

# 혁신성장국

## 1. 일반회계

### 가. 세입결산 개요

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	징수결정액	실제수납액	불납결손액	미수납액
계	132,262	135,245	135,242	-	3
경 상 적 세 외 수 입	769	926	926	-	-
임 시 적 세 외 수 입	4,002	10,972	10,969	-	3
지 방 교 부 세	1,000	1,000	1,000	-	-
보 조 금 ( 국 고 보 조 금 등 )	82,432	82,751	82,751	-	-
지 방 채 ( 국 내 차 입 금 )	9,700	5,220	5,220	-	-
보 전 수 입 등	34,359	34,376	34,376	-	-

#### □ 2018회계연도 혁신성장국 소관 일반회계 세입은

- 예산현액이 1,322억 6,200만원(시 전체 일반회계 세입의 2.4%)으로  
징수결정액 1,352억 4,500만원, 실제수납액 1,352억 4,200만원,  
미수납액은 전기공사업법 위반 과태료 체납액 등 3백만원임.
- 수납내역은 세외수입 118억 9,500만원, 지방교부세 10억원,  
보조금 827억 5,100만원, 지방채 52억 2,000만원, 보전수입 등  
343억 7,600만원 등임.

## 나. 세출결산 개요

(단위 : 백만원)

조 직 별	예 산 현 액 (가)	지 출 액 (나)	이 월 액	보조금 반납금	집행잔액	지출비율(%) (나/가)
계	250,936	224,839	24,247	103	1,747	89.60
혁 신 성 장 정 책 과	33,158	32,770	-	-	388	98.82
의 료 산 업 기 반 과	24,744	19,515	5,090	-	139	78.87
미 래 형 자 동 차 과	121,312	109,839	11,143	59	271	90.54
스 마 트 시 티 과	44,078	35,907	8,014	-	157	81.46
물 에 너 지 산 업 과	27,644	26,808	-	44	792	96.97

### □ 2018년도 혁신성장국 일반회계 세출은

- 예산현액이 2,509억 3,600만원(시 전체 일반회계 세출의 3.98%)중,  
지출액이 2,248억 3,900만원(89.6%),  
이월액은 242억 4,700만원이고(9.7%),  
보조금반납금은 1억 300만원이며(0.04%),  
집행잔액은 17억 4,700만원임(0.7%).

## 다. 주요 세출 결산내역

### (1) 이월사업비(총 9건 : 242억 4,700만원)

#### 〈 이월사업비 현황 〉

(단위 : 백만원)

구 분	조 직	세 부 사 업	예산현액	지 출 액	이 월 액	집행잔액
계		9건	122,834	98,457	24,247	130
명시이월	계	6건	122,263	98,420	17,642	91
	의료산업기반과	대구한방의료체험타운조성	8,458	3,653	2,000	-
	미래형자동차과	전기자동차 구매 지원	88,239	79,198	9,033	8
	미래형자동차과	전기이륜차 보급사업	3,111	2,372	739	-
	미래형자동차과	전기차 공용 충전 인프라 운영지원	4,300	3,133	1,084	83
	미래형자동차과	성서산업단지 전기차 공용충전 인프라 설치(주민제안사업)	80	3	77	-
	스마트시티과	지식산업센터 건립	18,075	10,061	4,709	-
사고이월	계	3건	571	37	6,605	39
	의료산업기반과	대구한방의료체험타운조성	322 (8,458)	37 (3,653)	3,090	-
	미래형자동차과	전기차 기반 자율주행차 선도 도시육성 타당성 연구 용역	249	-	210	39
	스마트시티과	지식산업센터 건립	(18,075)	(10,061)	3,305	-

※ ( )내서는 같은 사업에서 명시이월과 사고이월이 발생하여 중복 기재된 금액임

## (2) 주요사업 집행잔액

## 〈 세출예산 집행잔액 원인별 현황 〉

(단위 : 백만원)

조 직 별	예산현액	지 출 액	집행잔액	원 인 별			
				계획변경 등 집행사유 미발생	예산절감	예 산 집행잔액	보 조 금 집행잔액
계	250,936	224,839	1,747	-	634	958	155
혁신성장정책과	33,158	32,770	388	-	114	274	-
의료산업기반과	24,744	19,515	139	-	133	6	-
미래형자동차과	121,312	109,839	271	-	46	219	6
스 마 트 시 티 과	44,078	35,907	157	-	127	15	15
물에너지산업과	27,644	26,808	792	-	214	444	134

