

2014 公務國外研修 報告書



大邱廣域市議會
(經濟交通委員會)

目 次

I. 研 修 概 要 / 1

II. 研 修 內 容 / 4

III. 政 策 提 案 / 11

1. 研修 概要

1 연수 목적

- 베트남 하노이에 위치한 노이바이 국제공항을 견학함으로써 “남부권 신공항” 건설의 논리를 개발하고
- 젊은 인구구조를 가지고 있어 성장 잠재력이 매우 큰 국가로 평가받고 있는 베트남의 외국인 공단 운영실태를 살펴보며
- 전통시장을 방문하여 국내 전통시장에 접목하여 재래시장의 활성화 방안 마련

2 연수동기 및 배경

- 베트남은 남북의 길이가 1650km에 달하는 긴 영토를 가진 국가로서 크기는 한반도의 약 1.5배에 달하며 2011년 기준 총 인구는 9,050만명이며 전체 인구의 80%가 40세 이하에 해당하는 젊은 인구구조를 가지고 있어 성장 잠재력이 매우 큰 국가로 평가받고 있음.
- 이에 베트남 수도인 하노이 국제공항, 외국인 공단, 문화 시설, 재래시장 등 현장방문을 통한 의정활동 참고자료 수집

3 연수국 및 도시

- 베트남(하노이, 닌빈, 하롱베이)

4 연수 일정

일 자	시 간	장 소	일 정
제1일차 (1.12일)	19:20 22:10	인천출 하노이着	○ 인천공항~하노이
제2일차 (1.13월)	전 일	닌 빈	○ 하노이 외국공단(TANG LONG) 방문 ○ 짱안 관광 실태파악
제3일차 (1.14화)	"	하롱베이	○ 하롱베이 관광자원 활용방안 연구 ○ 전통시장(야시장) 탐방
제4일차 (1.15수)	"	하노이	○ 상공회의소 베트남 사무소 방문 ○ 호치민 박물관 등 관광자원화 실태파악 ○ 하노이 국제공항 견학
제5일차 (1.16목)	05:20	인 천	○ 인천공항 도착

5 연수 참가자

소 속	성 명	직 위	비 고
계	5명	-	
경제교통위원회	권 기 일	위 원 장	의 원
"	최 길 영	부위원장	"
"	오 철 환	위 원	"
의회사무처	윤 상 화	전문위원	
"	조 증 호	직 원	

II. 研修 内容

1 일반현황

- 인도차이나의 중심 국가
- 정부형태 : 사회주의 공화국(Socialist Republic of Vietnam)
 - 행정기능 강화 및 국회권한 강화 추세
- 최고 지도자
 - Nguyen Phu Trong 공산당 서기장
 - Truong Tan Sang 주석(대통령)
 - Nguyen Tan Dung 총리
- 의회 : 단원제(493석, 공산당 1당 체제)
- 면적 : 33.1만km²(한반도 1.5배)
- 인구 : 9,050만명(2011년 7월 기준)33.1만km²(한반도 1.5배)
- 수도 : 하노이(670만명, 2011년 기준)
- 행정조직 : 5중앙직할시 및 59성
- 민족 : 킨족(86%)과 53개의 소수민족
- 언어 : 베트남어(공용어)
- 종교 : 대승불교 80%, 가톨릭 7.5%, 카오다이교 2.5%
- 기후 : 북부는 아열대성, 남부는 열대몬순
- 화폐단위 : Vietnam Dong(VND)
- 국교수교일 : 1992년 12월 22일

2 하노이 노이바이 국제공항

- 시내 중심부로부터 약 45km 떨어져 있으며 택시로 약 30~45분이 걸리며, 베트남 북부에서 가장 큰 공항이지만 규모는 베트남 내 다른 2개의 국제공항보다 작은 편으로. 3,800m, 3,200m 두 활주로 사이의 거리는 250m
- 한해 동안 최대 약 1,000만 명의 승객을 수용할 수 있으며, 운항노선은 베트남 국내선과 부산, 베이징, 광저우, 홍콩, 나고야, 오사카, 서울 등의 아시아 노선과 파리, 프랑크푸르트, 모스크바 등으로 가는 유럽 노선이 있음.
- 남부권 신공항 건설은 남부권 2,000만 지역민의 인천공항 이용에 따른 연간 1조원 정도 물류비용 절감은 물론, 국가 균형발전과 지역의 글로벌 경쟁력 확보를 위한 필수 기반 시설로 지역 최대 현안사업이며, 김해공항의 포화시점도 터미널의 경우 2015년, 활주로의 경우에도 2022년이 되면 수용능력이 초과될 것으로 예상됨.
- 따라서, 여타 선진 국제공항의 운영실태에 대한 보다 체계적 검토를 통하여 “남부권 신공항” 조기건설의 논리를 개발할 필요가 있음.

