

22. 대구광역시 도시철도채권 조례 일부개정조례안 심사보고서

1. 심사경과

- 제안일자: 2017년 10월 26일
- 제안자: 조재구, 이귀화, 정 용, 이경애, 임인환, 박상태, 강신혁 의원
- 회부일자: 2017년 11월 01일
- 상정일자
 - 대구광역시의회 제254회 정례회 제4차 건설교통위원회(2017년 11월 28일) : 원안가결

2. 제안설명 요지(제안설명자 : 조재구 의원)

□ 제안이유

- 인천, 경기도 등 타 시·도에서 채권 매입의무 일부면제를 2018년 말까지 연장함으로써 대구시도 리스차량 이탈 방지를 통한 세수 확보 및 시민 부담 완화를 위하여 채권 매입의무 일부면제를 2018년 말까지 연장을 추진

□ 주요내용

- 자동차 신규등록(비사업용 승용자동차 대형 제외) 및 이전등록의 경우, 도시철도채권 매입의무 면제기간을 2018년 12월 31일까지 연장함(안 제3조제1항 단서)
- 대구광역시 지역개발기금 설치 조례」 일부개정사항 부칙에 반영함(대구광역시 지역개발기금 설치 조례 제5조제1항 단서)

□ 참고자료

- 「도시철도법」, 「도시철도법 시행령」, 「대구광역시 지역개발기금 설치 조례」

3. 검토보고 요지(보고자 : 전문위원 전배운)

□ 주요내용 및 검토사항

- 본 개정조례안은 대구시의 리스차량 이탈 방지를 위해 자동차등록에 대한 도시철도채권 및 지역개발공채 매입의무를 2017년 말까지 한시적으로 면제하던 것을 2018년 12월 31일까지 연장하려는 것임.
- 이와 관련하여 타 시·도의 동향을 살펴보면, 경기도에서 도민들의 부담을 경감하고 소비활동을 촉진하고자 한시적으로 채권 인하 및 면제를 시행하면서 부산, 인천 등 타 시·도에서도 채권면제를 추진해 왔음. 그리고 다시 인천, 경기도 등에서 채권매입의무 일부면제를 2018년 말까지 연장 또는 연장할 계획인 것으로 파악되고 있음.
- 한편 리스차량 지방세입 영향분석(붙임 참조) 현황을 살펴보면, 2017년도 기준으로 채권면제 기간 연장을 통해 리스차량 이탈을 최소화하여 지방세 1,184억원을 확보할 것으로 예상되고 채권감면에 따른 기채 발행 추가 이자부담분은 6억원이 발생 예상되어 총 세입순증 예상액은 1,178억원인 반면, 채권면제를 하지 않을 경우 리스차량 이탈(2천cc미만 전체이탈+2천cc이상 50%이탈의 경우)로 채권 추가이자분은 3억원이 발생될 것으로 보이나 지방세 감소분은 696억원 이상에 달할 것으로 보이는 등 총 세입순증은 면제를 하는 경우보다 693억원 이상이 줄어들 것으로 예상됨. 따라서 본 조례가 시행됨에 따라 리스차량 유치 및 이탈방지를 통한 지방세입 확보에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 사료됨.

□ 종합검토 의견

- 본 개정조례안은 리스차량의 타 시·도 이탈로 인한 세수 손실을 방지하고, 시민의 채권 매입의무를 면제하여 경제적 부담을 완화한다는 측면에서 조례 개정의 타당성은 충분한 것으로 판단됨.
- 그러나 한시적 조치인 만큼 면제기간이 종료되어 채권매입이 다시 강제될 경우, 채권 취급기관과 발행기관 및 시민에게 다소 혼란과 불편이 예상되므로 이에 따른 대책도 마련되어야 할 것으로 사료됨.
- 한편, 조례시행에 따른 세입감소분에 대한 보전대책이 시비·금융기관채·기금운용 여유자금을 활용한 방안이므로 시비와 기금의 유동성 문제와 갑작스런 이자율 변동 등 내부 및 외부환경의 위험을 최소화할 수 있도록 노력하여야 하겠음.