## 〈 주요사업 집행잔액 내역 〉

(단위 : 백만원)

조 직 별	사 업 명	예산현액	집행액	집행잔액(불용)	
				금 액	비 율(%)
혁신성장정책과	의료기술시험훈련원 건립운영 추진단 운영	6	4	2	33.33
미래형자동차과	전기차 기반 자율주행차 선도도시육성 타당성 연구용역	249	-	39	15.66
물 에너지 산업과	에너지산업 홍보	150	127	23	15.33
	연탄수송비 지원	200	73	127	63.50
	저탄소녹색성장도시 구현	12	1	11	91.66
	해외 물전시 참가 지원	300	231	69	23.00
	지역 물산업 성장지원 시스템 구축	300	236	64	21.33
	물산업클러스터 국내외투자기업 투자 유치 설명회	25	15	10	40.00
	물산업 네트워크 활성화	150	115	35	23.33

**(3) 예산이용 · 전용 · 이체****(가) 예산이용**

(단위 : 천원)

과 목		예 산 액	이 용 금 액		사 유 (승인일자)
조 직	세 부 사 업		감 액	증 액	
계(1건)			15,656	15,656	
혁신성장 정책과	인력운영비	204-02 직급보조비	213,840	-	정원대비 현원 증가 및 인원 보강 (93명 → 104명) (2018.11.23)
예산담당관	인력운영비	101-02 보 수	5,687,163	15,656	

(나) 예산전용 : 해당없음

(다) 예산이체 : 해당없음

**(4) 계속비 집행, 예비비 지출, 채무부담행위 : 해당없음****라. 검토의견**

□ 2018년도 혁신성장국 일반회계 세출결산은

○ 예산현액 2,509억 3,600만원 중

2,248억 3,900만원을(89.6%) 지출하고,

242억 4,700만원을(9.7%) 이월하였고,

1억 300만원을(0.04%)보조금 반납하였으며,

17억 4,700만원을(0.8%) 집행잔액 처리하였음.

○ 시 전체 일반회계 집행현황과 비교해 보면, 지출률은 낮고( $\Delta 2.9\text{p}$ ),

이월률은 높으며(4.3%p), 집행잔액 비율은 낮아( $\Delta$ 1.46%p) 상대적으로 이월사업의 비율이 매우 높은 것으로 나타났으며,

〈 일반회계 세출결산 집행률 비교 〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	지 출 액	이 월 액	보조금 반납금	집행잔액
대구시	6,305,067	5,832,166(92.5%)	338,805(5.4%)	3,208	135,889(2.16%)
혁신성장국	250,936	224,839(89.6%)	24,247(9.7%)	103	1,747(0.7%)

○ 이는 전기자동차 구매지원(90억원 이월), 지식산업센터 건립(80억원 이월), 한방의료체험타운 조성(51억원 이월), 전기자동차 공용 충전인프라 운영지원(11억원 이월)사업 등에 기인한 것으로 철저한 원인분석과 동일사례 방지를 위한 재정관리가 요구됨.

□ 다음연도 이월사업비는 총 9건 242억 4,700만원으로  
 명시이월사업비 6건 176억 4,200만원,  
 사고이월사업비 3건 66억 500만원임.

▶ 주요 이월사업내역을 보면

○ 한방의료체험타운 조성 50억 9,000만원은  
 (명시이월 20억원, 사고이월 30억 9,000만원)

사업추진을 위한 사전 행정절차 기간 소요로 당초 계획보다 착공이 연기되었고 공사 진행 중 오염(유류)토사 처리와 인접 노후건물 안전 및 소음 민원 등으로 인한 공법 변경으로 공사가 지연되어 공사 진행에 따라 건축비 예산 이월에 따른 것임.

공사기간 연장의 불가피한 면이 있어 보이나, 3회 연속 국고 보조금을 이월하여 보건복지부 결산관련 \*국회지적으로 신규

보조사업 적격성 심사 강화, 보조금 삭감 등의 불이익이 발생할 수 있는 만큼 향후 재발방지를 위해 철저한 사업관리가 필요할 것임.

또한, 준공을 앞두고 있는 시점에서 사업전 반을 점검하고 적극적인 홍보방안을 마련하여 사업초기부터 논란이 되었던 인근 약령시 한의약 박물관과의 기능중복, 사업 실효성, 접근성 문제 등 의회 지적사항이 해소될 수 있도록 세부 운영계획 수립에 만전을 기해야 할 것임.