3 베트남 경제지표 및 한국기업 투자실태

<베트남 주요 경제지표>

구분	단위	2008	2009	2010	2011	2012	2013 전망
GDP	억달러	960	964	1,059	1,238	1,360	1,585
GDP 증가율	%	6.2	5.3	6.7	5.9	5.0	5.5
1인당 GDP	달러	1,055	1,110	1,205	1,394	1,540	-
산업생산증가율	%	14.6	7.6	14.0	6.8	4.8	-
수출	억달러	629	566	715	969	1,146	1,300
수입	억달러	804	688	835	1,067	1,138	1,290
무역수지	억달러	▲175	▲122	▲120	▲98	7.8	1.0
물가상승율	%	22.9	6.9	11.8	18.1	9.2	7.5
환율	Dong/\$	16,989	17,941	19,100	20,663	20,830	21,500

* 자료원 : 베트남 통계청(GSO)/세관, Globalinsight, NDF, Bloomberg 등

대 베트남 국별 외국인투자

(단위 : US\$백만)

구분	1988. 1. 1~2013. 9.20 기준 누계			2013. 1. 1~ 9.20		
	건수	투자금액	실행금액	신규건수	신규투자금액	증자금액
일 본	2,047	33,426	10,827	210	1,123	3,612
싱가포르	1,186	28,840	7,505	72	2,695	1,255
대 만	2,262	27,493	11,204	41	287	95
한 국	3,431	27,382	8,922	247	2,237	399
버진아일랜드(영)	512	15,303	5,229	7	29	30
홍 콩	743	12,525	3,988	41	584	68
미 국	665	10,592	2,536	24	49	50
말레이시아	444	10,221	3,600	14	22	12
태 국	317	6,396	2,775	22	316	21
네덜란드	190	5,980	2,544	14	39	41
케이만 아일랜드	54	5,770	1,415	2	264	
전체 합계	15,298	223,040	76,891	872	9,294	5,711

* 실행금액은 정관자본금(Legal capital)액수임

자료원 : 베트남 기획투자부 (MPI : Ministry of Planning & Investment)

베트남 대외교역 동향

(단위 : US\$억)

구 분	2010	2011	2012	2013.9월(*)
수 출	721.9	969.1	1,145.7	964.6
수 입	848.0	1,067.5	1,137.9	965.9
무역수지	-126.1	-98.4	7.8	-1.3

자료원 : General Department of Customs, 주*) 추정치

한-베트남 교역동향

(단위 : US\$백만, 증감률%)

구 분	2010	2011	2012	2013.9월
수 출	9,652(35.0)	13,551(40.4)	15,946(18.4)	15,323(32.8)
수 입	3,330(40.5)	5,084(52.6)	5,718(12.5)	5,119(26.2)
무역수지	6,322	8,467	10,236	10,205

자료원 : 한국무역협회 통계(KOTIS)

4 베트남 투자시 참고사항

- 베트남에 투자하는 외국기업에 대하여는 통상 50년간 토지 사용권만 가지는 임대차 대부분이며 토지 소유도 가능하지만 굉장히 까다로우며 땅값도 평당 1억원 정도 육박하는 등 이유로 임대를 선호하고 있음

- 베트남에는 3,000여 한국 기업이 진출해 있고 11만여명의 교민이 거주하고 있으며 인건비는 통상 200불정도로 한국의 1명 인건비로 베트남 근로자 10명 정도 사용할 수 있음
- 노동 공급인력은 베트남은 인구가 9,000여만명 이지만 국민 대부분(70%)이 시골에서 농업에 종사하고 있기 때문에 인구가 많다고 해서 노동 공급인력이 많은 것은 아님
- 베트남 수출액의 20%정도가 삼성전자 베트남공장에서 생산한 전자제품이 차지하고 있으며 삼성이 추가 투자한 부분에 대하여는 향후 5년간 법인세를 면제 받게 되었음
- 작년부터 각 지방성에서 경쟁적으로 외국 투자 자본을 유치하려 하고 있으며 이유는 유치에 따른 각종 수익을 도시기반 시설 건설에 투입하려는 것임
- 투자시 기업체별로 베트남에 와서 투자조건 등을 알아보려 하지말고 여러 업체가 공동으로 상공회의소 관계자와 함께 베트남내 투자희망 사항을 전달하면 정부 고위관료들을 손쉽게 환영받으며 만날 수 있으며 투자에 따른 각종 정보와 유리한 투자여건도 이끌어 낼 수 있음

