

2007년 02월 05일 007면

무분별한 샛길 앞산 망친다

**원기사~헬기장 2년새 30개 이상 만들어져
주등산로 확장도 주범…표지판 등 설치를**

대구경실련 실태조사

등산로에서 이어지는 샛길이 계
속 늘면서 산을 훼손하고 있다. 대
구경실련은 지난 3일 '앞산 등산로
실태조사 결과 및 샛길 Zero 시민'

'운동 제안서'를 발표하고 아직도 등
산로가 무분별하게 확장되고 있으
며 샛길도 다시 만들어지고 있다고
밝혔다.

대구경실련 산악회는 지난 2005
년 5월 앞산 등산로(봉봉상가~법장

사, 용두길~항공무선표지소, 충혼
탑~성불산, 안일사~앞산~성불산)
에 대한 실태조사를 실시해 주등산
로의 무분별한 확장과 주등산로에
이어진 40여 개의 샛길 등으로 앞산
훼손이 심각해지고 있다고 지적했
다. 이에 따라 앞산공원관리사무소
는 당시 등산로 샛길 입구에 표지판
을 설치하는 등의 대책을 마련했으
나 아직도 일부 지역에 등산로가 무
분별하게 확장되고 있으며 샛길도
다시 만들어지고 있는 것으로 나타
났다.

대구경실련 산악회가 지난 1일 다
시 앞산 등산로에 대한 실태조사를
벌인 결과 원기사~앞산 헬기장 구
간에는 30여 개 이상의 샛길이 만들
어졌다. 이 구간은 표지판 등을 설
치하지 않은 곳이다.

경실련은 "샛길이 확장되는 중요
한 원인 중의 하나는 표지판이 없었
기 때문"이라며 "표지판이 설치되
지 않은 곳이 지나치게 많아 어느
곳이 지정 등산로인지, 등산객들이
임의로 만들어낸 샛길인지 구분하
기 어렵게 돼 있다."고 했다. 이에
대해 경실련은 "무분별하게 만들어
지는 등산로와 샛길은 토양유실, 산
림훼손 등 앞산 훼손의 중요한 원인
중의 하나"라면서 "집중호우가 내
릴 경우 그 피해는 더욱 커질 수도
있다."고 주장했다.

한편 대구 경실련은 남구문화원
과 함께 4일 오전 11시 앞산 헬기장
에서 '앞산보전기원제'를 시작으로
시민들과 함께 '앞산 샛길 Zero 운
동'을 전개해 나갈 방침이다.

김태진기자 jiny@msnet.co.kr