\* 대구 한방의료체험타운 조성 사업관리를 강화하여 보조금의 연례적 이월 최소화 노력 필요

○ 전기자동차 구매지원 90억 3,300만원(명시이월) 및 전기이륜차보급사업 7억 3,900만원(명시이월)은

전기자동차 특정 모델(현대 코나, 기아 니로)에 구매 수요가 집중되면서 차량 제조업체의 생산차질에 따른 출고지연과 전기이륜차의 짧은 충전 주행거리로 인한 구매 수요 부족으로 차량 구매지원 금액을 각각 이월한 것임.

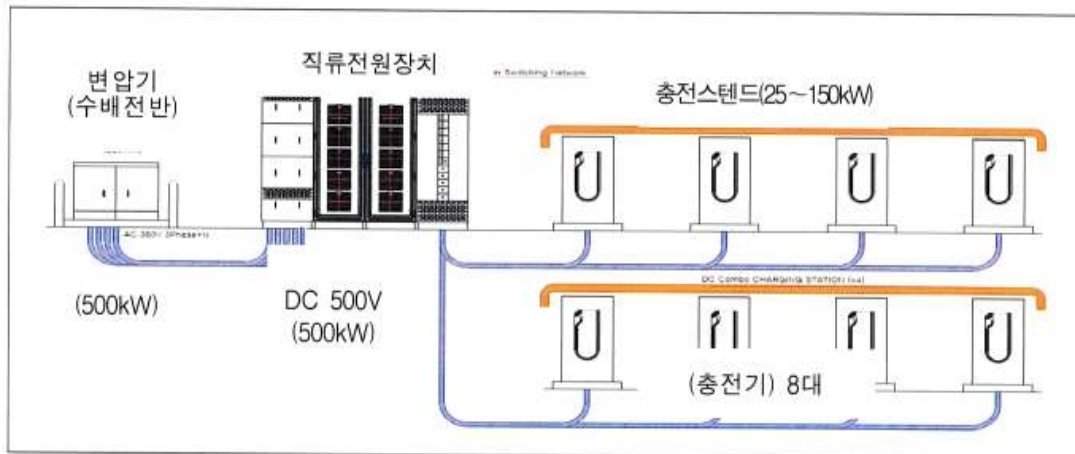
전기자동차는 기술개발 및 인프라 구축과 각종 지원 정책을 통하여 꾸준히 증가하고 시민들의 만족도가 높아지고 있는 반면, 전기이륜차는 수요자들의 구매 욕구를 높일 수 있는 여건이 좋지 않으므로 중앙부처와 협의하여 사업방향을 새롭게 구상해 볼 필요가 있음.

○ 전기자동차 공용 충전인프라 운영 지원 10억 8,400만원(명시이월)은 환경부, 한국전력공사에서 추진 중인 전기차 충전인프라 구축

사업에 충전소 추천 입지가 선정되어 대구시 자체 사업 추진 지연에 따라 사업비를 이월한 것으로,  
충전기 설치를 위한 다수의 적정 입지를 적극적으로 확보하여 시민들이 체감할 수 있고, 불편을 최소화 할 수 있도록 자체 충전인프라 구축사업을 지속적으로 추진해야 할 것이며,  
최근 한전에서 총사업비 5억원을 투입하여 국내 최초로 두류공원 주차장에 설치한 \*초급속 멀티 전기차충전소 구축사업을 벤치마킹하여 전기차 이용자들의 편의를 도모하고 예산의 효율성을 높일 수 있도록 사업검토를 해 볼 필요가 있음.