5 기타 특이사항

- 계속된 전쟁으로 1986년부터 시장을 개방하였으며 정치만 공산주의 체제이지 경제는 사회주의 국가로서 1인당 국민

소득은 1,500불 정도며 도시와 농촌간 소득격차는 심하며 하노이, 호치민은 1인당 소득이 4,000~5,000불에 달함

- 호치민 정부에서는 전쟁중에도 젊은 사람들을 해외에 유학시켰으며 지금의 중앙정부 고위 관료들은 대부분 유학파들이며, 대학을 가면 군대를 가지 않으며 등록금도 한학기 100불 정도로 매우 저렴하며 개발 가능성도 매우 높기 때문에 한국의 우수한 학생들의 유학지로 추천해 볼 만함
- 국민성은 우리나라 처럼 악착같이 일해 저축하고 자녀들을 교육시키려 하지 않으며, 쌀 수출국 세계 1~2위 쌀, 과일 등 먹을 게 충분해서 그런지 직장을 다니지 않아도 그만, 돈을 벌지 않아도 그만 이라는 생각을 가지고 있으며, 또한 날씨가 추워 얼어 죽을 일도, 먹을 것이 없어 굶어 죽을 일은 없다는 인식 때문에 대체적으로 게으른 편임
- 정부의 고위 관료 봉급은 월 350~450불로 낮은 수준이지만 부정부패가 심하며 국민들도 어느정도 이를 묵인하고 있기 때문에 불로소득을 통해 관료들은 부유한 생활을 하고 있음

※ 참고자료

- 베트남 투자 실무 가이드
- 베트남 노동관련 법령집
- 베트남 개정 노동법과 노동조합법

III. 政策 提案

1 남부권 신공항 유치방안

1) 국민소득 4만불, G7 선진국 사대에 걸맞는 항공권 필요

○ 대한민국이 세계 중심국가로 부상하여 물류·관광 거점 시대를 대비하여 국가미래전략차원의 남부권 신공항 필요성 논리개발

※ 일본은 국가 안보차원에서 2+1체계의 대형 국제공항 2곳과 중형 국제공항 1곳을 운영하고 있음

2) 천재지변에 대비한 국가안보차원의 공항 필요

○ 기상이변, 지진 등 예측 불가능한 천재지변에 대체할 국제 공항을 조성해야 한다는 논리개발

○ 쓰나미, 폭설, 지진 등 갑작스런 천재지변이 1개 공항으로는 국가의 마비 상태에 대한 위기상황 대응방안 차원에서도 남부권 신공항은 필수불가결한 당위성을 가짐

3) 남부권 신공항 건설에 대한 경제효과 논리개발

○ K-팝의 영향으로 한국문화가 세계의 이목이 집중되고 있고 한국을 방문하는 관광객 2,000만~3,000만 시대에 대비하여 남부권 신공항 건설이 절실함

○ 가장 한국적인 안동의 유교문화와 경주 등의 전통문화가 남부권에 위치하고 있으므로 한국문화의 중심지로 육성 발전시킬 Key-Word가 남부권 국제공항이라는 점을 강조

2 전통시장 활성화 방안

1) 문화가 살아있는 전통시장 조성

- 전통시장 환경을 고려하여 특정분야의 문화를 접목시켜 전통 시장에 가면 문화를 즐길 수 있는 환경조성으로 고객 모집

2) 국제화된 전통시장 환경조성

- 상인들의 마인드를 국제화시켜 중국, 일본 등의 관광객들이 1,000만 시대인 만큼 기본적인 대화를 할 수 있는 필수 기본문장 30개 정도를 상인들이 소지하고 대화할 수 있도록 지속적인 교육 실시
- 상품가격과 상품명도 중국어, 일본어 등으로 표시하여 관광객이 쉽게 접근하여 편안하게 상품을 구매할 수 있도록 조치

3) Smile문화 확산

- 웃음이 있는 시장 분위기를 조성하여 관광객들에게 친근감을 주고 밝은 상가 형성을 통해 매출증가를 가져 올 수 있도록 「웃음교육」 실시

4) 세련된 청결 환경조성

- 저개발 국가 일수록 위생문제와 상인들의 의상 등에 전혀 관심을 가지고 있지 않음
- 진열된 음식물의 위생적 청결상태 관리와 상인들의 의상 등에 한 차원 높은 위생·청결 문화 조성