붙임	리스차량 지방세입 영향분석 및 채권 감소분 보전대책
----	------------------------------

□ 2017 리스차량 지방세입 영향분석

(단위 : 억원)

구 분		지 방 세 (리스차량 등록분)		채 권 (자동차 등록분)		세입 순증		
		당 초	변 경	당 초	변 경	지방세	채 권 (추가 이자분)	세입순증
채 권 면 제 기 간 연 장		1,184	1,184 (△0)	1,088	418 (△670)	1,184	6	1,178
채 권 면 제 기 간 종 료	2천cc미만 (전체이탈)	1,184	669 (△515)	1,088	814 (리스△274)	669	3	666
	2천cc미만 (전체이탈) + 2천cc이상 (30%이탈)	1,184	562 (△622)	1,088	764 (리스△324)	562	3	559
	2천cc미만 (전체이탈) + 2천cc이상 (50%이탈)	1,184	488 (△696)	1,088	730 (리스△358)	488	3	485
	2천cc미만 (전체이탈) + 2천cc이상 (70%이탈)	1,184	417 (△767)	1,088	696 (리스△392)	417	4	413

※ 시민혜택 측면 : 39억원 [(670억 (채권감소액) × 5.85% (실제 채권매입율/10.16현재)]

□ 2018 채권 감소분 보전대책

(단위 : 억원)

구 분		2017년	2018년	비 고 (예산요구액)
도시철도 채 권	채 권 상 환 액	1,126 (원금 995 + 이자 131)	1,415 (원금 1,261 + 이자 154)	○ 2017년 510억 ○ 2018년 510억
	채권매출 예 상 액	510	510	
	차 액 분	△616	△905	
	보전대책	시비, 금융기관채 등	시비, 금융기관채 등	
지역개발 채 권	채 권 상 환 액	325 (원금 287 + 이자 38)	235 (원금 210 + 이자 25)	○ 2017년 230억 ○ 2018년 240억
	채권매출 예 상 액	230	240	
	차 액 분	△95	5	
	보전대책	기금운용 여유자금		

참고

2017 리스차량 관련 지방세입 전망액

□ 전체 세입

(단위 : 백만원)

구 분 (16개사)	계	취득세	자동차세 (소유분)	자동차세 (주행분)	지 방 교육세	수수료 수 입	비 고 (채권수입)
계	118,368	72,324	28,764	8,054	8,614	612	16,753
KB캐 피 탈	28,869	17,923	6,924	1,939	2,076	8	2,747
벤 츠 파이낸셜	26,387	23,133	1,852	519	556	327	6,476
하 나 캐 피 탈	14,449	10,249	2,662	745	788	4	2,583
신한카드	13,559	1,435	7,673	2,148	2,302	1	280
BMW 파이낸셜	10,021	6,885	1,978	554	595	9	1,580
오 릅 스 캐 피 탈	9,069	2,385	4,159	1,165	1,242	117	732
토 요 타 파이낸셜	5,686	3,444	1,418	397	426	1	736
메 리 츠 중 금	2,802	-	1,773	496	532		-
DGB 캐 피 탈	2,479	2,227	68	19	20	145	454
JB 우 리 캐 피 탈	1,870	1,868	1	0	-		454
NH농협 캐 피 탈	1,503	1,363	88	25	27		382
BNK 캐 피 탈	749	717	20	6	5		157
RCI 파이낸셜	290	155	86	24	26		40
아 주 캐 피 탈	306	304	1	0	-		101
메 리 츠 캐 피 탈	234	184	31	9	10		17
현 대 캐 피 탈	95	52	27	8	8		13

4. 질의 및 답변 요지

○ 없음

5. 토론요지

○ 없음

6. 수정안 요지

○ 없음

7. 심사결과

○ 원안가결(재석위원 전원 찬성)

8. 소수의견 요지

○ 없음

9. 기타 필요한 사항

○ 없음