\*<특징>

- 기존 EV 급속충전기 대비 충전시간 단축(30분대→ 10분대)
- ※ 테슬라 EV충전기 충전시간(20분)
- 전력공급설비 이용 효율성 우수 : 직류전원장치(분배기)를 통한 8대 동시충전





## &lt;전국 충전기 설치 현황&gt;

(단위 : 기)

시 도	계	급 속	완 속	시 도	계	급 속	완 속
계	10,744	4,920	5,824	경기도	1,777	779	998
서울	1,203	419	784	강원도	618	419	199
부산	342	122	220	충북	389	239	150
대구	594	266	328	충남	470	260	210
인천	367	155	212	전북	468	237	231
광주	365	123	242	전남	614	357	257
대전	222	102	120	경북	805	459	346
울산	200	101	99	경남	602	314	288
세종	70	32	38	제주	1,638	536	1,102

- 성서산업단지 전기차 공용충전 인프라 설치 7,700만원(명시이월)은 2017년 주민참여예산사업으로 선정되어 성서산업단지 내에 공용 급속충전기 2기를 설치하기 위한 것으로, 원활한 충전인프라 입지 선정이 지연됨에 따라 사업비를 이월한 것임.
- 지식산업센터건립(저소득층 밀집지구 지식산업센터 건립) 80억 1,400만원(명시이월 47억 900만원, 사고이월 33억 500만원)은 입주공간 확보에 어려움을 겪고 있는 지역 소규모 ICT/SW 기업에 안정적인 정주환경을 제공하고 시설 투자비용을 절감하기 위한 사업으로 일부 추가 공정사항이 발생되어 공사기간이 연장됨에 따라 이월한 것임.
- 내부적으로 다소 문제가 발생되고 있는 대구 디지털산업진흥원에

위탁하여 운영되는 만큼 수탁기관이 혁신적으로 사업을 이끌어 나가고 목적을 달성할 수 있도록 소관부서의 보다 엄격한 관리 감독이 필요해 보이며, 지역의 영세한 ICT기업들이 SW융합클러스터로 집적화될 수 있도록 입주기업 모집 홍보강화 및 수익증대 방안 마련에 최선을 다해야 할 것임.

○ 전기차기반 자율주행차 선도도시육성 타당성 연구용역 2억 1,000만원(사고이월)은

정부 국정운영5개년 계획에 반영된 「미래형 자율주행차 R&D 기반 조성 및 부품산업 육성」의 실행방안 수립을 위하여 '17년 제1차 추경을 통해 사업비를 확보하고 명시이월 하였으나, 자료 조사를 위한 시간소요에 따라 사고이월한 것으로, 자율주행차 등 미래형 자동차 육성분야는 4차산업 혁명시대 핵심분야 중의 하나로써 관련 기술력과 경쟁력 확보가 중요하고 내연기관 중심 자동차 부품산업의 위기를 맞고 있는 지역 주력산업 변화를 위해 매우 시급한 과제이므로, 시장을 따라가는 추격형 경제에서 앞서나가는 선도형 경제로 체질을 개선할 수 있도록 향후에는 관련 용역사업을 신속하게 추진해 나가야 할 것임.

※ 사업개요

- 사업기간 : 2018. 5월 ~ 2019. 1월
- 사업주관 : 자동차부품연구원

□ 주요 사업별 집행잔액 분석

○ 혁신성장국 사업 집행잔액은 17억 4,700만원으로, 예산현액

대비 0.7% 수준이며,

원인별 집행잔액은

예산절감 6억 3,400만원,

예산집행잔액 9억 5,800만원, 보조금 집행잔액 1억 5,500만원임.

▶ 주요사업 집행잔액 내역은

○ 연탄수송비 지원 1억 2,700만원은

안심연료단지 폐쇄 이후 안정적인 연탄수급 확보와 가격 안정화를 위하여 연탄 원거리 추가 수송비를 지원하려는 것으로 안심 뉴타운 도시개발사업 관련 보상협의를 지연되어 사업시행이 연기됨에 따라 집행잔액을 불용처리한 것임.

※ 사업개요

- 사업기간 : 2018. 8월 ~ 2021. 7월
- 사업비 : 총 6억(연 2억원)
- 사업대상 : (주)밀양에너지, (주)경동홀딩스, (주)경동개발, 대경에너지(주)
- 사업내용 : 연탄 원거리 수송 시 추가 수송비 지원(장당 17원)

○ 저탄소녹색성장 선도도시 구현 1,100만원은

녹색성장 산업의 비전과 정책방향을 모색하고 아이디어를 도출하여 보다 전문적이고 체계적으로 추진하기 위해 녹색성장위원회 운영 및 저탄소녹색성장 추진 전문가 자문을 위한 사업이나 위원회 안전 부재 등으로 집행잔액을 불용처리한 것임.

