, 하천, 도시철도역, 시내버스정류장 등 자전거 이용이 많은 장소에 자전거주차장을 설치할 수 있다.</p> <p><삭제></p> <p>② 시장은 학교 등에 대하여 자전거주차장의 설치를 권장할 수 있다.</p>

현행	개정안
<p><u>하여야 한다.</u></p> <p>④시장은 주차장을 설치하여야 하는 주택단지, 대형유통시설 등의 사업주체와 건물주에 대하여 자전거 주차장의 설치를 권장하여야 한다.</p> <p>⑤시장은 제1항의 규정에 의하여 자전거 주차장을 설치하는 자에 대하여 필요하다고 인정될 때에는 예산의 범위 안에서 그 비용의 일부를 지원할 수 있다.</p> <p>제11조(자전거주차장의 운영)</p> <p>①(생략)</p> <p>②제10조제1항 및 제2항의 규정에 따라 시장이 자전거 주차장을 설치한 경우 그 관리를 자전거 주차장이 설치되어 있는 지역의 구청장·군수에게 위임할 수 있다.</p> <p>③(생략)</p> <p>제12조(자전거주차장의 요금) <u>제10조의</u> 규정에 따라 설치된 자전거 주차장의 요금은 무료로 한다.</p>	<p><u>〈삭제〉</u></p> <p>③ 시장은 제2항에 따라 자전거주차장을 설치하는 자에 대해서는 예산의 범위에서 자전거주차장 설치 비용의 일부를 지원할 수 있다.</p> <p>제11조(자전거주차장의 운영)</p> <p>① (현행과 같음)</p> <p>② <u>제10조제1항의</u>----- ----- ----- -----.</p> <p>③ (현행과 같음)</p> <p>제12조(자전거주차장의 요금) <u>제10조제1항의</u> ----- -----.</p>

관 계 법 령

□ 자전거 이용 활성화에 관한 법률

제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다. <개정 2017.7.26.>

1. "자전거"란 사람의 힘으로 페달이나 손페달을 사용하여 움직이는 구동장치(驅動裝置)와 조향장치(操向裝置) 및 제동장치(制動裝置)가 있는 바퀴가 둘 이상인 차로써 행정안전부령으로 정하는 크기와 구조를 갖춘 것을 말한다.
- 1의2. "전기자전거"란 자전거로서 사람의 힘을 보충하기 위하여 전동기를 장착하고 다음 각 목의 요건을 모두 충족하는 것을 말한다.
 - 가. 페달(손페달을 포함한다)과 전동기의 동시 동력으로 움직이며, 전동기만으로는 움직이지 아니할 것
 - 나. 시속 25킬로미터 이상으로 움직일 경우 전동기가 작동하지 아니할 것
 - 다. 부착된 장치의 무게를 포함한 자전거의 전체 중량이 30킬로그램 미만일 것
2. "자전거이용시설"이란 자전거도로, 자전거 주차장, 전기자전거 충전소와 그 밖에 자전거의 이용과 관련되는 시설로서 대통령령으로 정하는 것을 말한다.
3. "자전거이용시설의 정비"란 자전거이용시설의 개설·확장 및 포장(鋪裝)과 유지·관리를 말한다.
4. "도로관리청"이란 「도로법」에 따른 도로 관리청과 「농어촌도로 정비법」에 따라 농어촌도로의 정비를 담당하는 지방자치단체의 장, 제7조에 따른 자전거도로의 노선을 지정·고시한 지방자치단체의 장 및 중앙행정기관의 장을 말한다.

[시행일 : 2018.3.22.] 제2조

제5조(자전거 이용 활성화계획의 수립) ① 특별시장·광역시장·특별자치시장·도지사·특별자치도지사(이하 "시·도지사"라 한다)와 시장·군수 및 자치구의 구청장(이하 "시장·군수·구청장"이라 한다)은 대통령령으로 정하는 바에 따라 지방경찰청장·경찰서장 또는 지방국토관리청장 등의 의견을 들어 자전거 이용 활성화계획(이하 "활성화계획"이라 한다)을 5년마다 수립하여야 한다. 활성화계획 중 대통령령으로 정하는 중요 사항을 변경하는 경우에도 또한 같다.

- ② 제1항에도 불구하고 「도로법」 제23조제1항제1호에 따라 도로 관리청이 국토교통부장관인 국도의 경우에는 국토교통부장관이 시·도지사의 의견을 들어 활성화계획을 수립할 수 있다.
- ③ 활성화계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다. 이 경우 활성화계획 중 도시·군계획과 관련된 사항은 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」에 적합하도록 하여야 한다.
 1. 자전거이용시설의 정비의 기본방향
 2. 연도별 활성화계획
 3. 자전거 이용자의 안전성 확보를 위한 방안
 4. 그 밖에 대통령령으로 정하는 사항
- ④ 시·도지사 및 시장·군수·구청장이 활성화계획을 수립할 때 인접 지방자치단체의 자전거도로와 연계할 필요가 있을 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 인접 지방자치단체의 장과 협의하여야 하며, 특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수가 읍·면 지역의 국도·지방도에 활성화계획을 수립하려는 경우에는 미리 해당 도로 관리청과 협의하여야 한다.
- ⑤ 시·도지사 또는 시장·군수·구청장은 활성화계획을 수립하였을 때에는 지체 없이 행정안전부장관 또는 시·도지사(특별자치시장 및 특별자치도지사는 제외한다. 이하 이 항에서 같다)에게 보고하여야 한다. 이 경우 시·도지사는 시장·군수·구청장이 수립한 활성화계획이 시·도지사가 수립한 활성화계획에 부합하지 아니하면 조정을 요구할 수 있다.