## ○ 해외 물전시 참가 지원 6,900만원은

해외 주요 물산업 전시회 홍보관 설치 운영을 통하여 물기업들의 해외 판로를 개척하고 행사 홍보 및 글로벌 네트워크 구축을 위한 사업비로 베트남 정수처리시설 기증식 취소 등 행사 축소에 따라 집행잔액을 불용처리한 것임.

## ○ 지역 물산업 성장지원 시스템 구축 6,400만원은

주요 사업내용 중 맞춤형 기업애로 종합지원 및 규격 인·검증 획득지원 신청기업의 수요 하락과 행사 일정 변경 등에 따른 집행잔액이나, 지역 물관련 기업의 어려움을 해결하고 제품에 대한 인·검증 시스템 지원실적을 높이는 것이 기업이 성장하고 경제활성화를 위한 기반이 될 수 있으므로 적극적인 전략 마련을 검토해야 할 것이며, 물산업 클러스터 내 기업입주 본격화에 따라 금년에는 4억원을 증액한 만큼 내실 있는 사업추진관리가 필요할 것으로 판단됨.

## ○ 물산업 클러스터 국내외투자기업 투자 유치설명회 1,000만원 및 물산업 네트워크 활성화 3,500만원은

해외 투자유치 설명회 취소 및 국가 물산업클러스터 경관디자인 기본구상 용역 연기에 따라 집행잔액을 각각 불용처리한 것임.

## □ 예산이용은 1건 1,600만원으로

## ○ 조직신설 및 인원보강으로 정원대비 현원이 증가함에 따라 인력 운영비가 부족하여 예산담당관에서 이용한 것임.

## □ 예산전용, 예산이체, 계속비, 예비비, 채무부담행위는 해당사항 없음.

## □ 혁신성장국 2018년도 일반회계 결산내역을 보면,

2017년도 결산대비 예산집행률이 상승하여 예산집행의 효율성은 높아졌으나('17 : 79.3%, '18 : 89.6%) 여전히 이월률이 높은 편이고 특히, 국가 보조사업의 반복적인 이월은 국비 확보에 장애가 될 수 있으므로 향후에는 주요사업에 대하여 집중적으로 사업관리 모니터링을 실시하고 중앙부처와 긴밀한 협력과 정책대응이 필요할 것으로 판단됨.

## 2. 기 금 결 산

### 가. 개 요

(단위 : 백만원)

종 류 별	전년도말 현 재 액 (A)	증 감			당 해 연도말 현재액
		계(B) (C-D)	수납액(C)	지출액(D)	
계	20,393	1,319	1,319	-	21,712
메디시티기금	20,393	1,319	1,319	-	21,712

#### ○ 2018년도 혁신성장국 기금결산은

당해 연도말 현재액이 217억 1,200만원으로

당해 연도 기금 수납액은 13억 1,900만원이고, 지출액은 없음.

## 나. 검토의견

### □ 혁신성장국 메디시티 기금은

- 2011년도에 「대구광역시 보건의료산업 육성 및 지원에 관한 조례」에 근거하여, 지역 의료산업 육성 및 첨단의료복합단지 입주기관 지원을 위해 설치된 것으로, 2018년도 말 현재액 217억 1,200만원으로 전년도말 현재액 대비 13억 1,900만원이 증액 되었고, 증감내역은 기금 전입금이 10억원, 이자수입이 3억 1,900만원임.
- 기금이 설치된 지도 8년이 경과하여 내년에 1단계 계획(2011~2020)이 마무리가 되고 최근 조례를 개정하여 존속기한을 재연장 하였으나, '17년 「한방고유처방 자금정 효능 과학화 및 연구사업」 1억원 집행을 제외하고는 뚜렷한 기금의 성과가 나타나고 있지 않으므로 향후에는 기금 운용 목적이 달성될 수 있도록 재원방안 마련 및 기금 활용계획을 종합적으로 검토하여야 할 것임.
- 또한, 의료 산업은 대구시가 중점적으로 추진하고 있는 미래 핵심전략 산업 분야로써 지속적으로 시장규모가 확대되고 정보통신기술, 나노기술 등 신기술의 발전과 융합으로 새로운 고부가가치 창출이 기대되는 사업이므로, 지역 특성을 살릴 수 있는 독자적이고 장기적인 육성정책 개발과 제한된 의료자원의 효율적 사용을 위하여 모든 역량을 집중해야 할 것임.
- 이상으로 **혁신성장국 소관 2018회계연도 세입·세출 결산 승인에 대한 검토보고**를 마치겠습니다.