- 제11조(자전거 주차장의 설치·운영)** ① 시·도지사 또는 시장·군수·구청장은 「주차장법」 제7조에 따라 노상주차장을 설치하려는 경우에는 도로 또는 그 주변에 대통령령으로 정하는 바에 따라 자전거 주차장을 설치하여야 한다.
- ② 「주차장법」 제12조 및 제12조의3에 따라 설치하는 노외주차장에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 자전거 주차장을 설치하여야 한다. 다만, 대통령령으로 정하는 노외주차장의 경우에는 그러하지 아니하다.
- ③ 「주차장법」 제19조에 따른 시설물을 건축하거나 설치하려는 자 및 「주택법」 제35조에 따른 주택건설기준등에 따라 주차장을 설치하여야 하는 사업주체는 대통령령으로 정하는 바에 따라 자전거 주차장을 설치하여야 한다.
- ④ 제1항부터 제3항까지의 규정에 따른 자전거 주차장의 관리·운영 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정하는 범위에서 해당 지방자치단체의 조례로 정한다.

□ 자전거 이용 활성화에 관한 법률 시행령

제2조(자전거이용시설의 정의) 「자전거 이용 활성화에 관한 법률」(이하 "법"이라 한다) 제2조제2호에서 "대통령령으로 정하는 것"이란 다음 각 호의 시설을 말한다.

1. 자전거횡단도·자전거신호기 및 자전거교통안전표지(자전거의 교통안전에 필요한 주의·규제·지시·안내 등을 표시하는 표지판 및 도로의 바닥에 표시하는 기호나 문자 또는 선 등의 노면표지를 말한다)
2. 자전거 이용자의 안전을 위한 방호울타리·방호경계턱 등 자전거 이용자의 안전을 위한 시설
3. 자전거의 주차 및 잠금장치를 위한 시설물(이하 "자전거주차장치"라 한다)
4. 자전거 이용자의 휴식소 또는 자전거 이용자를 위한 야영장 등 자전거 이용자의 편의를 위한 시설

제4조(활성화계획의 반영) 법 제5조제3항제4호에서 "대통령령으로 정하는 사항"이란 다음 각 호의 사항을 말한다.

1. 자전거 이용을 활성화하기 위한 사업(이하 "이용활성화사업"이라 한다) 추진의 우선순위 분석
2. 자전거도로망 등 자전거이용시설 상호간의 연계성
3. 철도역·도시철도역·버스터미널 등 대중교통시설과의 연계성
4. 통학로·통근로 등 주요 교통로 등에 대한 자전거도로 노선계획
5. 연도별 이용활성화사업의 추진계획 및 사업비 조달계획
6. 이용활성화사업의 시행방법
7. 도로의 신설·확장·재정비계획과 택지개발 또는 공업단지 및 관광단지 등의 조성사업과의 연계방안
8. 이용활성화사업의 효과 분석
9. 자전거 교통안전교육 실시 방안

제7조(자전거 주차장의 설치) ① 법 제11조제1항, 같은 조 제2항 본문 및 같은 조 제3항에 따라 자전거 주차장을 설치하는 경우 그 설치기준은 별표 1과 같다. 다만, 지방자치단체는 별표 1의 자전거 주차장 설치기준의 2분의 1 범위에서 해당 지방자치단체의 조례로 그 기준을 완화하거나 강화할 수 있다. <개정 2017.12.29.>

② 삭제 <2017.12.29.>

③ 자전거 주차장에는 자전거주차장치를 설치하여 자전거 이용자가 안전하고 편리하게 사용할 수 있게 하여야 한다.

대구광역시 자전거 이용 활성화 조례 일부개정조례안
비용추계서 미첨부 사유서

1. 재정수반요인 : 해당없음

2. 미첨부 근거 규정

「대구광역시 의안의 비용추계에 관한 조례」 제3조제5항제1호(예상되는 비용이 연평균 1억원 미만이거나 한시적인 경비로서 총 3억원 미만인 경우)에 해당함.

3. 미첨부 사유

본 조례안은 대구광역시 자전거 이용 활성화에 관한 조문 정비 및 자전거 안전사고 예방을 위해 필요한 사항을 규정하는 것으로 예상되는 비용 발생이 없으므로 미첨부 1호 사유에 해당함.

4. 작성자 : 건설교통국 교통정책과장 서 덕 찬